



МОТОЦИКЛ «Зид 100»



Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество
“Завод им. В.А. Дегтярева”



ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мотоцикла и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать эксплуатировать мотоцикл, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мотоцикла.

Внимательно изучите технические характеристики мотоцикла, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при получении регистрационного номера, а также при техобслуживании.

Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мотоцикла, некоторые технические изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также экстремальное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мотоцикла, а также к неисправностям в его работе.

- **Максимальная нагрузка 90 кг**. Перегрузка не допускается.
- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мотоцикла и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.
- Данное транспортное средство должно быть зарегистрировано в органах ГИБДД.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр
ВВЕДЕНИЕ	2
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	4
Защитная одежда	4
Замена деталей	4
Нагрузка	4
КОНСТРУКЦИЯ	5
Идентификационные номера транспортного средства	6
Блок приборов	6
Выключатель зажигания	7
Замок блокировки рулевой колонки	7
Кронштейн для шлема с замком	7
Левая рукоятка руля	8
Правая рукоятка руля	8
Топливо и топливный бак	9
Топливный краник	9
Моторное масло	10
Шины	10
Рычаг переключения передач	10
Задний амортизатор	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Пуск двигателя	11
Обкатка мотоцикла	13
Рекомендации по вождению	13
Торможение и остановка	13
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
Набор инструментов	14
Таблица проведения технического обслуживания	14
Проверка уровня и замена масла	15
Свеча зажигания	16
Воздушный фильтр	16
Очистка фильтрующего элемента топливного крана	17
Проверка состояния систем впуска и выпуска	17
Проверка работы дросселя	17
Регулировка оборотов холостого хода	17
Регулировка сцепления	18
Проверка и регулировка ведущей цепи	18
Регулировка переднего тормоза	19
Регулировка заднего тормоза	19
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	20
Снятие аккумуляторной батареи	20
Плавкий предохранитель	20
УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ	21
Хранение мотоцикла	21
Расконсервация мотоцикла	21
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	23
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	24

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Вождение мотоцикла требует со стороны водителя соблюдения определенных правил для обеспечения безопасности:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мотоцикла.
2. Часто несчастные случаи происходят с неопытными водителями, поэтому для езды на мотоцикле необходимо получить соответствующее водительское удостоверение. Не доверяйте свой мотоцикл неопытным водителям.
3. Соблюдайте Правила дорожного движения.
4. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
5. Не превышайте скорость.
6. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности во время езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Водитель и пассажир должны быть одеты в плотную, хорошо подогнанную одежду, которая защитит их в экстремальной ситуации.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, поэтому необходимо надевать одежду, закрывающую ноги и не прикасаться к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мотоцикл деталей других производителей может привести к поломке мотоцикла.

Не допускается устанавливать на мотоцикл дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мотоцикла (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев соблюдайте правила при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мотоцикла, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. **Максимальная нагрузка 90 кг.**
2. Запрещается размещать какие-либо предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мотоциклом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ

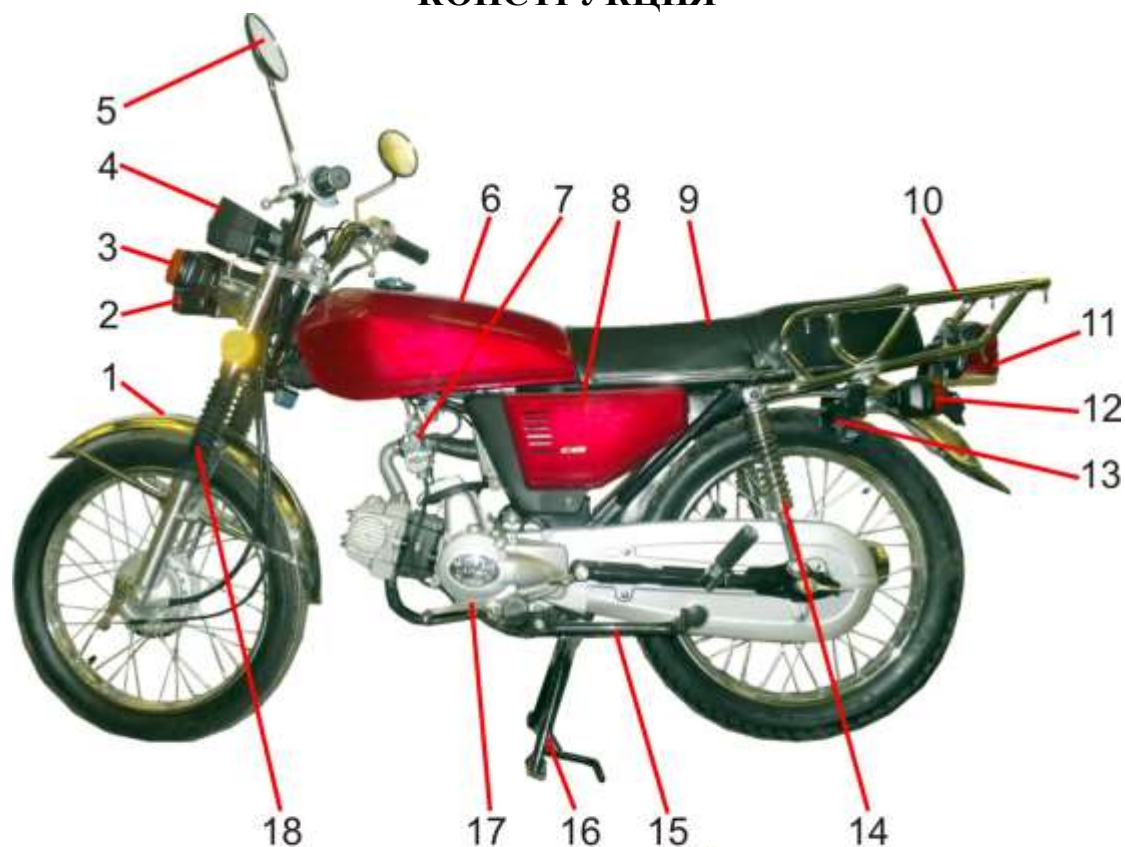


Рис. 1.

