



# МОТОЦИКЛ LF250-B



Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество  
“Завод им. В.А. Дегтярева”



## ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотоцикла и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать эксплуатировать мотоцикл, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите технические характеристики мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании.

Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотоцикла, некоторые технические изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мотоцикла, а также к неисправностям в его работе.

- Мотоцикл рассчитан на водителя и одного пассажира, **максимальная нагрузка 150 кг**. Перегрузка не допускается.
- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.
- Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

# СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	2
<b>Важная информация</b>	2
<b>РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ</b>	4
Защитная одежда	4
Замена деталей	4
Нагрузка	4
<b>КОНСТРУКЦИЯ</b>	5
Идентификационные номера транспортного средства	6
Блок приборов с контрольными лампами	7
Выключатель зажигания	7
Замок блокировки рулевой колонки	7
Левая рукоятка руля	8
Правая рукоятка руля	8
Топливо и топливный бак	9
Топливный краник	10
Моторное масло	10
Шины	10
Рычаг переключения передач	11
Задний амортизатор	11
<b>ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ</b>	12
Осмотр перед поездкой	12
Датчик положения бокового упора	12
Пуск двигателя	12
Обкатка двигателя	13
Рекомендации по вождению	14
Торможение и остановка	14
<b>ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ</b>	14
<b>Набор инструментов</b>	14
График проведения технического обслуживания	15
Проверка уровня и замена масла	16
Свеча зажигания	17
Воздушный фильтр	17
Зазоры клапанов	17
Глушитель	17
Система дополнительной подачи воздуха	18
Проверка работы дросселя	18
Регулировка карбюратора	19
Регулировка сцепления	19
Проверка и регулировка ведущей цепи	19
Регулировка переднего тормоза	20
Регулировка заднего тормоза	21
Плавкий предохранитель	21
<b>АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ</b>	21
<b>УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ</b>	23
Хранение мотоцикла	23
Расконсервация мотоцикла	23
<b>СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ</b>	24
<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	25
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1</b>	27

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

## **ВНИМАНИЕ!**

**Вождение мотоцикла требует соблюдения определенных правил безопасности со стороны водителя. Перед тем, как приступить к эксплуатации мотоцикла, ознакомьтесь со следующими правилами:**

1. Перед началом движения тщательно проверить состояние мотоцикла.
2. Часто несчастные случаи происходят с неопытными водителями, поэтому для езды на мотоцикле необходимо получить соответствующие водительские права. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям.
3. Соблюдайте Правила дорожного движения.
4. Необходимо соблюдать дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включать сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
5. Нельзя превышать скорость.
6. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.
7. При трогании с места, убедиться, что боковой упор убран в транспортное положение.
8. При парковке и установке мотоцикла на боковой упор убедитесь в достаточной твердости дорожного покрытия.

## **Защитная одежда**

1. В целях безопасности во время езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте плотную, хорошо подогнанную одежду, которая может защитить Вас в экстремальных ситуациях. Пассажир должен быть одет так же.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, поэтому необходимо надевать соответствующую одежду, полностью закрывающую ноги и не прикасаться к глушителю.

## **Замена деталей**

### **ВНИМАНИЕ!**

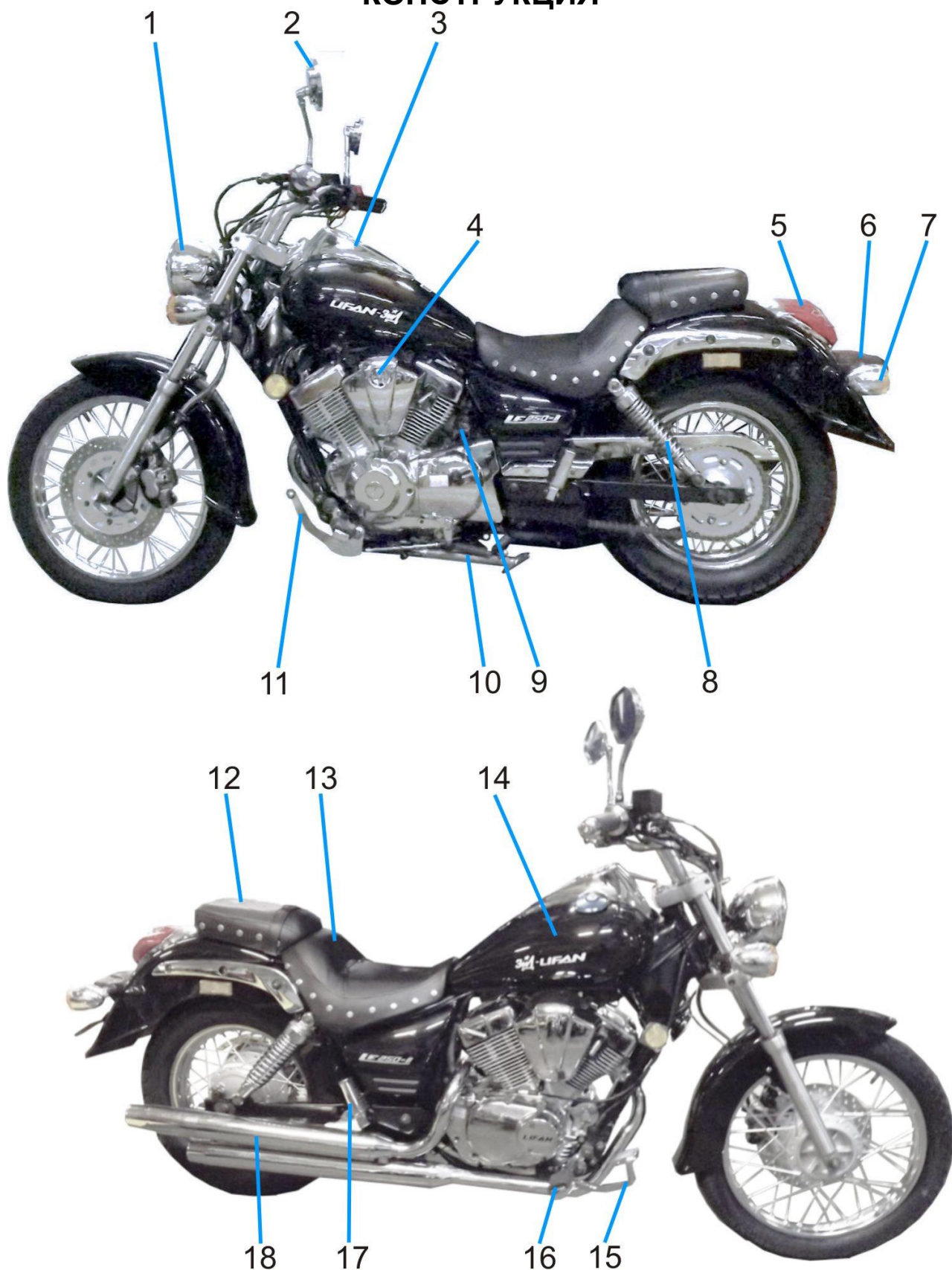
**Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.**

