

МОТОРОЛЛЕР LF150T- 8



Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотороллера (скутера) и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотороллера.

Внимательно изучите технические характеристики мотороллера, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мотороллера, а также к неисправностям в его работе.

- Мотороллер рассчитан на водителя и одного пассажира, максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.
- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотороллера и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.
- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотороллера, некоторые технические изменения могут быть не отражены в настоящем издании.
- Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
ВВЕДЕНИЕ	2
БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ	4
Защитная одежда	4
Замена деталей	4
Нагрузка	4
КОНСТРУКЦИЯ	5
Органы управления	6
Идентификационные номера транспортного средства	6
Центральный переключатель	7
Замок блокировки рулевой колонки	7
Замок седла и багажный отсек	7
Приборы контроля на левой стороне руля	8
Приборы контроля на правой стороне руля	8
Топливо и топливный бак	9
Указатель уровня топлива	9
Топливный краник	9
Моторное масло	9
Шины	10
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	10
Осмотр перед поездкой	10
Пуск двигателя	11
Обкатка мотороллера	12
Рекомендации по вождению	12
Остановка	12
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	13
График проведения технического обслуживания	13
Набор инструментов	14
Проверка уровня и замена масла	14
Свеча зажигания	15
Воздушный фильтр	15
Проверка состояния систем впуска и выпуска	15
Проверка работы дросселя	16
Регулировка оборотов холостого хода	16
Регулировка карбюратора	16
Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза	17
Проверка и регулировка заднего тормоза	18
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	18
Снятие аккумуляторной батареи	19
Плавкий предохранитель	19
Замена плавкого предохранителя	19
Уход за мотороллером	19
Хранение мотороллера	20
Расконсервация мотороллера	20
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	21
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	24

БЕЗОПАСНОСТЬ ВОЖДЕНИЯ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ВОЖДЕНИЯ

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мотороллера.
2. Во избежание несчастного случая обратите внимание на следующее:
 1. Надевайте подходящую одежду, поскольку широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к несчастному случаю.
 2. Соблюдайте правила дорожного движения.
 3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами.
 4. Не превышайте скорость при езде.
 5. Соблюдайте осторожность, особенно на перекрестках, при въезде и выезде со стоянок или на автомобильной полосе.
 6. Во время езды водителю нельзя отпускать руль.
 7. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность - тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

ЗАЩИТНЫЕ СРЕДСТВА

1. В целях безопасности езды надевайте шлем, защитные очки, перчатки и т. д.
2. Во время движения и сразу после остановки мотороллера не прикасайтесь к глушителю, так как его температура резко увеличивается во время работы двигателя.

ЗАМЕНА ДЕТАЛЕЙ



ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотороллер деталей других производителей может привести к поломке мотороллера.

Не допускается устанавливать на мотороллер дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотороллера (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

НАГРУЗКА

1. Максимальная нагрузка для мотороллера 150 кг:
2. Превышение указанной максимальной нагрузки (150 кг) на мотороллер не допускается.
3. Перевозимый груз, вес которого не превышает допустимый предел, должен быть надежно закреплен с соблюдением равновесия мотороллера, иначе это может повлиять на управление мотороллером.
4. Не вешайте на руль предметы, поскольку это может вызвать трудности при управлении мотороллером и повлиять на безопасность движения.
5. Тщательно отрегулируйте давление в шинах в соответствии с нагрузкой мотороллера.