1 – щиток передний;
2 – фара;
3 – передний левый указатель поворота;
4 – блок приборов;
5 – зеркало заднего вида;
6 – бензобак;
7 – карбюратор;
8 – левое декоративное закрытие;
9 – седло;
10 – багажник;
11 – задний фонарь;
12 – задний левый указатель поворота;
13 – кронштейн для шлема;

14 – задний амортизатор;
15 – боковой упор;
16 – центральная подставка;
17 – рычаг переключения передач;
18 – передний амортизатор;
19 – замок блокировки рулевой колонки;
20 – свеча зажигания;
21 – педаль тормоза;
22 – подножка;
23 – рычаг кикстартера;
24 – правое декоративное закрытие;
25 – подножка для пассажира;
26 – глушитель.

Идентификационные номера транспортного средства (Рис. 2)

Пожалуйста, впишите идентификационный номер (VIN) и номер двигателя в пустые клетки. Это поможет Вам при заказе запасных частей и при проведении сервисного обслуживания.

VIN:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Номер двигателя:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



Рис. 2.

1- идентификационный номер (VIN); 2 – табличка изготовителя; 3 - дополнительная табличка; 4 - номер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

1. Идентификационный номер (VIN) выбит на правой стороне рулевой колонки (рис. 2).
2. Табличка изготовителя с данными транспортного средства приклепана на левой стороне рулевой колонки (рис. 2), рядом находится дополнительная табличка с указанием знака обращения на рынке и номера одобрения типа транспортного средства.
3. Номер двигателя выбит внизу на левой нижней стороне картера двигателя (рис. 2).

Блок приборов

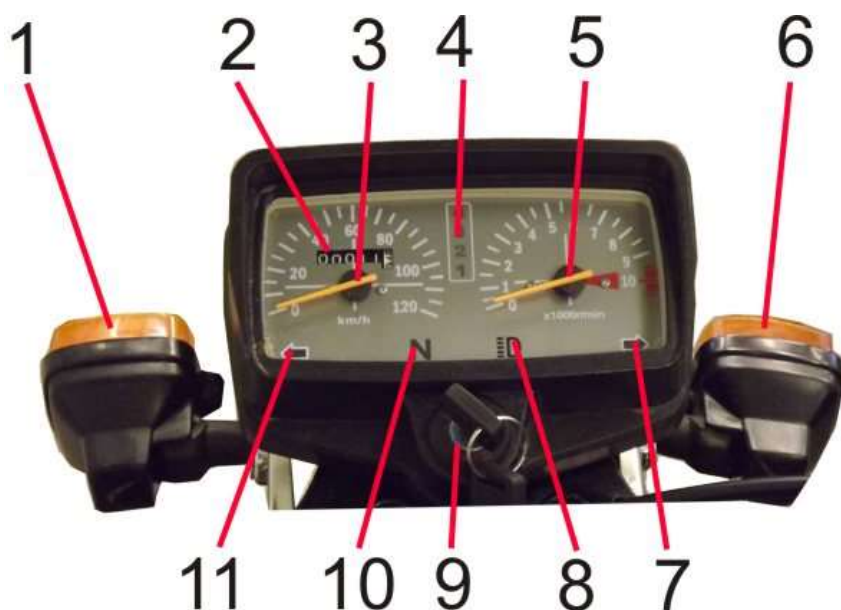



Рис. 3.

- 1 – указатель поворота левый;
- 2 – одометр;
- 3 – стрелка спидометра;
- 4 – индикатор включенной передачи;
- 5 – стрелка тахометра;
- 6 – указатель поворота правый;
- 7 – контрольная лампа включения правого указателя поворота;
- 8 – контрольная лампа включения дальнего света фары;
- 9 – выключатель зажигания;
- 10 – индикатор нейтрали;
- 11 – контрольная лампа включения левого указателя поворота.

Выключатель зажигания



2-х позиционный выключатель зажигания:

Положение  цепь выключена, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.


Положение  цепь включена, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

Рис. 4.

Замок блокировки рулевой колонки



Замок блокировки
рулевой колонки

Рис. 5.

Замок блокировки рулевой колонки расположен с правой стороны. Для блокировки рулевой колонки поверните руль влево до упора, вставьте ключ и поверните его против часовой стрелки. Выньте ключ. Отпирание производится в обратном порядке.

Кронштейн для шлема с замком



Замок кронштейна
для шлема

Рис. 6.

Кронштейн для шлема расположен под седлом с левой стороны. Повесьте шлем и замкните кронштейн. Вставьте ключ зажигания в замок кронштейна для шлема и поверните по стрелке до упора, кронштейн заперт. Отпирание производится в обратном порядке.