Не допускается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

## **Нагрузка**

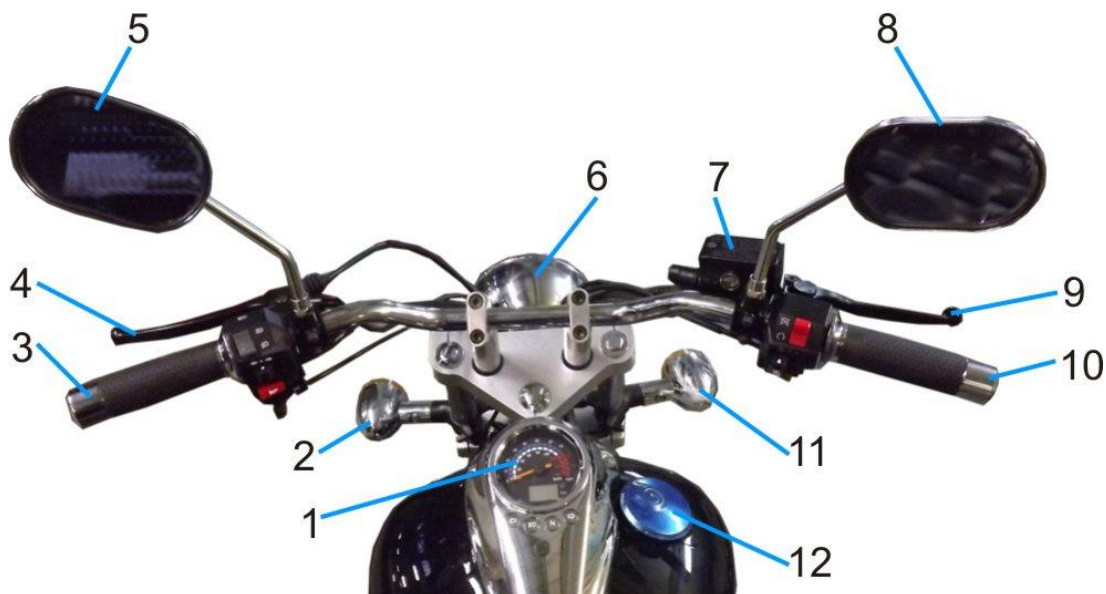
1. **Максимальная нагрузка 150 кг.**
2. Запрещается размещать какие-либо предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мотоциклом и повлиять на безопасность движения.

## КОНСТРУКЦИЯ



**Рис. 1**

1 - фара; 2 - зеркало заднего вида; 3 – блок приборов; 4 – топливный краник; 5 - задний фонарь; 6 – фонарь подсветки номерного знака; 7 – задний указатель поворота; 8 – задний амортизатор; 9 – выключатель зажигания; 10 - боковой упор; 11 - рычаг переключения передач; 12 - подушка седла пассажира; 13 - подушка седла водителя; 14 - топливный бак; 15 - рычаг заднего тормоза; 16 - подножка водителя; 17 – подножка пассажира; 18 – глушитель.



**Рис. 2**

1 – блок приборов; 2 – указатель поворота передний левый; 3 – левая рукоятка руля; 5 - зеркало заднего вида; 6 – фара; 7 – бачок тормозной жидкости; 8 - зеркало заднего вида; 9 – правая рукоятка руля; 10 – рукоятка управления дросселем; 11 - указатель поворота передний правый; 12 – крышка топливного бака.

## Идентификационный номер транспортного средства (VIN)

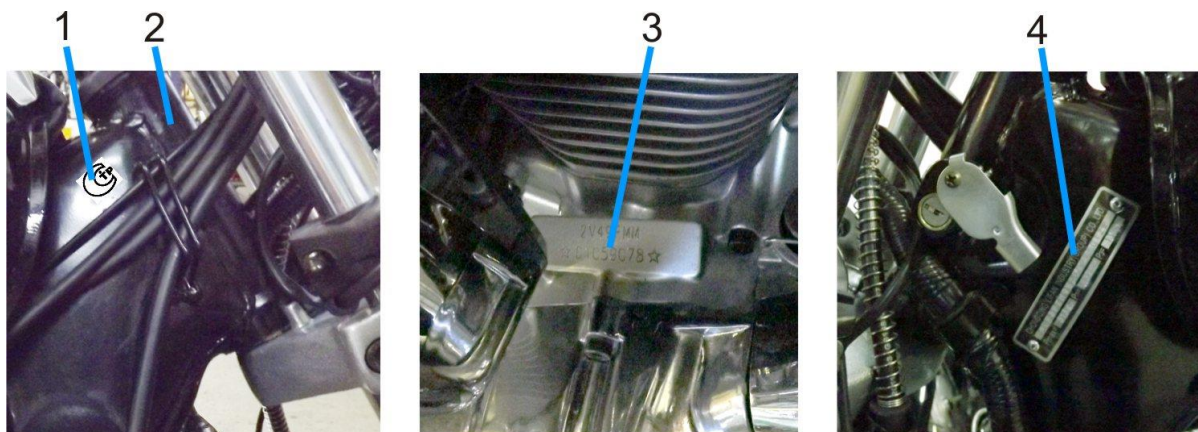
**VIN:**

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

**Номер двигателя:**

--	--	--	--	--	--	--	--

Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и серийный номер двигателя Вашего мотоцикла в пустые клетки. Это поможет при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.



**Рис. 3**

1 – дополнительная табличка; 2 – идентификационный номер (VIN); 3 – номер двигателя; 4 – табличка с паспортными данными транспортного средства.

### ПРИМЕЧАНИЕ

1. Идентификационный номер VIN выбит на правой стороне рулевой колонки, рядом с номером, на косынке рамы, находится дополнительная табличка с указанием знака обращения на рынке и номера одобрения типа транспортного средства (рис. 2).
2. Номер двигателя выбит с левой стороны в нижней части картера двигателя.
3. Табличка с паспортными данными транспортного средства приклепана с левой стороны на косынке рамы.

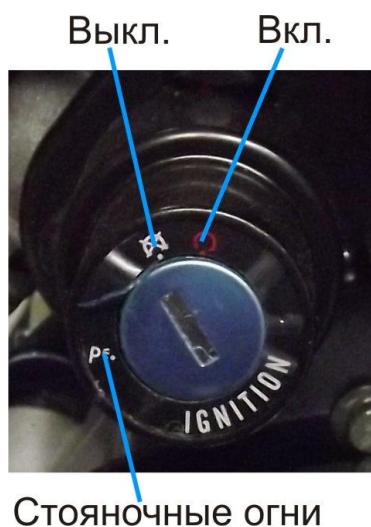
## Блок приборов с контрольными лампами






**Рис. 4**

- 1 - спидометр;
- 2 - одомер;
- 3 - индикатор включения правого указателя поворота;
- 4 - индикатор включения нейтральной передачи;
- 5 - индикатор включения дальнего света;
- 6 - индикатор включения левого указателя поворота.