КОНСТРУКЦИЯ

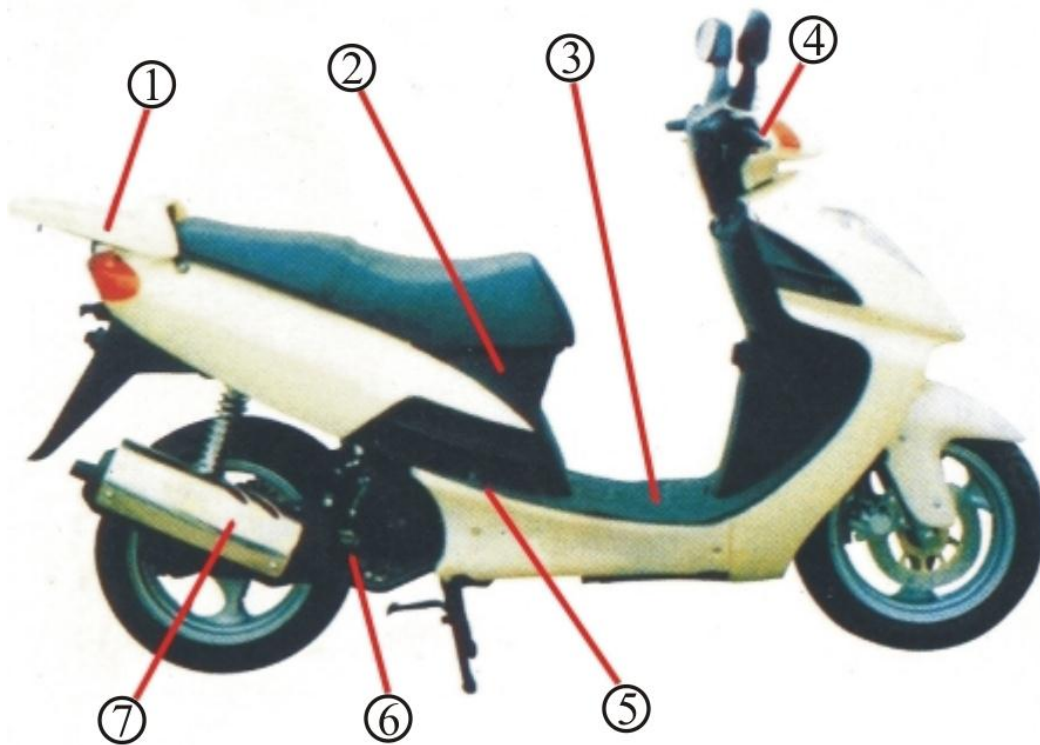


Рис. 1

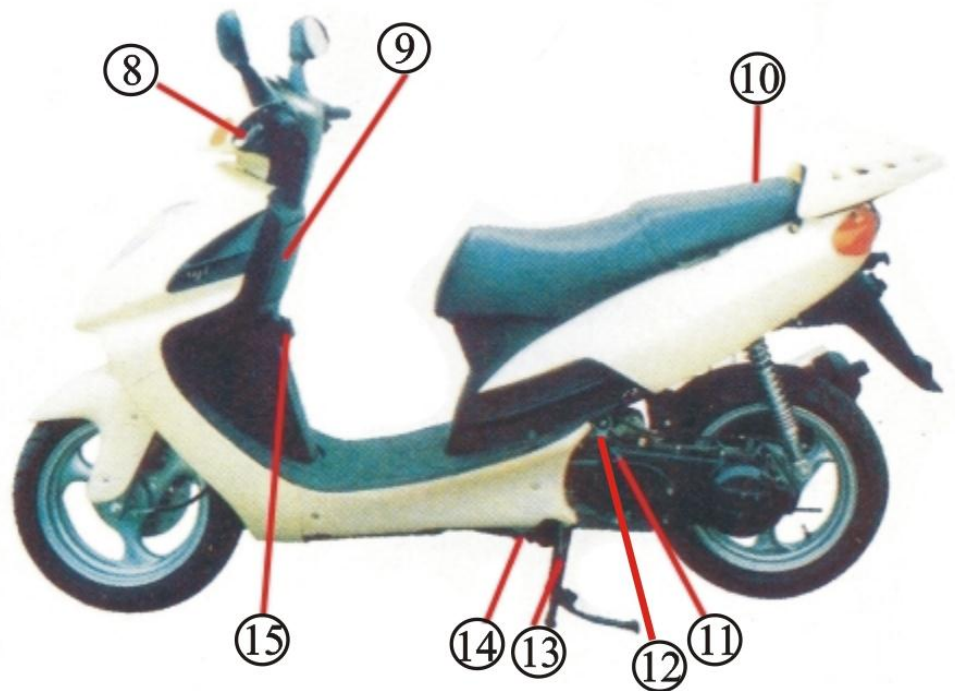


Рис. 2

Рис. 1, 2.

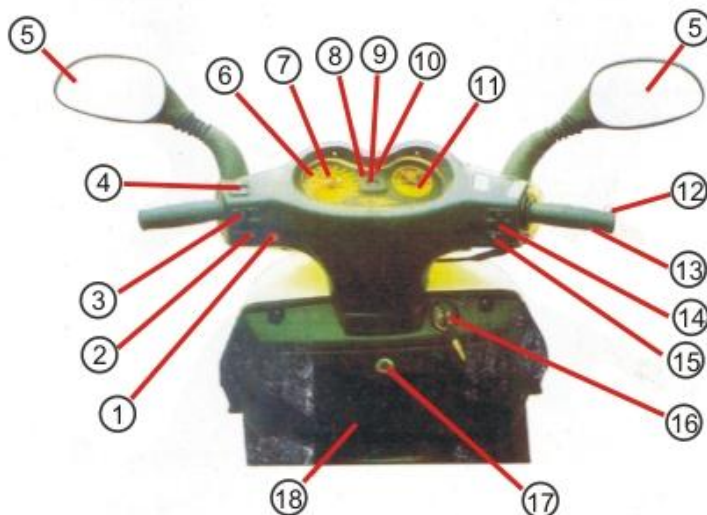
1 - задний багажник;
2 - багажный отсек;
3 - аккумулятор и предохранитель;
4 - рычаг переднего тормоза;
5 - опора для ног пассажира;
6 - указатель уровня масла/пробка маслона-
ливного отверстия;
7 - глушитель;

8 - рычаг заднего тормоза;
9 - передний багажный отсек;
10 - седло;
11 - кикстартер;
12 - вентиляционное отверстие картера;
13 - центральная подставка;
14 - боковая подставка;
15 - кронштейн для шлема.