Левая рукоятка руля

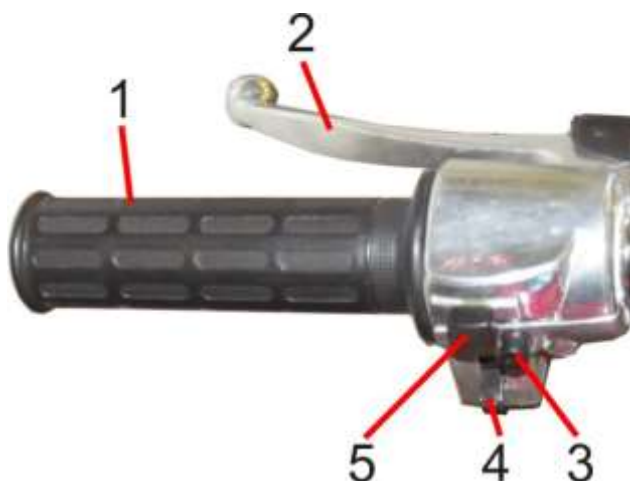



Рис. 7.

- 1 – левая рукоятка руля;
- 2 – рычаг сцепления;
- 3 – кнопка звукового сигнала;
- 4 – переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 5 – переключатель указателей поворота.


Рычаг сцепления


Предназначен для разъединения и соединения коленчатого вала с коробкой передач.

Кнопка звукового сигнала



Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  - включен дальний свет.

Положение  - включен ближний свет.

Переключатель указателя поворота

Для включения сигнала левого поворота переведите переключатель в положение  (ЛЕВЫЙ), для включения сигнала правого поворота переведите переключатель в положение  (ПРАВЫЙ).

Правая рукоятка руля

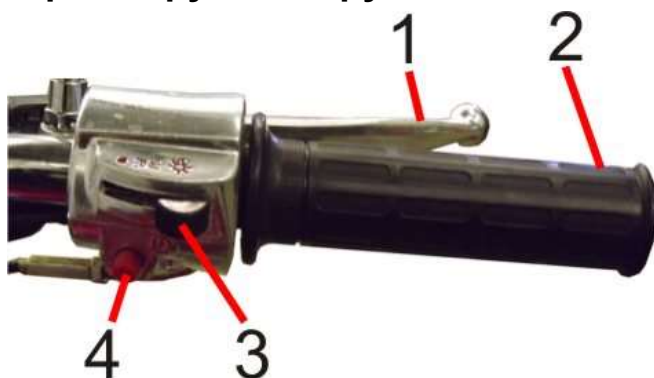


Рис. 8.

- 1 – рычаг переднего тормоза;
- 2 – правая рукоятка руля, рукоятка управления дросселем;
- 3 – переключатель режимов освещения;
- 4 – кнопка электростартера.


Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:




 : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.




 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.



 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Топливо и топливный бак



При эксплуатации мотоцикла используйте чистый бензин с октановым числом 92.

Ёмкость топливного бака – 6,5 л.

Рис. 9.

Пробка топливного бака

- Вставьте в замок крышки ключ зажигания
- Поверните ключ по часовой стрелке на 90°
- Снимите крышку

Для установки крышки на место закройте крышкой горловину бака, поверните ключ и выньте его.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, перед заправкой мотоцикла проверить, выключен ли двигатель. Заправку производить только в помещении с хорошей вентиляцией, без источников открытого огня.
- Не переполнять бак (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки плотно закрыть крышку топливного бака.
- При заправке не допускать выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводить двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник



Рис. 10.

Трехпозиционный топливный краник находится слева внизу под топливным баком. Когда краник находится в положении

«●» - OFF (выкл.), топливо не течет из бака в карбюратор. В это положение краник устанавливается, если мотоцикл не эксплуатируется. При положении краника

☪ - ON (вкл.) - топливо попадает из основного объема бака в карбюратор. В положении краника

☪ - RES (резерв) - в карбюратор попадает резервное топливо. Резервом рекомендуется пользоваться только после того, когда основной запас топлива израсходован. Следует как можно быстрее заправить топливный бак.

ВНИМАНИЕ!

После заправки установите краник в положение ☪ - ON (вкл.), иначе вы израсходуете все топливо, не оставив резерва.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла:

масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API. На заводе мотоцикл заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое пригодно для диапазона температур от минус 10° С до плюс 40° С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам.

Вязкость выбирается в зависимости от региона и температурных условий, поэтому масло для двигателя должно выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 11).

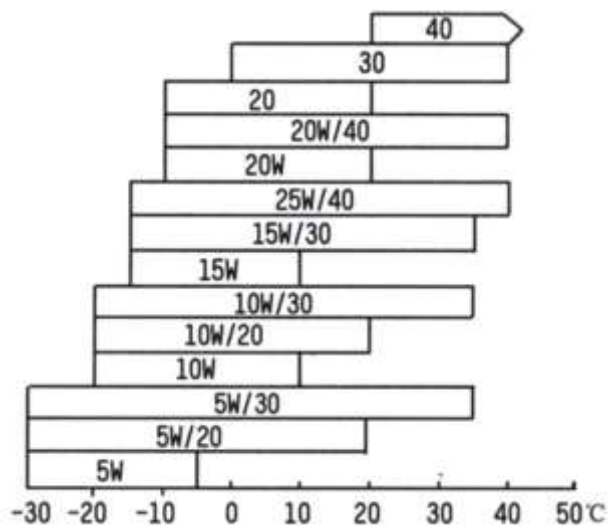


Рис. 11.

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мотоцикла, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	2,75-18	3,00-18
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	200 (2,0)	220(2,20)

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять давление в шинах. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте ободья на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания. Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Если шина накачена не достаточно, она может соскочить с обода. Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет 2 мм, шину необходимо заменить.

Рычаг переключения передач

Мотоцикл имеет 4-х ступенчатую коробку передач. Индикатор 10 (рис. 3) загорается, когда рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, а индикатор блока приборов 4 (рис. 3) показывает, какая передача включена в данный момент.

Запрещается переключать передачи, не сбрасывая газ и не выжимая сцепления.