## Выключатель зажигания



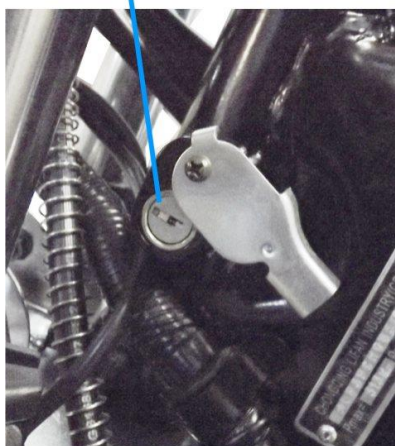
Выключатель зажигания расположен под седлом, между двигателем и рамой.

- положение:  (OFF/ВЫКЛ): означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.
- положение:  (ON/ВКЛ): означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.
- положение:  при повороте ключа против часовой стрелки включаются стояночные огни, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

**Рис. 5**

## Замок блокировки рулевой колонки

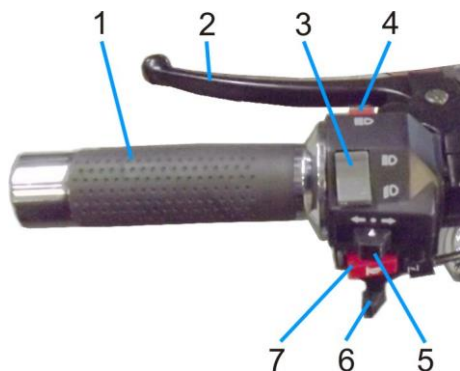
### Замок блокировки рулевой колонки



Для блокировки рулевой колонки повернуть руль вправо до упора, вставить ключ зажигания в замок и повернуть его против часовой стрелки до упора, вынуть ключ. Для разблокировки рулевой колонки повернуть ключ по часовой стрелке.

**Рис. 6**

## Левая рукоятка руля




**Рис. 7**


- 1 – левая рукоятка руля;
- 2 – рычаг сцепления;
- 3 – переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 4 – кнопка кратковременного включения дальнего света;
- 5 – переключатель указателей поворота;
- 6 – рычажок привода обогатителя;
- 7 – кнопка звукового сигнала.

### Рычаг сцепления

Предназначен для разъединения и соединения коленчатого вала с коробкой передач.

### Переключатель дальнего/ближнего света фары



Положение  - включен дальний свет.

Положение  - включен ближний свет.

### Кнопка кратковременного включения дальнего света

При нажатии на кнопку кратковременно включается дальний свет фары.


### Переключатель указателя поворота

Для включения сигнала левого поворота установить переключатель в положение  (L/ЛЕВЫЙ), для включения сигнала правого поворота установить переключатель в положение  (R/ПРАВЫЙ).

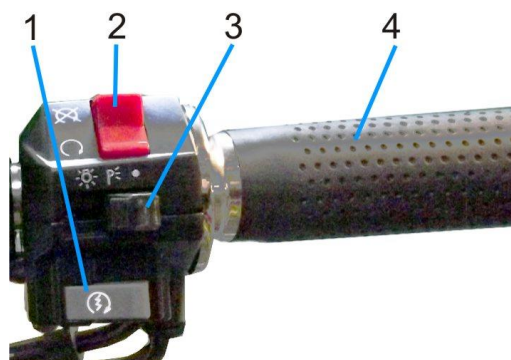
### Рычажок привода обогатителя

Смесь в карбюраторе обогащается при переведении рычага по часовой стрелке и обедняется при переведении рычага против часовой стрелке.

### Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.


## Правая рукоятка руля





**Рис. 8**

- 1 – кнопка электростартера;
- 2 – клавиша аварийного выключения двигателя;
- 3 – переключатель режимов освещения;
- 4 – правая рукоятка руля, рукоятка управления дросселем.

### Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажать кнопку .

### Клавиша аварийного выключения двигателя

При нажатии клавиши  двигатель сразу же выключается. Во время эксплуатации клавиша находится во включенном состоянии .



## Переключатель режимов освещения

Переключатель режимов освещения имеет три положения:

☀️ : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

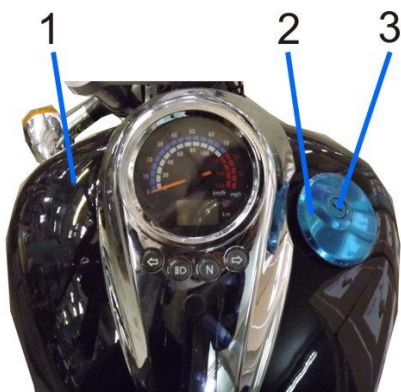
☞ : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

● : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

## Правая рукоятка руля, рукоятка управления дросселем

Служит для управления оборотами двигателя.

## Топливо и топливный бак



**Рис. 9**

- 1 – топливный бак;
- 2 – крышка топливного бака;
- 3 – замок крышки топливного бака.

При эксплуатации мотоцикла используйте чистый бензин с октановым числом 92. Емкость топливного бака - 14 л.

### Крышка топливного бака

- Вставить в замок крышки ключ зажигания;
- Повернуть ключ по часовой стрелке на 90°;
- Снять крышку.

Для установки крышки на место закрыть крышкой горловину бака, повернуть и вынуть ключ.

### ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь перед заправкой, что двигатель выключен, заправку производить только в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.
- Не переполнять бак (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускать выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводить двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

## Топливный краник

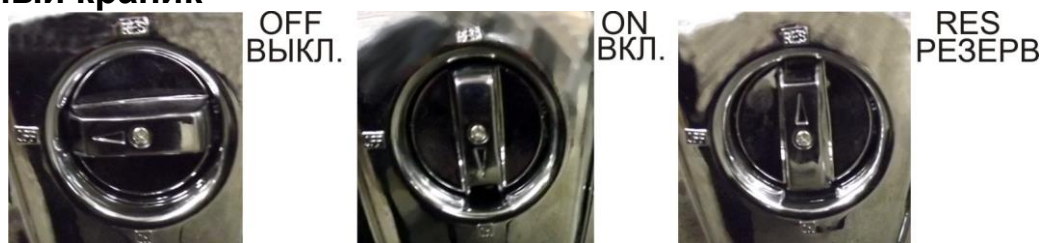


Рис. 10

Трехпозиционный топливный краник находится с левой стороны мотоцикла под топливным баком. Когда краник находится в положении «●» - OFF (ВЫКЛ.), топливо не течет из бака в карбюратор. В это положение краник устанавливается, если мотоцикл не эксплуатируется. При положении краника  $\cup$  - ON (ВКЛ.) - топливо попадает из основного объема бака в карбюратор. В положении краника  $\cup$  - RES (РЕЗЕРВ) - в карбюратор попадает резервное топливо. Резервом рекомендуется пользоваться только после того, когда основной запас топлива израсходован. Следует как можно быстрее заправить топливный бак.