Органы управления (Рис. 3)

Рис. 3

- 1 - кнопка аварийной сигнализации;
- 2 - кнопка звукового сигнала;
- 3 - переключатель указателей поворота;
- 4 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 5 - зеркала заднего вида;
- 6 - спидометр;
- 7 - счетчик пробега в км;
- 8 - контрольная лампа указателя поворота (левый);
- 9 - контрольная лампа дальнего света;
- 10 - контрольная лампа указателя поворота (правый);
- 11 - указатель уровня топлива;
- 12 - рычаг переднего тормоза;
- 13 - рукоятка управления дросселем;
- 14 - переключатель освещения;



- 15 - кнопка электростартера;
- 16 - центральный переключатель;
- 17 - замок переднего багажного отсека;
- 18 - крышка переднего багажного отсека.

Идентификационные номера транспортного средства (Рис. 4, 5, 6)

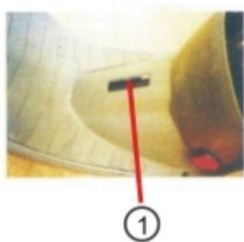
Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и номер двигателя в пустые клетки. Это поможет Вам при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.

VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя:

--	--	--	--	--	--	--	--



①



Дополнительная табличка

Рис. 4

1 - идентификационный номер



②

Рис. 5

2 - табличка с паспортными данными транспортного средства



③

Рис. 6



3 – номер двигателя

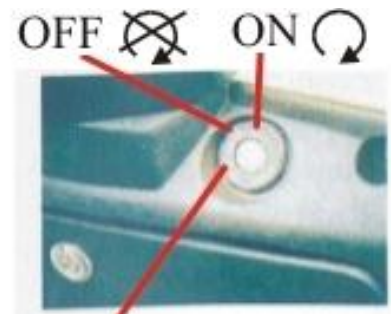
ПРИМЕЧАНИЕ

1. Идентификационный номер (VIN) поз.1 (Рис. 4) выбит на переднем подкосе рамы. Знак сертификации в России и номер «Одобрения типа транспортного средства» нанесены на дополнительную табличку, расположенную под седлом (Рис. 4).
2. Табличка с паспортными данными транспортного средства поз. 2 (Рис. 5) приклепана с правой стороны на кронштейне центральной подставки.
3. Номер двигателя поз. 3 (Рис. 6) выбит внизу на левой половине картера.

Выключатель зажигания(Рис. 7)

Положения  и  на переключателе обозначают:


-  : означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.
-  : означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.





Выключатель зажигания

Рис. 7

Замок блокировки рулевой колонки (Рис. 7)

Когда ключ зажигания находится в положении , то происходит блокировка рулевой колонки. Для этого:

1. Поверните руль мотороллера влево.
2. Вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания.
3. Поверните ключ в положение .
4. Нажмите и поверните ключ против часовой стрелки до положения . Для разблокирования рулевой колонки поверните ключ по часовой стрелке.

Замок седла и багажный отсек (Рис. 8-9)

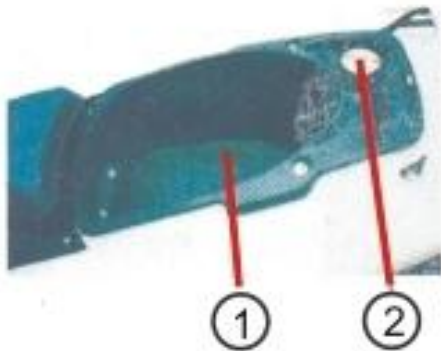
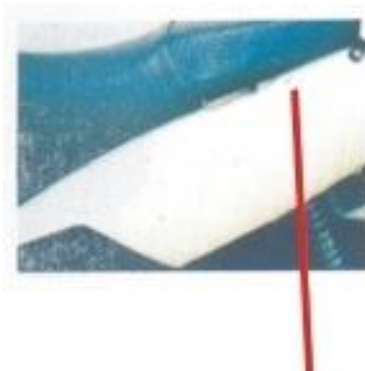


Рис. 8

1 - багажный отсек;
2 - крышка топливного бака.



Замок седла

Рис. 9

Замок седла расположен слева задней части седла. Чтобы открыть багажный отсек, вставьте ключ зажигания в замок и поверните его по часовой стрелке. Для того чтобы запереть багажный отсек, установите седло на место, а затем нажмите на него, чтобы закрылся замок.

ВНИМАНИЕ

- Перед запираем седла убедитесь, что ключ не остался внутри багажного отсека.
- Поскольку багажный отсек расположен рядом с двигателем, то во время движения он нагревается, поэтому не кладите в него легковоспламеняющиеся вещества и продукты.


Приборы контроля на левой стороне руля (Рис. 10)


Рис. 10

- 1 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 2 - переключатель указателей поворота;
- 3 - кнопка звукового сигнала;
- 4 - кнопка аварийной сигнализации.





Переключатель дальнего/ближнего света фары


Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Кнопка аварийной сигнализации

При нажатии кнопки  будут мигать все лампы сигнала поворота.


Приборы контроля на правой стороне руля (Рис. 11)





Рис.11

- 1 - переключатель освещения;
- 2 - кнопка электростартера.