Рычаг переключения передач

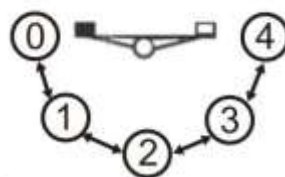


Схема переключения передач

Рис. 12.

Задний амортизатор



Рис. 13.

Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется, так как пружина имеет большое усилие предварительного поджатия. При необходимости можно увеличить усилие пружины амортизатора, увеличив предварительное поджатие поворотом регулировочной муфты по часовой стрелке до попадания упора в следующую канавку регулировочной муфты.

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мотоцикл перед началом поездки необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обезопасить поездку. Проверить:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавить масло. Проверить, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
3. Передний и задний тормоза. Проверить их работу, и, при необходимости, отрегулировать свободный ход.
4. Шины. Проверить шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверить давление в шинах.
5. Дроссель. Проверить плавность управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулировать или заменить.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Цепь главной передачи – состояние и натяжение. При необходимости отрегулировать.
8. Затяжку гаек, винтов и болтов.
9. Рулевое управление – проверить плавность работы и отсутствие люфтов.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя



ВНИМАНИЕ!

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи пусковой кнопки электростартера или рычага кикстартера.

Запускать двигатель необходимо при выжатом сцеплении и включенной нейтральной передаче. Возможен запуск двигателя на включенной передаче и выжатом сцеплении.

Пуск двигателя при помощи электростартера

Для запуска двигателя при помощи электростартера следует:

1. Установить топливный краник в положение .
2. Перевести ключ зажигания в положение .
3. Педаль переключения передач установить КПП двигателя в положение NEUTRAL, при этом загорится зеленый индикатор N на блоке приборов.
4. Установить рычаг пускового устройства карбюратора в нижнее положение см. рис. 14(1), если двигатель холодный.

Рычаг пускового устройства карбюратора

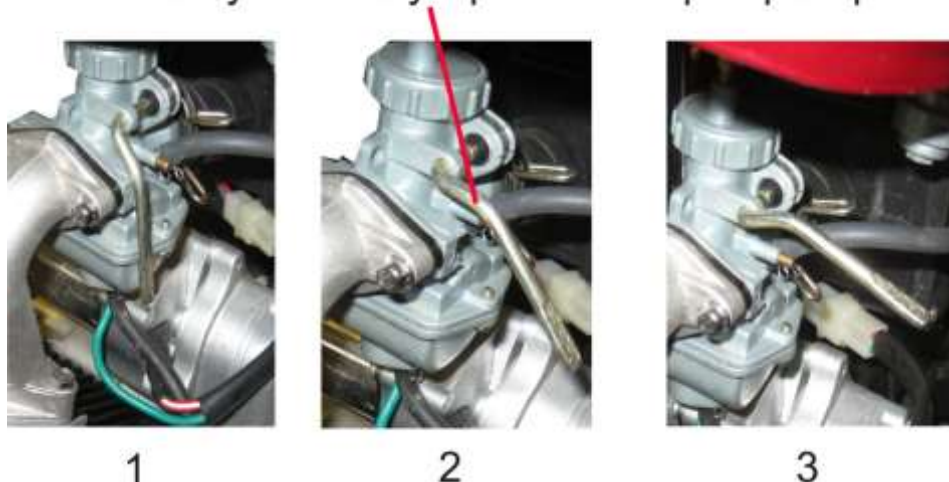



Рис. 14.

5. Слегка приоткрыть ручку дросселя (меньше, чем на 1/8 полного открытия) и нажать на кнопку электростартера, чтобы запустить двигатель. При запуске двигателя сразу же отпустите кнопку электростартера. Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед каждым последующим нажатием следует делать перерыв примерно 30 сек.
6. Прогреть двигатель на холостом ходу, постепенно поднимая рычаг пускового устройства карбюратора см. рис. 14(2), когда двигатель заработает устойчиво и только после этого рычаг пускового устройства карбюратора установить в верхнее положение см. рис. 14(3).

ПРИМЕЧАНИЕ:

При низких температурах перед запуском двигателя электростартером следует нажать несколько раз на кикстартер, чтобы повернуть коленчатый вал, при этом ключ зажигания должен находиться в положении .

Пуск двигателя с помощью кикстартера

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском необходимо только в исключительных случаях.

Рычаг кикстартера



Рис. 15.

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1...4 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажатием на кикстартер запустите двигатель.
3. Прогрейте двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

Обкатка мотоцикла

Срок службы и эксплуатационные характеристики мотоцикла во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте сильной перегрузки мотоцикла.

1) 0 – 150 км.

Во время поездки следите за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 4000 об/мин. по тахометру.

2) 150-500 км.

Во время поездки следите за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 5000 об/мин. по тахометру.

3) 500-1000 км.

Во время поездки следите за тем, чтобы обороты двигателя не превышали 6000 об/мин. по тахометру. Во время обкатки езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мотоцикл в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.



Рекомендации по вождению

- Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
- На холостом ходу выжмите рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, включив (1-ю) передачу.
- Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивайте обороты двигателя, поворотом рукоятки управления дросселем.
- По достижении установившейся скорости, закройте дроссель, выжмите рычаг сцепления и перейдите на 2-ю передачу, нажав педаль переключения передач. Повторяйте такую последовательность для перехода на более высокую передачу.
- Для плавного сброса скорости используйте торможение двигателем и тормозами.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается переходить на более высокую или более низкую передачу, без сбрасывания «газа» и выжима сцепления. Это приведет к повреждению двигателя, цепи и других частей мотоцикла.

Торможение и остановка.