### ВНИМАНИЕ!

После заправки установить краник в положение  $\cup$  - ON (вкл.), иначе вы израсходуете все топливо, не оставив резерва.

## Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла:

масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от плюс 40 до минус 10 °С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

Масло для двигателя выбирать в зависимости от региона и температурных условий, при выборе масла руководствуйтесь рекомендациями схемы на рис. 11.

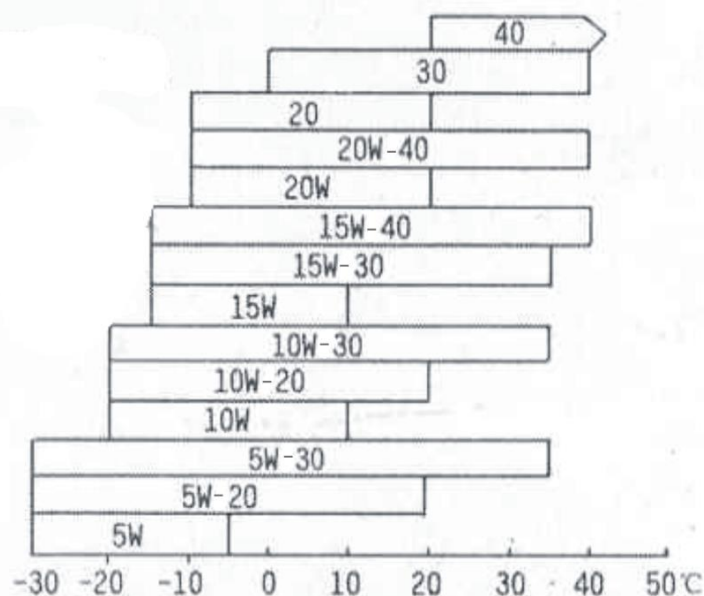


Рис. 11

## Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотоцикла, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	3,00-18	130/90-15
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см <sup>2</sup> )	200 (2,0)	225(2,25)

### ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.

## ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять давление в шинах. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверить ободья на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания. Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Если шина накачена не достаточно, она может соскочить с обода. Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет 2 мм, шину необходимо заменить.

## Рычаг переключения передач

Мотоцикл имеет 5-ти ступенчатую коробку передач. Индикатор 4 (рис. 4) загорается, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении.

Запрещается переключать передачи, не сбрасывая газ и не выжимая сцепления.



Рычаг переключения передач

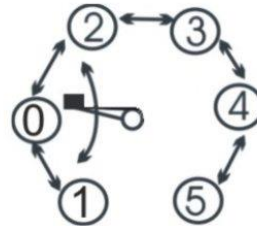
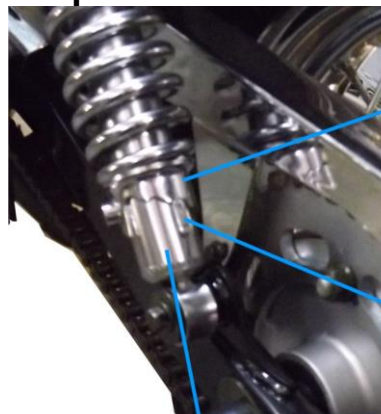


Схема переключения передач

Рис. 12

## Задний амортизатор



Регулировочная муфта

Упор

Задний амортизатор

Рис. 13

Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется, так как пружина имеет большое усилие предварительного поджатия. При необходимости можно увеличить усилие пружины амортизатора, увеличив предварительное поджатие поворотом регулировочной муфты по часовой стрелке до попадания упора в следующую канавку регулировочной муфты.

### ВНИМАНИЕ!

После регулировки амортизаторов, убедитесь, что регулировочные муфты на обоих амортизаторах находятся в одинаковом положении.

# ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

## Осмотр перед поездкой

Мотоцикл перед началом поездки необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасную поездку. Проверить:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправить при необходимости. Проверить, нет ли утечек.
3. Передний и задний тормоза. Проверить их работу, и, при необходимости, отрегулировать свободный ход.
4. Шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах.
5. Дроссель. Проверить соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать или заменить.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Цепь главной передачи – состояние и натяжение. При необходимости отрегулировать.
8. Затяжку гаек, винтов и болтов.
9. Рулевое управление – проверить плавность работы и отсутствие люфтов.

Устранить неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

## Датчик положения бокового упора

Датчик положения  
бокового упора



Боковой упор

### ВНИМАНИЕ!

**Запуск двигателя возможен только при сложенном боковом упоре.**

Ваш мотоцикл оснащен датчиком положения бокового упора. При выдвинутом боковом упоре датчик положения отключает цепь зажигания, при убранном цепь зажигания включена.

Рис. 14


## Пуск двигателя


### ВНИМАНИЕ!

Не производить запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи пусковой кнопки электростартера.

Попытка запустить двигатель электростартером с включенной передачей приведет к повреждению мотоцикла.


Для запуска двигателя:

- Убедиться, что в баке достаточное количество топлива, откройте топливный краник.
- Сесть на мотоцикл и сложить боковой упор.
- Вставить ключ в замок выключателя зажигания и повернуть в положение .
- Рычагом переключения передач установить КПП двигателя в нейтральное положение, при этом загорится зеленый индикатор N включения нейтральной передачи на блоке приборов.

- Включить пусковое устройство карбюратора, переместив по часовой стрелке рычажок привода обогатителя, расположенный на левой рукоятке руля.
- Сделать выдержку 30...40 секунд для заполнения топливом поплавковой камеры карбюратора.
- Включить зажигание (поставить клавишу аварийного выключения зажигания, расположенную на правой рукоятке руля, в положение )
- Слегка приоткрыть ручку дросселя (меньше, чем на 1/8 полного открытия) и нажать на кнопку электростартера, чтобы запустить двигатель. При запуске двигателя сразу же отпустить кнопку электростартера. Не допускать, работы электростартера более 5 сек. Перед каждым последующим нажатием делать перерыв примерно 30 сек.
- Прогреть двигатель на холостом ходу, постепенно перемещая от себя рычажок привода обогатителя, когда двигатель заработает устойчиво и только после этого рычажок привода обогатителя установить в исходное положение.

Пуск прогретого двигателя производить не перемещая рычажок привода обогатителя.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

При низких температурах для пуска двигателя установить клавишу аварийного выключения двигателя в положение  (выкл.), переместить по часовой стрелке рычажок привода обогатителя. Приоткрыв ручку дросселя, несколько раз повернуть коленчатый вал с помощью электростартера. Затем включить клавишу аварийного выключения двигателя и запустить двигатель.