Переключатель освещения имеет три положения:

: Фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: Задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

: Задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Топливо и топливный бак (Рис. 12)

Выбор топлива

При эксплуатации мотороллера используйте бензин с октановым числом 92.

Топливный бак

Топливный бак находится под седлом.
Объем топливного бака - 6,8 л.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива (поз. 11, рис. 3) показывает примерное количество топлива в топливном баке.

Когда стрелка указателя показывает F (полный), то

это показывает общее количество топлива, а именно 6,8 л. Когда стрелка находится в начале красной зоны E (пустой), это означает, что топлива осталось мало и необходимо заправить мотороллер.



Крышка топливного бака

Рис. 12

⚠ ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь, что перед заправкой двигатель заглушен, а также производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник

На мотороллере установлен автоматический топливный краник.

Моторное масло (Рис. 13)

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла:

масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе-изготовителе мотороллер заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от +40° С до -10° С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

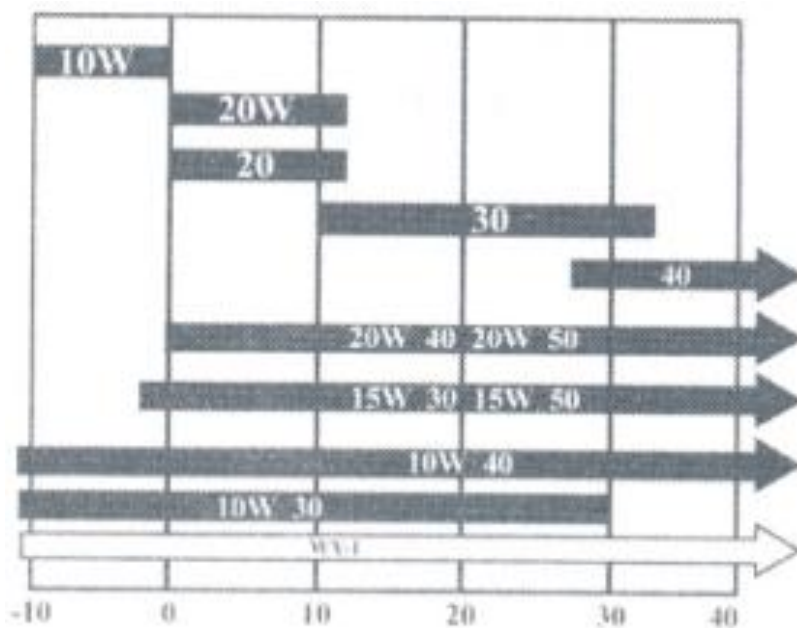


Рис. 13

Вязкость выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 13).

Шины

На мотороллере установлены бескамерные шины. Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотороллера, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	130/60 - 13	130/60-13
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	200 (2,0)	220 (2,20)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие трещин и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь заклеивать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.
- Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.
- Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в таблице 1 не допускается.

Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 1.5 мм	Задняя шина 2.0 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мотороллер перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Проверьте:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавьте масло. Проверьте, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
3. Передний и задний тормоза. Проверьте их работу, и, при необходимости, отрегулируйте свободный ход.
4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
5. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Уровень электролита в аккумуляторе.
9. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя (Рис. 14-19)



① Рычаг переднего тормоза

Рис. 14



② Рычаг заднего тормоза

Рис. 15

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

Пуск двигателя при помощи электростартера

1. Установите мотороллер на центральную подставку.
2. Вставьте ключ зажигания в центральный переключатель 3 (Рис. 16) и поверните его в положение
3. Кнопка электростартера срабатывает при нажатии на рычаг переднего тормоза 1 (Рис. 14) или рычаг заднего тормоза 2 (Рис. 15).
4. При помощи рукоятки управления дросселем 5 (Рис. 18) слегка откройте дроссель, а затем нажмите кнопку электростартера 4 (Рис. 17). Когда двигатель заведется, сразу же отпустите кнопку электростартера и рычаг тормоза.
5. Во время запуска и прогрева двигателя дроссель должен быть слегка приоткрыт.
6. Перед поездкой обязательно прогрейте двигатель.

Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым и последующим нажатием следует делать перерыв примерно 30 сек.

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое открытие дросселя может вызвать случайное и неуправляемое движение мотороллера. При прогреве двигателя не оставляйте мотороллер без присмотра.



③ Центральный переключатель

Рис. 16



④ Кнопка электростартера

Рис. 17



⑤ Рукоятка управления дросселем

Рис. 18



⑥ Кикстартер

Рис. 19

Пуск двигателя с помощью кикстартера

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи электростартера».
2. При слегка открытом дросселе резким, но без удара нажатием на кикстартер 6 запустите двигатель (Рис. 19).

ОСТОРОЖНО: при запуске кикстартером не допускайте удара кикстартером, при обратном ходе, о картер двигателя.

3. Выполните операции, описанные в пунктах 5-6 раздела «Пуск двигателя при помощи электростартера».

Обкатка мотороллера

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотороллера во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мотороллер.

1) 0 – 150 км.

Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.

2) 150-500 км

Во время езды не открывайте рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.