Для остановки мотоцикла закрыть дроссель и выжать сцепление. Затем, пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановить мотоцикл. Включить нейтральную передачу, поставить переключатель аварийного выключения в положение . Затем перевести топливный краник в положение ●, установить мотоцикл на боковой упор. Поставить мотоцикл на стоянку, замок зажигания поставить в положение . Вынуть ключ из замка зажигания и вставить в замок блокировки и заблокировать рулевую колонку. Вынуть ключ.

ВНИМАНИЕ!

При остановке передний и задний тормоз следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колеса и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего и заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мотоциклом и приводит к быстрому износу тормозов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов



Рис. 16.

- 1 – контейнер для инструментов;
- 2 – сумка для инструментов;
- 3 – гаечный ключ 13x16;
- 4 – гаечный ключ 8x10;
- 5 – ключ свечи зажигания;
- 6 – отвертка.

С правой стороны мотоцикла под декоративным закрытием находится контейнер для инструментов. Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Таблица проведения технического обслуживания

Техобслуживание мотоцикла должно проводиться по графику.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мотоцикла в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка.

М: Мойка, очистка.

Р: Регулировка.

З: Замена.

С: Смазка.

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период			
			Первые 1000км	4000 км	8000 км	12000 км
Топливная система		*		П	П	П
Топливный фильтр			М	М	М	М
Работа дросселя			П	П	П	П
Воздушный фильтр		Примечание		М	М	З
Свеча зажигания			П	П	П, З	П
Масло двигателя		Ежегодно, З	З	З, после каждых 3000 км пробега		
Регулировка клапанов		*	Р	Р	Р	Р
Холостой ход двигателя			П	П, Р	П, Р	П, Р
Цепь			П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р	П, С, Р
Аккумуляторная батарея		Ежемесячно	П	П	П	П
Износ накладок тормозных колодок				П	П	П
Тормозная система			П	П	П	П
Регулировка фары			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Сцепление			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
Подвеска передняя			П	П	П	П
Подвеска задняя			П	П, С	П, С	П, С
Детали крепления			П	П	П	П
Колеса			П	П	П	П
Подшипники рулевой колонки			П	Р	Р	П

* Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в условиях сильной запыленности и повышенной влажности.

Проверка уровня и замена масла

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметками на указателе уровня масла или контрольного отверстия.

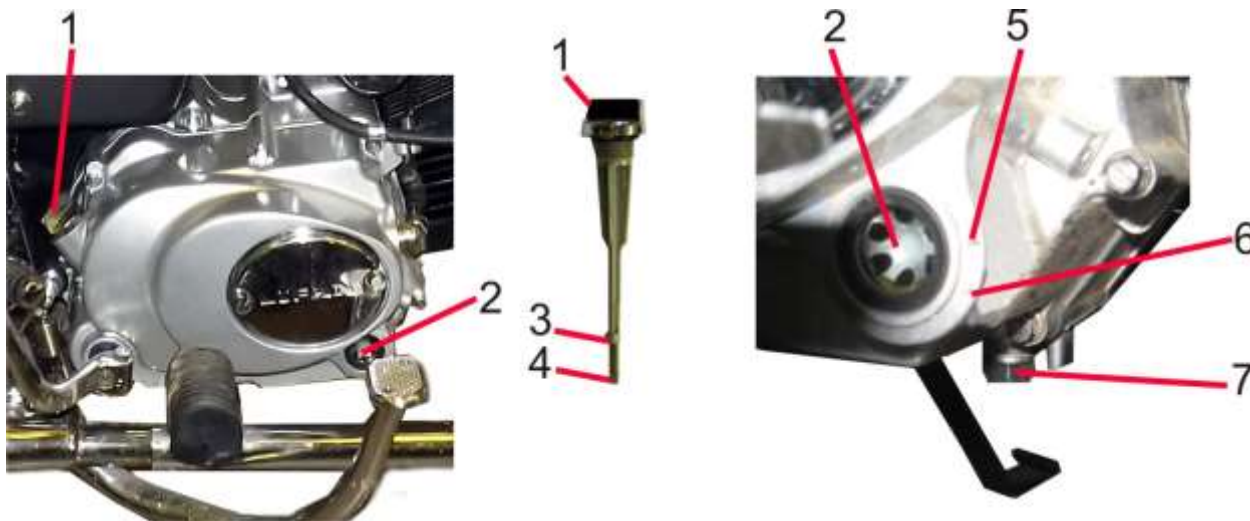


Рис. 17.

1 – пробка-щуп маслоналивного отверстия; 2 – контрольное отверстие; 3 - верхняя отметка уровня масла; 4 - нижняя отметка уровня масла; 5 - верхняя отметка контрольного отверстия; 6 - нижняя отметка контрольного отверстия; 7 – сливная пробка.

1. Установить мотоцикл на центральную подставку на ровной горизонтальной поверхности, при этом мотоцикл должен опираться на переднее колесо.
2. Отвернуть пробку маслоналивного отверстия с указателем уровня масла, протереть шкалу указателя с отметками уровня, удалив остатки масла. Поставьте на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Вынуть указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (3) и нижней (4) отметкам на указателе уровня масла или между верхней (5) и нижней (6) отметкам контрольного отверстия. При необходимости долить моторное масло SAE 15W-40 SE.

ВНИМАНИЕ!

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже нижних отметок).

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производите в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производите при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместить пустой поддон под двигатель и отвернуть сливную пробку см. рис. 17.

ВНИМАНИЕ!