### **Обкатка двигателя**

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте перегрузки мотоцикла. Рекомендуемые скорости движения мотоцикла представлены в таблице:

Пробег, км	Максимально допустимая скорость движения, км/ч				
	I передача	II передача	III передача	IV передача	V передача
0 ÷ 1000 км (обкатка)	20	40	50	70	80
Свыше 1000 км	30	50	70	90	100

- 1) **0 – 150 км.** Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.
- 2) **150 - 500 км.** Во время езды не открывать рукоятку дросселя более, чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещена.
- 3) **500 - 1000 км.** При езде не открывать рукоятку управления дросселем более, чем на три четверти. После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

#### **ПРИМЕЧАНИЕ**

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мотоцикл в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

## Рекомендации по вождению



- Запустить двигатель и дать ему прогреться.
- На холостом ходу выжать рычаг сцепления и рычагом переключения передач, включить (1-ю) передачу
- Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивать скорость, поворотом рукоятки управления дросселем.
- По достижении установившейся скорости, закрыть дроссель, выжать рычаг сцепления и рычагом переключения передач, установить 2-ю передачу. Повторять такую последовательность для перехода на более высокую передачу.
- Для плавного сброса скорости используйте торможение двигателем и тормозами.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, без сбрасывания «газа» и выжима сцепления. Это приведет к повреждению двигателя и других частей мотоцикла.**

## Торможение и остановка

Для остановки закрыть дроссель и выжать сцепление. Затем, пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановить мотоцикл.

Включить нейтральную передачу, поставить переключатель аварийного выключения в положение . Затем установить топливный краник в положение ●, установить мотоцикл на боковой упор. Поставив мотоцикл на стоянку, ключ в выключателе зажигания поставить в положение . Вынуть ключ из выключателя зажигания и заблокировать рулевую колонку. Вынуть ключ.

### **ВНИМАНИЕ!**

При остановке передний и задний тормоз следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колеса и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего и заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.



**Рис. 15**

- 1 - двухсторонняя отвертка;
- 2 - гаечный ключ 13 × 15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8 × 10 мм;
- 4 - ключ свечи зажигания;
- 5 - сумка для инструмента.

## График проведения технического обслуживания

Техобслуживание мотоцикла должно проводиться по графику.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии.

Буквы в графике обозначают следующее:

**П:** Проверка, очистка, регулировка, смазка или замена при необходимости.

**М:** Мойка, очистка. **З:** Замена. **Р:** Регулировка. **С:** Смазка.

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период			
			Первые 1000км	4000 км	8000 км	10000 км
Топливная система		*		П	П	П
Топливный фильтр		*	М	М	М	М
Работа дросселя		*	П	П	П	П
Пусковое устройство		*		П	П	П
Воздушный фильтр		Примечание	М	М	З	З
Свеча зажигания			П	П	П	П
Масло двигателя		Примечание	З	З, после каждых 2000 км пробега		
Регулировка клапанов		*		Р	Р	Р
Холостой ход двигателя			П	П	П	П
Аккумулятор		Примечание	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок				П	П	П
Тормозная система			П	П	П	П
Регулировка фары		Примечание, *	П	П	П	П
Сцепление			П	П	П	П
Боковой упор				П	П	П
Подвеска		*	П	П	П	П
Детали крепления двигателя, узлов, агрегатов, гайки, болты и т.д.		Примечание, *	П, после каждых 500 км пробега			
Колеса		Примечание, **	П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки		Примечание, **	П			П

\* Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

### ПРИМЕЧАНИЕ

\*\*Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности и повышенной влажности.

# Проверка уровня и замена масла в двигателе

## Проверка уровня масла

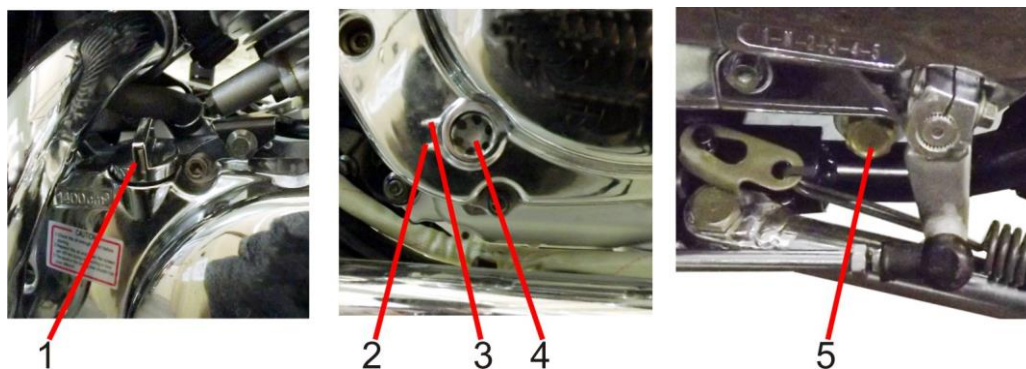


Рис. 16

1 – пробка маслоналивного отверстия; 2 – нижняя отметка уровня масла; 3 – верхняя отметка уровня масла; 4 – контрольное отверстие уровня масла; 5 – сливная пробка.

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Контрольное отверстие уровня масла расположено на левой крышке картера (рис.16). Объем масла в двигателе 1,2 л.

- Установить мотоцикл на ровной площадке. Вывернуть пробку маслоналивного отверстия.
- Долить необходимое количество масла, чтобы контрольное отверстие заполнилось на 2/3.
- Завернуть пробку маслоналивного отверстия. Проверить, нет ли утечки масла.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Эксплуатация мотоцикла при недостаточном количестве масла может привести к серьезному повреждению двигателя.**

## Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замена масла производится в соответствии с графиком проведения технического обслуживания. Замена масла производится при рабочей температуре двигателя.

- Для слива масла поместить пустой поддон под двигатель, отвернуть сливную пробку, вынуть масляный фильтр и пружину.

**ВНИМАНИЕ! Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.**

- Промыть сливную пробку, масляный фильтр и пружину в керосине. Проверить уплотнительное кольцо на наличие повреждений. Установить снятые части на место.
- Произвести запуск двигателя и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель.
- Повторно проверить уровень масла. При необходимости добавить масло.

### **ПРИМЕЧАНИЕ**

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.



## Свеча зажигания



**Рис. 17**

- 1 - боковой электрод;  
2 - центральный электрод.

Рекомендуемый тип свечи: TORCH, F7RTC

### Проверка и замена свечи зажигания

1. Снять защитный колпачок свечи.
2. Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов вывернуть свечу зажигания.
3. Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверить зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0,6...0,8 мм. Проверить состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости заменить.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем специальным ключом.
6. Поставить на место колпачок свечи зажигания.

### ВНИМАНИЕ!

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

### Воздушный фильтр

После пробега каждых 1000 км необходимо очищать воздушный фильтр. При езде в условиях повышенной запыленности техническое обслуживание следует производить чаще. Воздушный фильтр находится под правым декоративным закрытием.

- Снять правое декоративное закрытие.
- Снять крышку воздушного фильтра.
- Вынуть фильтрующий элемент.
- Продуть сжатым воздухом фильтрующий элемент изнутри.
- Очистить корпус воздушного фильтра от пыли и посторонних предметов.
- Установить снятые детали в обратном порядке.

### Зазоры клапанов

Большой зазор клапана вызовет шум в двигателе и может привести к поломке. Слишком маленький зазор затруднит работу клапана и снизит мощность двигателя. Контроль и регулировку зазоров клапанов производить в сервисном центре, согласно рекомендациям по техническому обслуживанию.