3) 500-1000 км

При езде не открывайте рукоятку управления дросселем более чем на три четверти.

После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мотороллер в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

Рекомендации по вождению (Рис. 20)

Перед началом вождения прочитайте внимательно руководство по эксплуатации.

1. Убедитесь, что перед тем, как убрать центральную подставку, Вы закрыли дроссель.
2. Встаньте слева от мотороллера и толкните его вперед, чтобы убрать центральную подставку.
3. Сядьте на мотороллер, опираясь, по крайней мере, одной ногой на землю, для сохранения равновесия.
4. Проверьте работу тормозов, нажав и отпустив рычаги переднего и заднего тормозов.
5. Перед началом движения оцените дорожную ситуацию, чтобы правильно включить мигающие световые сигналы для указания направления Вашего движения.
6. Постепенно открывайте дроссель.
7. Для уменьшения скорости мотороллера уменьшите открытие рукоятки управления дросселем.
8. При постепенном уменьшении скорости мотороллера уменьшите открытие рукоятки управления дросселем, нажав на рычаги переднего и заднего тормозов.
9. При повороте или при выполнении разворота на склоне уменьшите скорость, уменьшив открытие рукоятки управления дросселем и включив, передний и задний тормоза. После завершения поворота увеличьте скорость путем открытия рукоятки управления дросселем.




Рис. 20

⚠ ВНИМАНИЕ

- Вождение мотороллера одной рукой запрещено.
- Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.

Остановка

Для того чтобы остановить мотороллер, закройте дроссель и нажмите на тормоза, снижая скорость мотороллера до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение . После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мотороллер на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мотороллер установлен на ровной поверхности и не будет скользить после остановки.

График технического обслуживания

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мотороллера на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

График проведения технического обслуживания

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотороллера в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка	З: Замена	С: Смазка
М: Мойка	Р: Регулировка	

График проведения технического обслуживания

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период				
			x1000 км	1	4	8	12
			месяц		6	12	18
Топливная система				П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	
Дроссель				П	П	П	
Воздушный фильтр		Примечание	П	З	З	З	
Вентиляционное отверстие картера		Примечание		П	П	П	
Свеча зажигания					З	П	
Зазор клапана			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р	
Моторное масло			З	Каждые 3000 км – З			
Масляный фильтр			П,М	Каждые 3000 км – З			
Приводной ремень			Каждые 8000 км - П, Каждые 24000 км - З				
Холостой ход двигателя			П	П	П	П	
Масло коробки передач		Примечание					
Тормозная жидкость		Примечание	П	П	П	П	
Износ накладок тормозных колодок				П	П	П	
Тормозная система				П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	
Переключатель сигнала торможения				П	П	П	
Износ накладки сцепления				П	П	П	
Боковая подставка					П	П	
Подвеска				П	П	П	
Детали крепления, гайки, болты и т.д.		Примечание	П	П	П	П	
Колеса/Шины					П	П	
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П, С	

Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Набор инструментов (Рис. 21)

Регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 21

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



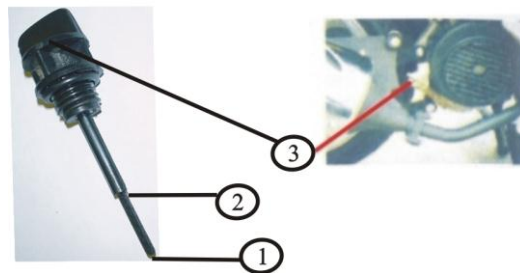
Проверка уровня и замена масла (Рис. 22)

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

Рис. 22

- 1 - нижняя отметка уровня масла;
- 2 - верхняя отметка уровня масла;
- 3 - пробка маслоналивного отверстия;



1. Установите мотороллер на центральную подставку на ровной горизонтальной поверхности, при этом мотороллер должен опираться на переднее колесо.
2. Отверните пробку маслоналивного отверстия с указателем уровня масла, протрите шкалу указателя с отметками уровня, удалив остатки масла. Поставьте на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Выньте указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (1) отметкой на указателе уровня масла. При необходимости долейте масло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже нижней отметки).

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производите в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производите при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель и отверните сливную пробку.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставьте на место сливную пробку.
4. Выверните указатель уровня масла. Залейте 0,9 л моторного масла.
5. Поставьте на место указатель уровня масла.
6. Произведите запуск двигателя и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушите двигатель. Через несколько минут произведите повторную проверку уровня масла. При необходимости добавьте масло. Уровень масла должен находиться на верхней отметке на указателе уровня масла. При этом мотороллер должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности. Убедитесь, что мотороллер опирается на переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливайте отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Замена масла в редукторе

1. Установите мотороллер на центральной подставке.
2. Отверните ключом болт заливного отверстия.
3. Поместите поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отверните ключом сливную пробку, слейте масло.
4. Заверните сливную пробку, залейте 0,12 л масла SAE15W-40 SE или масло, аналогичное по характеристикам. Заливное отверстие одновременно служит контрольным отверстием для уровня заливаемого масла.