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажать несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставить на место сливную пробку.
4. Вывернуть указатель уровня масла. Залить 0,8 л моторного масла.
5. Поставить на место указатель уровня масла.
6. Запустить двигатель и дать ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушить двигатель. Через несколько минут повторно про-

верить уровень масла. При необходимости добавить масло. Уровень масла должен находиться на верхней отметке на указателе уровня масла и верхней отметке контрольного отверстия. При этом мотоцикл должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности. Убедитесь, что мотоцикл опирается на переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливать отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Свеча зажигания

Выбор свечи зажигания

Рекомендуемый тип свечи: TORCH, A7RTC.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снять защитный колпачок свечи.
2. Очистить от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов вывернуть свечу зажигания.
3. Проверить свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, заменить свечу.
4. Проверить зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0,6...0,8 мм. Проверить состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости заменить.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, завернуть ее сначала рукой, а затем специальным ключом.
6. Поставить на место колпачок свечи зажигания.



Рис. 18.

- 1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

ВНИМАНИЕ!

Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр



Крышка воздушного фильтра

Рис. 19.

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снять левое декоративное закрытие, отвернув саморезы крепления крышки воздушного фильтра, снять крышку и вынуть фильтрующие элементы.
2. Промыть фильтрующий элемент в бензине и просушить его.

3. Пропитать (в небольшом количестве) фильтрующий элемент маслом для воздушных фильтров. При отсутствии такого масла можно использовать моторное масло. Просушенный фильтрующий элемент смочить небольшим количеством моторного масла и аккуратно отжать излишки.
4. Установить снятые детали в обратном порядке.

Очистка фильтрующего элемента топливного крана

1. Снять топливный кран и вынуть фильтрующий элемент.
2. Опустить фильтрующий элемент в чистый бензин и промыть.
3. После промывки установить фильтрующий элемент на топливный кран и тщательно его завернуть.

Проверка систем впуска и выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. неполадки своевременно устраните.

Проверка работы дросселя



Рис. 20.

1 - регулировочный винт; 2 - контргайка; 3 - рукоятка управления дросселем.

1. Проверить плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отвернуть контргайку, а затем отрегулируйте свободный ход. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.

Регулировка оборотов холостого хода



Рис. 21.

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500±100 об./мин. Регулировку системы холостого хода производят в следующей последовательности :

1. При неизменном положении винта количества выбирают положение винта качества, обеспечивающее максимальную частоту вращения коленчатого вала.
2. Винтом количества смеси установить порог частоты вращения коленчатого вала до минимально устойчивых оборотов $N_{\min \text{ xx}}$.
3. Винтом качества смеси, не меняя положение винта количества смеси, уменьшают частоту вращения коленчатого вала до $N_{\min \text{ xx}} = 1500 \pm 100$ об./мин.
4. Поворотом ручки управления дросселя повышают частоту вращения коленчатого вала до 2500...3000 об/мин. Затем резко отпускают ручку дросселя. Значение $N_{\min \text{ xx}}$ должно остаться примерно на прежнем уровне. Повторяют эту операцию 3 - 5 раз. При изменении $N_{\min \text{ xx}}$ повторяют операции, описанные в пп. 1 - 3.

Регулировка сцепления



Рис. 22.

- 1 – рычаг сцепления;
- 2 – защитный колпачок;
- 3 – контргайка;
- 4 – регулировочная гайка;
- 5 – кронштейн троса сцепления.



Свободный ход рычага сцепления должен составлять 10...20 мм. Регулировка производится следующим образом:

- Сдвинуть защитный колпачок;
- Ослабить контргайку 3 и регулировочной гайкой 4 обеспечить свободный ход рычага сцепления 10...20 мм.
- Зафиксировать положение регулировочной гайки контргайкой и надеть защитный колпачок.

Проверка и регулировка ведущей цепи

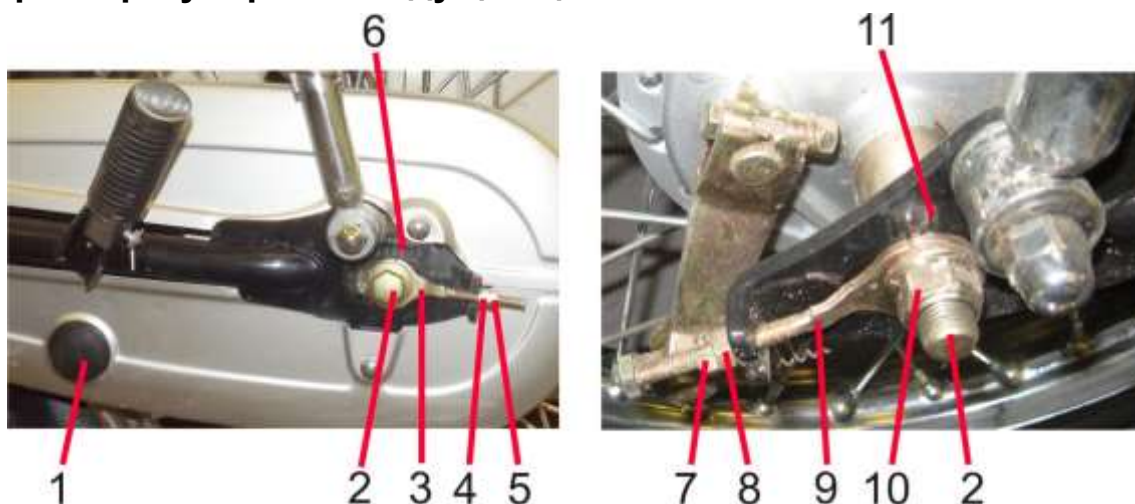


Рис. 23.

- 1 – крышка контрольного отверстия;
- 2 – ось заднего колеса;
- 3 – левая натяжка цепи;
- 4 – регулировочная гайка;
- 5 – контргайка;
- 6 – риски обозначения положения левой натяжки;
- 7 - контргайка;
- 8 - регулировочная гайка;
- 9 – правая натяжка цепи;
- 10 – гайка оси заднего колеса;
- 11 – риски обозначения положения правой натяжки.