### Глушитель

Регулярно производите очистку выпускных труб от нагара. Проверяйте, нет ли трещин на внутренней стороне трубы. При необходимости производить ремонт или замену.

### ВНИМАНИЕ!

**При замене глушителя всегда меняйте уплотнение.**

**Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.**

## Система дополнительной подачи воздуха.

Управление составом топливоздушной смеси на различных режимах работы двигателя осуществляется системой дополнительной подачи воздуха. Это позволяет создать оптимальные условия для работы двигателя, увеличить мощность двигателя, снизить расход топлива и уменьшить токсичность выхлопа.

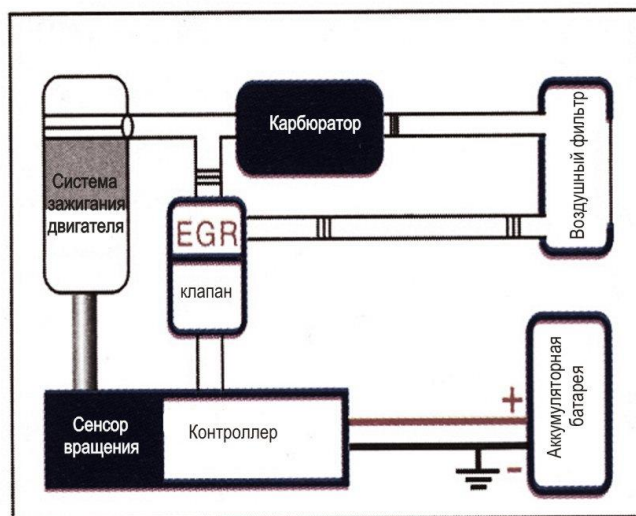
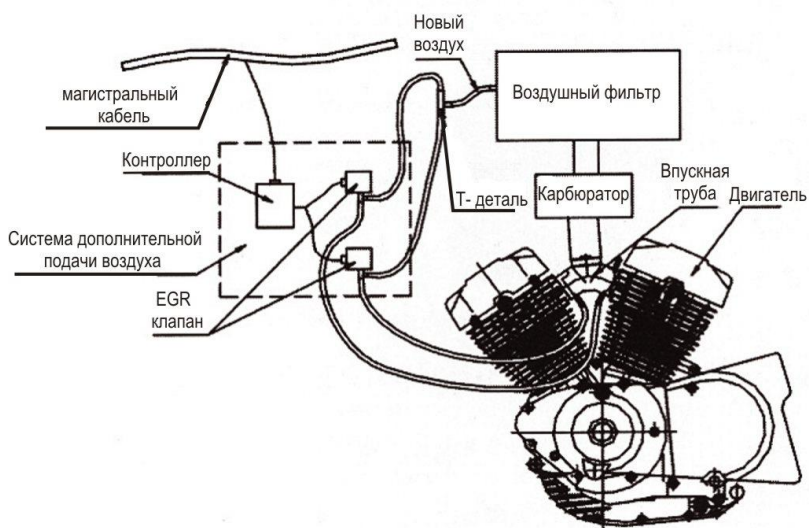


Рис. 18

## Проверка работы дросселя

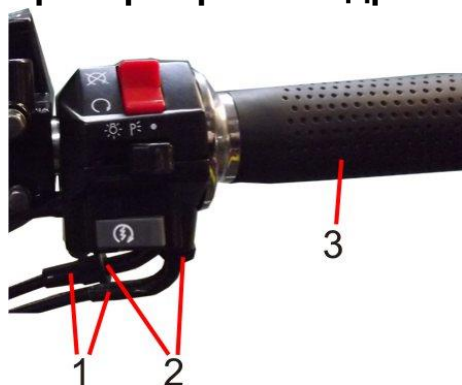


Рис. 19

- 1 - регулировочный винт;
- 2 - контргайка;
- 3 - ручка дросселя.

- Проверить плавность вращения рукоятки управления дросселем от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях руля.
- Свободный ход оболочки троса должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отвернуть контргайки, а затем отрегулировать его при помощи регулировочных винтов. Заворачивать винты для увеличения свободного хода и отворачивать для уменьшения. По окончании регулировки завернуть контргайки.

### **ВНИМАНИЕ!**

**После регулировки убедитесь, что ручка дросселя вращается легко, без рывков и заеданий.**

## Регулировка карбюратора



Рис. 20

при повороте винта против часовой стрелки (направление В) уменьшаются.

### ВНИМАНИЕ!

Карбюратор – устройство высокой точности и ремонтировать его может только специалист.

На заводе изготовителе предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка.

После запуска двигатель прогреть в течение 3...5 минут., проверить устойчивость работы двигателя на холостом ходу, обороты холостого хода 1300 об/мин.

При необходимости отрегулировать обороты холостого хода заворачивая или выворачивая винт регулировки холостого хода рис. 20.

При повороте винта по часовой стрелке (направление А) обороты холостого хода увеличиваются, а

## Регулировка сцепления

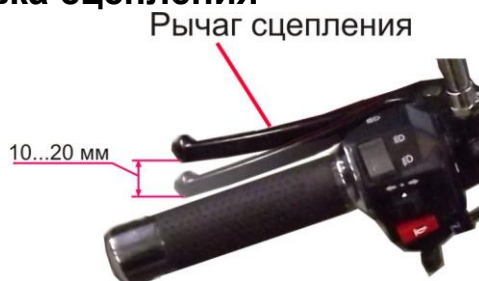


Рис. 21

Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10...20 мм. Регулировка производится следующим образом:

- ослабить контргайку;
- поворотом регулировочной гайки обеспечить свободный ход рычага сцепления 10...20 мм;
- зафиксировать положение регулировочной гайки контргайкой.

## Проверка и регулировка ведущей цепи

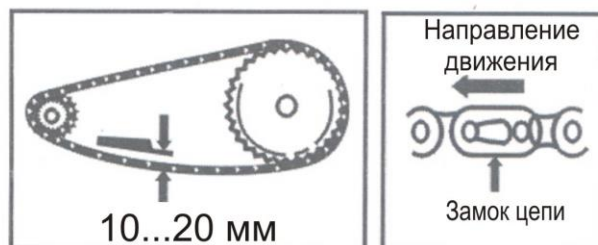
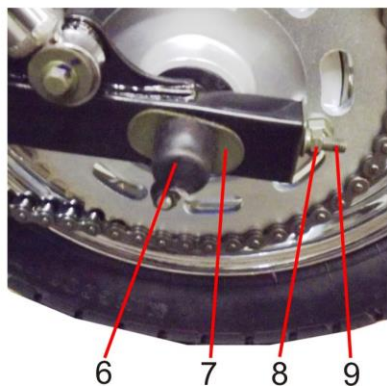
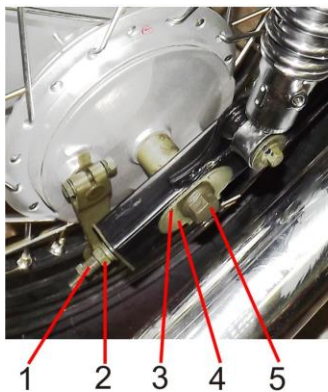


Рис. 22

- 1- регулировочный винт; 2 - контргайка; 3 – контрольные метки правой натяжка цепи; 4 – правая натяжка цепи; 5 – ось заднего колеса; 6 - защитный колпачок; 7 - левая натяжка цепи; 8 - контргайка; 9- регулировочный винт.