Рис. 23

Свеча зажигания (Рис. 24)

Выбор свечи зажигания

Рекомендуемый тип свечи: NGK, А7ТС.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите защитный колпачок свечи.
2. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.
3. Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0,6-0,8 мм. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости замените.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем специальным ключом.
6. Поставьте на место колпачок свечи зажигания.

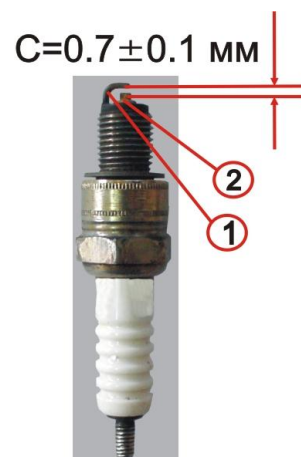


Рис. 24

- 1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снимите и разберите воздушный фильтр.
2. Выньте фильтрующий элемент и очистите его.
3. Очистку производите сжатым воздухом изнутри фильтрующего элемента.
4. Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
5. Установите воздушный фильтр на место.

Проверка состояния систем впуска и выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. неполадки своевременно устраните.

Проверка работы дросселя (Рис. 25)

1. Проверьте плавность вращения рукоятки управления дросселем от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.



① Рукоятка управления дросселем
Рис. 25

Регулировка оборотов холостого хода (Рис. 26)

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об./мин.

1. Поставьте мотороллер на центральную подставку, запустите и прогрейте двигатель.
2. Подключите к двигателю тахометр.
3. Поднимите седло, отверните винты на крышке багажного отсека и снимите ее.
4. При повороте регулировочного винта карбюратора по стрелке А происходит увеличение оборотов холостого хода, а при его повороте по стрелке В обороты холостого хода уменьшаются.

Регулировочный винт карбюратора



Рис. 26

Регулировка карбюратора.

На заводе изготовителе предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В процессе эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. Для регулировки необходимо:

1. Завести транспортное средство и дать двигателю прогреться путем пробега (1...2 км) или на холостом ходу (можно повернуть ручку газа на 1/3) в течение не менее 3...5 мин.
2. Установить транспортное средство на подставку и проверить устойчивую работу на оборотах холостого хода:
 - Плавно поверните ручку газа на 2/3 и закройте её, одновременно остановив заднее колесо тормозом. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшая задержка набора оборотов в момент начала работы вариатора).
3. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 2 не выполняется, приступайте к регулировке.
 - Проверьте температуру пускового устройства (корпус должен быть теплым). В противном случае необходимо его заменить.
 - Установите обороты холостого хода 1500 ± 100 об./мин. путем вращения винта холостого хода см. рис. 27, определяющего положение дроссельной заслонки. В случае если карбюратор имеет неправильные установки, возможно, что холостые обороты будут самопроизвольно изменяться.

Винт холостого хода



Рис. 27

Пусковое устройство



Винт качества смеси

Рис. 28

- Путем вращения винта качества смеси см. рис. 28 добейтесь устойчивой работы двигателя на холостых оборотах (при отворачивании винта, происходит обогащение смеси, а при заворачивании обеднение), а затем повторно проверьте и при необходимости отрегулируйте обороты винтом холостого хода.
4. Проведите повторную проверку работы двигателя:
- Плавно поверните ручку газа на $\frac{2}{3}$ и закройте её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните ручку газа на $\frac{3}{4}$ хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшое запаздывание набора оборотов в связи с работой вариатора)
5. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 4 не выполняется необходимо снять карбюратор произвести его чистку и произвести повторную регулировку по п.3.

Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза

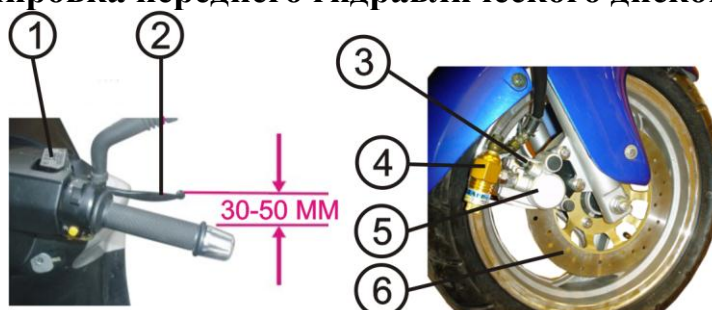


Рис. 29

- 1 - бачок с тормозной жидкостью; 2 - рычаг переднего тормоза; 3 - штуцер прокачки;
4 - регулятор давления; 5 - рабочий цилиндр; 6 - тормозной диск.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то это означает, что в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо несколько раз нажать и отпустить рычаг переднего тормоза на руле. С каждым нажатием воздух выходит из тормозной системы. Показателем нормального функционирования тормозной системы является зазор 30...50 мм между ручкой руля и рычагом переднего тормоза при нажатии до упора. Если какая-либо из колодок износилась, замените обе колодки на новые.

Модель Вашего мотороллера оснащена регулятором давления 4 который предотвращает блокировку переднего колеса при большой усилении на рычаге переднего тормоза 1.

ВНИМАНИЕ!