Поставить мотоцикл на центральную подставку. Через контрольное отверстие проверить натяжение цепи. Стрела прогиба должна составлять 10...20 мм.

Регулировка натяжения цепи производится в следующей последовательности:

1. Ослабить гайку оси заднего колеса 10 и контргайки 5, 7.
2. Отрегулировать величину прогиба цепи при помощи регулировочных гаек 4 и 8. При этом левая 3 и правая 9 натяжки цепи должны занять одинаковое положение относительно рисок обозначения натяжения цепи 6 и 11 соответственно, обеспечив положение колес в одной плоскости.
3. После проверки затянуть гайку 10 оси заднего колеса и контргайки 5 и 7.

Регулировка переднего тормоза

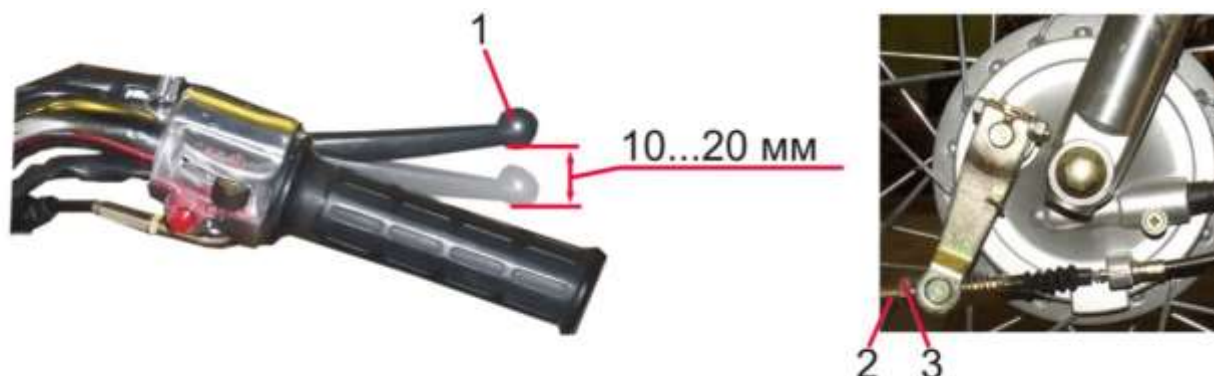


Рис. 24.

1 – рычаг переднего тормоза; 2 – трос привода переднего тормоза; 3 – регулировочная гайка.

Регулировка переднего тормоза заключается в обеспечении перемещения 10...20 мм свободного хода на конце рычага переднего тормоза до срабатывания тормозных механизмов.

1. Замерьте расстояние, на которое рычаг переднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм (Рис. 24).
2. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой 3 (Рис. 24) переднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
3. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания тормозного рычага.

Периодически производите смазывание внутренней жилы троса переднего тормоза моторным маслом.

Регулировка заднего тормоза

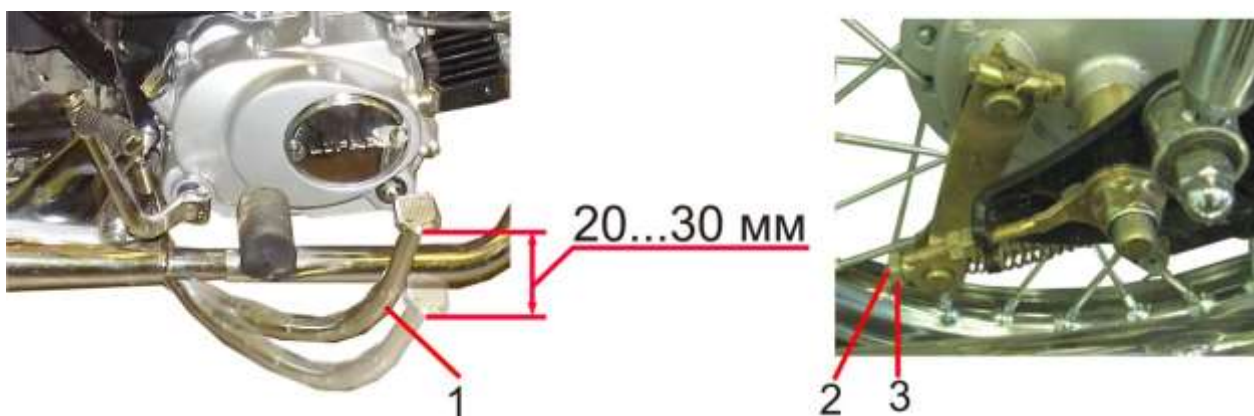


Рис. 25.

1- педаль заднего тормоза; 2 – трос привода заднего тормоза; 3 – регулировочная гайка.

1. Измерьте величину свободного хода педали заднего тормоза. Свободный ход педали должен составлять 20...30 мм.
2. Вращайте регулировочную гайку 3 по часовой стрелке для уменьшения и против часовой стрелки для увеличения свободного хода педали заднего тормоза.
3. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпуска педали.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На мотоцикле за правым декоративным закрытием установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея, которая не требует технического обслуживания. Основные правила ухода за аккумуляторной батареей изложены в инструкции по эксплуатации, приложенной к аккумуляторной батарее.

- Если мотоцикл длительное время не эксплуатируется, батарея разряжается. Следует снять ее с мотоцикла, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мотоцикле, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, сняв ее с мотоцикла. При ее установке на мотоцикл подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи



Рис. 26.