## Проверка

Поставить мотоцикл на подставку. Проверить исправность и натяжение цепи. Стрела прогиба в средней части нижнего участка цепи между звездочками должна составлять 10-15 мм.

## Регулировка

Ослабить гайку оси заднего колеса, расположенную под защитным колпачком, и контргайки левого и правого пера маятника. Отрегулировать величину прогиба цепи регулировочными винтами. При этом правое и левое регулировочные приспособления должны занять одинаковое положение относительно меток, обеспечив положение колес в одной плоскости. После проверки затянуть гайку оси заднего колеса и закрыть колпачком.

## Смазка

Для очищения и смазки цепи используйте средства, предназначенные для обработки цепей мототехники.

**ВНИМАНИЕ!** Если цепь снималась с мотоцикла для обработки, то при установке цепи защелка замка должна быть установлена так, чтобы разрез защелки был расположен в направлении обратном рабочему движению цепи.

## Регулировка переднего тормоза

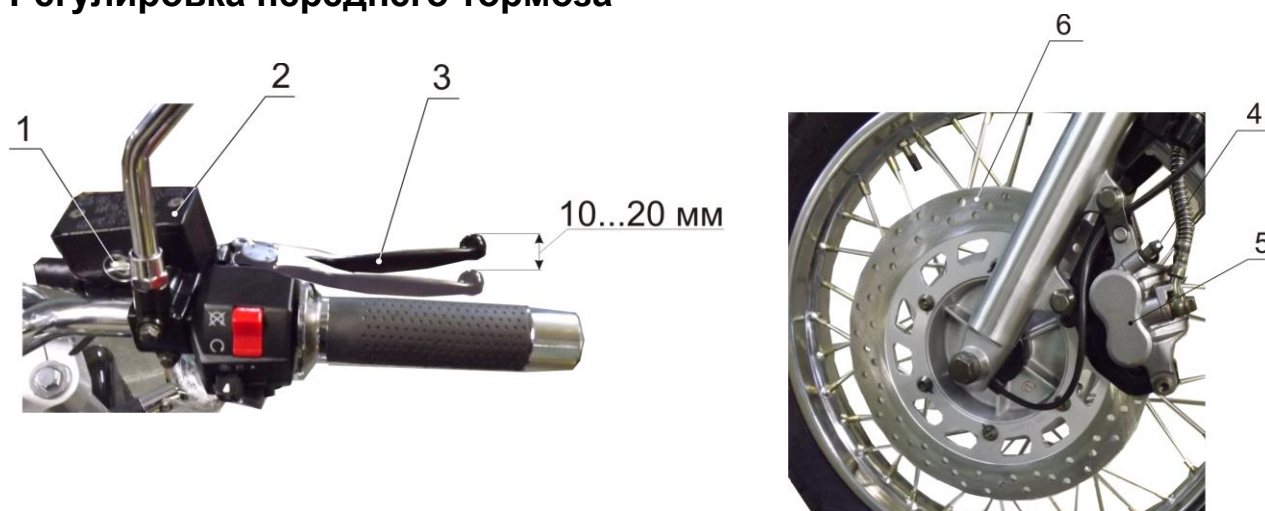


Рис. 23

1 - смотровое стекло; 2 - главный цилиндр переднего тормоза; 3 - рычаг переднего тормоза; 4 - рабочий цилиндр; 5 - штуцер прокачки тормозов; 6 – тормозной диск переднего тормоза.

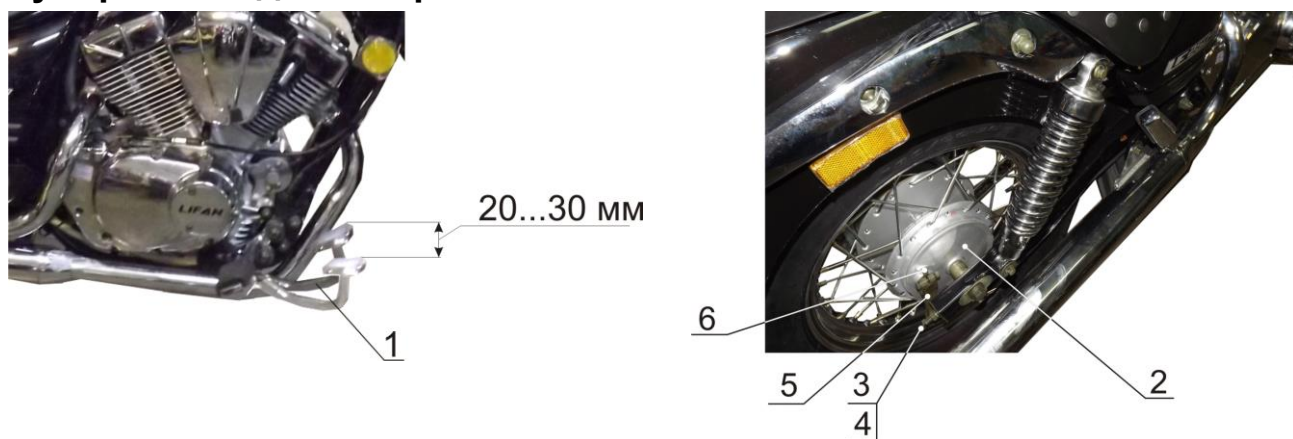
При нажатии рычага переднего тормоза тормозные колодки зажимают тормозной диск. Установите мотоцикл на ровную площадку. Проверьте уровень тормозной жидкости в бачке переднего тормоза. Если он ниже метки нижнего допустимого уровня (LOWER), отверните крышку тормозного бачка, долейте тормозную жидкость до метки верхнего уровня (UPPER). Для этого отверните винты крепления крышки бачка тормозной жидкости, снимите крышку и долейте тормозную жидкость на 2/3 контрольного отверстия.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то это означает, что в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого необходимо прокачать переднюю тормозную систему. Показателем нормального функционирования переднего тормоза является наличие свободного хода на конце рычага переднего тормоза 10...20 мм.

## ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость DOT-3 или DOT-4. Недопустимо попадание в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

## Регулировка заднего тормоза



**Рис. 24**

1 - педаль заднего тормоза; 2 – основание тормозных колодок; 3 – регулировочная гайка; 4 – тяга тормозная; 5 – рычаг тормоза; 6 – указатель износа тормозных колодок.