Регулятор давления 4 отрегулирован на заводе-изготовителе, самостоятельная разборка может привести к блокировке переднего колеса тормозом и созданию аварийной обстановки.

Уровень тормозной жидкости

⚠ ВНИМАНИЕ

- Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо промыть их водой и обратиться к врачу.
 - Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
 - Обращайтесь с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.
1. Установите мотороллер на центральную подставку на ровной поверхности.
 2. Через контрольное отверстие в резервуаре проверьте уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости ниже отметки LOWER/НИЖНИЙ, необходимо добавить тормозную жидкость в резервуар.
 3. Отверните винты крепления крышки резервуара, снимите крышку и долейте тормозную жидкость до отметки UPPER/ВЕРХНИЙ уровень.

Проверьте, нет ли утечек, повреждений или трещин на шлангах и соединительных деталях.

Проверка и регулировка заднего тормоза (Рис. 30-31)



Рис. 30



Рис. 31

1. Установите мотороллер на центральную подставку.
2. Замерьте расстояние, на которое рычаг заднего тормоза 1 перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм.
3. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой на тяге заднего тормоза 2. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По окончании регулировки величины свободного хода убедитесь, что ось тормозного рычага 3 вошла в криволинейный паз регулировочной гайки 2.
- Если таким образом регулировка не обеспечена, обратитесь на станцию техобслуживания.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На мотороллере установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея, которая не требует технического обслуживания. Основные правила ухода за аккумуляторной батареей изложены в инструкции по эксплуатации приложенной к аккумулятору.

- Если мотороллер длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотороллера, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотороллере, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, сняв ее с мотороллера. При ее установке на мотороллер подключайте сначала

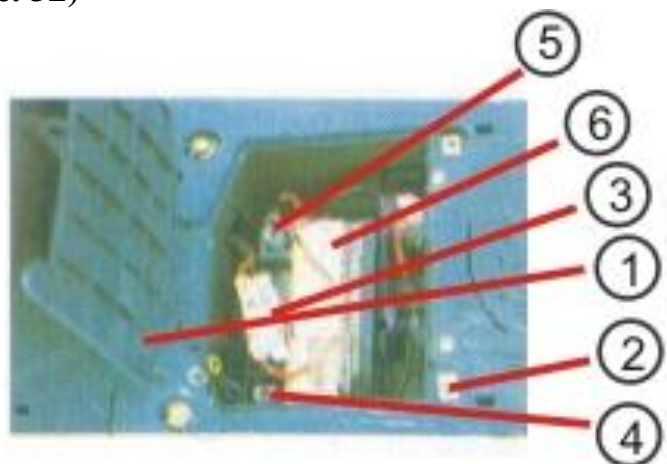
положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.

- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи (Рис. 32)

Рис. 32

- 1 - крышка отсека аккумуляторной батареи
- 2 - винт
- 3 - кассета плавкого предохранителя
- 4 - отрицательная клемма
- 5 - положительная клемма
- 6 - аккумуляторная батарея



1. Снимите резиновое покрытие (коврик).
2. Откройте крышку отсека аккумуляторной батареи 1.
3. Отсоедините сначала отрицательную клемму 4, а затем положительную клемму 5.
4. Выньте аккумуляторную батарею 6 из отсека.

Плавкий предохранитель (Рис. 33)

На мотороллере установлено устройство защиты от короткого замыкания или перегрузки (плавкий предохранитель).



Рис. 33

Замена плавкого предохранителя

Плавкий предохранитель находится в кассете, расположенной рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15А. Если предохранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте кассету с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель из зажима, затем вставьте новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включите соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и все переключатели и обратитесь на станцию технического обслуживания.

Уход за мотороллером

Регулярно производите чистку и мойку мотороллера. Проводите осмотр мотороллера на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

Мойку мотороллера производите большим количеством воды.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

1. Просушите мотороллер, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

⚠ ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги.

2. Перед поездкой проверьте тормоза.

Хранение мотороллера

При длительном хранении мотороллера необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить сохранение надежной работы мотороллера. Перед постановкой мотороллера на хранение производите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мотороллер.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора и распылите внутри топливного бака не много антикоррозионного средства.
3. Отверните свечу зажигания и залейте 15...20 мл смазки SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Снимите и зарядите батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а затем - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций центральный переключатель должен быть выключен.