- 1 – прижимная лента;
- 2 - аккумуляторная батарея;
- 3 - положительная клемма;
- 4 – ёмкость зажима плавкого предохранителя;
- 5 - отрицательная клемма;

Для снятия аккумуляторной батареи:

- снять правое декоративное закрытие;
- отсоединить сначала отрицательную клемму 5, а затем положительную клемму 3;
- отогнуть прижимную ленту и вынуть аккумуляторную батарею из ниши.

Плавкий предохранитель

На мотоцикле установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель). Плавкий предохранитель находится в зажиме, расположенном рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15А. Если предохранитель перегорел, выключить систему зажигания, открыть ёмкость с предохранителем, вынуть перегоревший предохранитель из зажима, затем вставить новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включить соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание, или цепь перегружена. Выключить зажигание и все переключатели и обратиться на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОТОЦИКЛОМ

Следует регулярно чистить и мыть мотоцикл. Проводить осмотр мотоцикла на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ! Не направлять струю воды под высоким давлением на следующие детали: замок зажигания, электрические переключатели, блок приборов, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фару, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде. Просушить мотоцикл мягкой тканью или губкой. Сразу же после этого смазать ведущую цепь, это предохранит ее от ржавчины. Запустить двигатель и дать ему поработать несколько минут на холостых оборотах. В течение некоторого времени после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверить состояние тормозной системы.

Хранение мотоцикла

При длительном хранении мотоцикла (более 60 дней) необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить надежность работы мотоцикла. Перед постановкой мотоцикла на хранение проводить его техническое обслуживание.

1. Вымыть мотоцикл.
2. Слить топливо из топливного бака.
3. Отвернуть свечу зажигания и залить 15...20 мл масла SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключить зажигание и нажать несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установить на место свечу зажигания.
4. Снять ведущую цепь, вымыть, и смазать ее.
5. Смазать все тросы управления.
6. Плотнo закрыть выхлопную трубу пластиковым пакетом, чтобы исключить попадание внутрь влаги.
7. Нанести на все открытые металлические поверхности тонкий слой антикоррозионного покрытия, если мотоцикл хранится во влажном помещении, или воздух окружающей среды содержит соль.
8. При хранении давление в шинах должно быть 1,50 кг/см² (150 кПа). Проследить за тем, чтобы шины колес не стояли непосредственно на земле.
9. Снять и зарядить аккумуляторную батарею. Хранить ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоединить отрицательную клемму, а потом - положительную. Установку производить в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций замок зажигания должен быть выключен.

10. Накройте мотоцикл хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мотоцикл в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мотоцикла

После хранения удалить антикоррозионное покрытие, проверить мотоцикл, отрегулировать и произвести техобслуживание в объеме, рекомендуемом данным руководством.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:	
- длина	1915
- ширина	720
- высота	1025
База, мм, не более	1200
Максимальная скорость, км/час, не более	70
Масса снаряженного транспортного средства, кг	110
Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг	200
Емкость топливного бака, л, не менее	6,5
Топливо	бензин с октановым числом 92
Модель	LIFAN, 1P50FMG
Тип	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, воздушного охлаждения, с принудительным зажиганием
Степень сжатия	8,6
Рабочий объем цилиндра, см ³	97,0
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	4,6(7750)
Максимальный крутящий момент, Нм (мин ⁻¹)	6,3(5500)
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE 15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	0,8
Карбюратор	KEIHIN, PZ16
Воздушный фильтр	LIFAN, 17100 с полиуретановым фильтрующим элементом
Система зажигания	электронная, конденсаторная, бесконтактная (CDI)
Свеча зажигания	TORCH, A7RTC
Сцепление	LIFAN, многодисковое, в масляной ванне
Коробка передач	LIFAN, механическая, в одном блоке с двигателем, с ножным переключением
Число передач	вперед-4
Передаточные числа:	
I	3.273
II	1.938
III	1.350
IV	1.043
Главная передача	LIFAN, цепная
- передаточное число	3.722
- передаточное число промежуточной передачи	2.93
Размер и давление в шинах:	
- передняя	2.75-18/200 кПа
- задняя	3.00-18/220 кПа
Аккумуляторная батарея	12 В – 4 А·ч
Фара	12 В 35Вт/35 Вт
Лампа указателей поворота 4 шт.	12 В 10Вт
Лампа габаритного освещения	12 В 4Вт
Контрольные лампы 3 шт.	12 В 3,4 Вт
Лампа подсветки приборов 2 шт.	12 В 1,7 Вт
Лампа стоп-сигнала и габаритного освещения заднего фонаря	12В 21/5Вт

Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание мототехники производства ОАО «Завод им. В.А.Дегтярева»

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, офис 313, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
5. 620010, г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, офис 205, 217, тел. (343) 221-85-62 тел. (343) 372-38-74
6. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
8. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
10. 420033, г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-5543754.
11. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
12. 601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО«Агромаш», тел.861-2197114.
14. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. 220034, г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули,15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009,1037517-2944007.
16. 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, 8 - 271, ИП Земцов В.С., тел. 905-787-43-72.
17. 603024, г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел.831-4349492.
18. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел.383-2209727.
19. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
20. 603107, г.Павлово, ул.3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел.8314-151172.
21. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
- 22.142143, г. Подольск, Московская обл., «Торговая компания – 103», тел. (495)926-22-22, 99162939019.
23. 357500, г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-375299.
24. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
25. 443058, г. Самара, ул.Свободы, 85, ООО Фазенда-К, тел.846-9277428
26. 445032, г. Тольятти, Самарская обл., ул.Дзержинского, 98, офис227, ООО СВОБ, тел.8482-337028 .
- 27.169300, г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
- 28.428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
29. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.