1. Измерьте величину свободного хода педали заднего тормоза. Свободный ход педали должен составлять 20...30 мм.
2. Вращайте регулировочную гайку 3 по часовой стрелке для уменьшения и против часовой стрелки для увеличения свободного хода педали заднего тормоза.
3. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания педали.
4. Для определения степени износа тормозных накладок пользуйтесь указателем износа 6. Если направление оси указателя износа (при нажатии на педаль заднего тормоза) не выходит за пределы рабочей зоны на основании тормозных колодок – накладки пригодны для эксплуатации. Если же направление оси выходит за пределы рабочей зоны, то тормозные накладки изношены и требуют замены.

## Плавкий предохранитель

Плавкий предохранитель находится в емкости, расположенной рядом с аккумуляторной батареей. При коротком замыкании или в случае перегрузки цепи плавкий предохранитель перегорает, защищая электрическую схему мотоцикла. Перегоревший предохранитель следует заменить.

### **ВНИМАНИЕ!**

**Обратите особенное внимание на номинал предохранителя (20А) при его установке. Никогда не устанавливайте вместо предохранителя проволоку из алюминия, меди, железа. Это приведет к перегоранию электрической цепи.**

## Аккумуляторная батарея

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи выполняется в соответствии с графиком техобслуживания, приведенном в данном руководстве и инструкции по эксплуатации аккумуляторной батареи.

### **ВНИМАНИЕ!**

- Не допускайте попадания воды на аккумулятор во время мойки мотоцикла.
- При снятии аккумулятора сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). При ее установке на мотоцикл подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы аккумулятора затянуты. Иначе искра может вызвать пожар или стать причиной взрыва.

**ВНИМАНИЕ!**

Аккумулятор содержит серную кислоту, которая при попадании на кожу может вызвать серьезные ожоги. Первой помощью при ожоге кислотой является обильное промывание водой в течение 5 минут. Необходимо вызвать врача.

- Берегите от детей!
- Заряжайте батарею при 1А в течение 6-8 часов. Более подробно пользование батареей описано в инструкции по эксплуатации на аккумуляторную батарею.

## УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Регулярно производите чистку и мойку мотоцикла. Проводите осмотр мотоцикла на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

**ВНИМАНИЕ!** Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: замок зажигания, электрические переключатели, блок приборов, ступицы колес, нижнюю часть топливного бака.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Фару, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

Просушите мотоцикл мягкой тканью или губкой.

Сразу же после этого смажьте ведущую цепь, это предохранит ее от ржавчины.

Запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах. В течение некоторого времени после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверьте состояние тормозной системы

### Хранение мотоцикла

При длительном хранении мотоцикла (более 60 дней) необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить надежность работы мотоцикла. Перед постановкой мотоцикла на хранение производите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мотоцикл.
2. Слейте топливо из топливного бака.
3. Отверните свечу зажигания и залейте 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Снимите ведущую цепь, вымойте ее и смажьте.
5. Смажьте все тросы управления.
6. Плотнo закройте выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы исключить попадания внутрь влаги.
7. Нанесите на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мотоцикл хранится во влажном помещении или воздух окружающей среды содержит соль.
8. Давление в шинах должно быть 1,50 кг/см<sup>2</sup> (150 кПа). Проследите за тем, чтобы шины колес не стояли непосредственно на земле.
9. Снимите и зарядите аккумуляторную батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

### ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций замок зажигания должен быть выключен.

10. Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

### Расконсервация мотоцикла

После хранения удалите антикоррозионное покрытие, проверьте мотоцикл, отрегулируйте и проведите техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством.





## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОТОЦИКЛА LF250-B

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина	2250
Ширина	850
Высота	1140
База, мм	1495
Масса снаряженного транспортного средства, кг	163
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	313
Максимальная осевая масса, на каждую из осей транспортного средства (технически допустимая):	
- на переднюю ось, кг	132
- на заднюю ось, кг	181
Максимальная скорость, км/час	100
Размер и давление в передней шине	3,00-18 / 200 кПа
Размер и давление в задней шине	130/90-15 / 225 кПа
Передняя подвеска	Телескопическая вилка, с двумя пружинно-гидравлическими амортизаторами
Задняя подвеска	Маятниковая, с пружинно-гидравлическим амортизатором
Тормозные системы	Независимые тормозные системы на переднее и заднее колеса

Рабочая

- переднее колесо	KAILING, однодисковый тормозной механизм с гидравлическим ручным приводом
- заднее колесо	YINJIAO, барабанный тормозной механизм с механическим ножным приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Объем двигателя, см <sup>3</sup>	LIFAN, 2V49FMM, бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с принудительным зажиганием, воздушного охлаждения
Степень сжатия	249
Система пуска	10
Система зажигания	Электростартер
Максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	CDI - электронная бесконтактная
Максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	13 (8000)
Масло в двигателе	19 (6000)
Объем масла в двигателе, л	для бензиновых двигателей SAE15W-40 SE
Карбюратор	1,2
Топливо	SANGUO, BDS26
Емкость топливного бака, л	Бензин с октановым числом не менее 92
Трансмиссия	14
Сцепление	механическая
Коробка передач	LIFAN, многодисковое, в масляной ванне
	LIFAN, механическая, 5-ти ступенчатая в одном блоке с двигателем

## **ПЕРЕДАТОЧНЫЕ ЧИСЛА**

I	2,643
II	1,684
III	1,261
IV	1,000
V	0,821
Главная передача	LIFAN, цепная
- передаточное число	2,813
- передаточное число промежуточной передачи	3,130

## **ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ**

Аккумулятор	12 В – 10 А·ч
Свеча зажигания	TORCH, F7RTC
Фара	12 В -35 Вт/35 Вт
Лампа указателей поворота	12 В 10 Вт
Лампа стоп сигнала и габаритного освещения	12 В 5 /21 Вт
Контрольные лампы 4 шт.	12В 3Вт
Предохранитель	20 А

**Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание мототехники производства ОАО «Завод им. В.А.Дегтярева»**

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, офис 313, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
5. 620010, г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, офис 205, 217, тел. (343) 221-85-62 тел. (343) 372-38-74
6. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
8. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
10. 420033, г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-5543754.
11. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
12. 601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО «Агромаш», тел.861-2197114.
14. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. 220034, г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009, 1037517-2944007.
16. 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, 8 - 271, ИП Земцов В.С., тел. 905-787-43-72.
17. 603024, г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел.831-4349492.
18. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел.383-2209727.
19. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
20. 603107, г.Павлово, ул.3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел.8314-151172.
21. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
22. 142143, г. Подольск, Московская обл., «Торговая компания – 103», тел. (495)926-22-22, 99162939019.
23. 357500, г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-375299.
24. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
25. 443058, г. Самара, ул.Свободы, 85, ООО Фазенда-К, тел.846-9277428
26. 445032, г. Тольятти, Самарская обл., ул.Дзержинского, 98, офис227, ООО СВОБ, тел.8482-337028 .
27. 169300, г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
28. 428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
29. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.