5. Смажьте все тросы управления.
6. Накачайте шины до необходимого давления. Проследите за тем, чтобы задняя шина и заднее колесо не стояли непосредственно на земле.
7. Накройте мотороллер хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотороллер в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мотороллера

1. Снимите покрытие с мотороллера.
2. Зарядите аккумуляторную батарею. Установите ее на мотороллер.
3. Залейте свежее топливо.
4. Проведите осмотр мотороллера. Опробуйте мотороллер на низких скоростях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина	2060
Ширина	705
Высота	1230
База, мм не, более	1375
Дорожный просвет, мм, не менее	100
Максимальная скорость, км/час	75
Расход топлива при экономичной скорости, л/км, (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мотороллера)	≤ 2.9 л/100 км
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85) без водителя, кг	125
Полная масса транспортного средства, кг	275
- на переднюю ось	90
- на заднюю ось	185
Объем топливного бака	6.8 л
Двигатель	LIFAN, 1P57QMJ
Тип двигателя	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением
Степень сжатия	8,8
Рабочий объем, см ³	150
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	6,5(7000)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	9,0(6000)
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100
Карбюратор	SHENG WEI, PD24JD6
Система пуска	Электростартер/ кикстартер
Свеча зажигания	NGK, A7TC
Топливо	Бензин с октановым числом не менее 92
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	1
Объем масла в редукторе, л	0,12
Размер и давление в шинах:	
Передняя	130/60-13-200 кПа
Задняя	130/60-13-220 кПа
Батарея	12 в – 7А·ч
Фара	12 В-18Вт /18Вт
Задний фонарь/сигнал торможения	12 В -5 Вт /21 Вт
Лампа указателя поворотов (4 шт.)	12 В 10 Вт
Габаритный фонарь(2 шт.)	12 В 3.4 Вт
Контрольные лампы указателей поворотов (2шт.)	12 В 3.4 Вт
Лампа подсветки приборов (3 шт.)	12 В 1.7 Вт

Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание мототехники производства ОАО «Завод им. В.А.Дегтярева»

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, офис 313, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
5. 620010, г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, офис 205, ИП Тютин Г.С., тел. 3432-2218562.
6. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
8. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
10. 420033, г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забилов Н.Г., тел. 843-5543754.
11. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
12. 601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО «Агромаш», тел. 861-2197114.
14. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. 220034, г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009, 1037517-2944007.
16. 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, 8 - 271, ИП Земцов В.С., тел. 905-787-43-72.
17. 603024, г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел. 831-4349492.
18. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел. 383-2209727.
19. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
20. 603107, г. Павлово, ул. 3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел. 8314-151172.
21. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
22. 357500, г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-375299.
23. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
24. 443058, г. Самара, ул. Свободы, 85, ООО Фазенда-К, тел. 846-9277428
25. 445032, г. Тольятти, Самарская обл., ул. Дзержинского, 98, офис 227, ООО СВОБ, тел. 8482-337028 .
26. 169300, г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
27. 428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
28. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.

**Перечень работ по доводке техники производства КНР, выполняемых
ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»**

Для обеспечения высокого качества, надёжности и эксплуатационных качеств Вашего изделия на ОАО «ЗиД» проводится ряд мероприятий.

1. При сборке каждого изделия:

- Проведены работы по проверке и при необходимости затяжки резьбовых соединений.
- Проведена регулировка тормозной системы, привода дросселя, оборотов холостого хода двигателя.
- Проверены уровень масла в двигателе, трансмиссии.
- Проверено наличие тормозной жидкости в тормозной системе.
- Для выявления возможных дефектов двигателя, ходовой части, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации проведена обкатка изделия на специальном стенде. Во время обкатки проверяется:

работа приборов освещения и сигнализации:

- ламп ближнего и дальнего света, контрольной лампы дальнего света;
- передних и задних указателей поворота и контрольной лампы;
- габаритных огней и огня освещения номерного знака;
- заднего фонаря стоп-сигнала;
- звуковой сигнал.

функциональность:

- противоугонного устройства;
- запорного устройства седла.

работа:

- переднего тормоза;
- заднего тормоза.
- По образцу-свидетелю, принятому комиссией, оценивается работа:
 - двигателя;
 - трансмиссии;
 - рулевого управления;
 - передней подвески и задней;
 - системы впуска и выпуска.
- Проведена консервация деталей, имеющих металлическое покрытие и контактирующих с окружающей средой.

2. При выпуске каждое изделие проходит приемку на соответствие конструкторской и технологической документации, техническим требованиям, обязательных при сертификации мототранспортных средств.

- Перед постановкой на производство проводятся контрольные конструкторские испытания в объеме гарантийной наработки на соответствие заданным характеристикам фирмы-производителя.
- После постановки на производство проводится:
 - приемочный контроль (каждого изделия);
 - периодические испытания (1 раз в год);
 - сертификационные испытания (перед началом выпуска).

Приемочный контроль.

Каждое собранное и отрегулированное изделие проходит приемочный контроль.

- приемочный контроль проводит БТК на 100% изделий после с внесением отметки в технологический паспорт.
- сверяются в паспорте номер двигателя и номер рамы.
- делается отметка в паспорте за приемку (печать, дата, подпись представителя БТК и производства).
- проверяют табличку, паспорт на соответствие сертификату.

Периодические испытания на гарантийную наработку.

- Периодичность испытаний - одно изделие в год.
- Испытания проводятся по программе – методике, разработанной в соответствии с ГОСТ 27.410-89.

Сертификационные испытания.

- Сертификационным испытаниям подвергается одно изделие, прошедшее приемочный контроль.
- Сертификационные испытания проводятся на соответствие требованиям всех Правил ЕЭК ООН, необходимых для получения «Одобрения типа транспортного средства» и получения права реализации изделия на территории Российской Федерации.