



МОПЕД «Зид 50-05»



Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество

“Завод им. В.А. Дегтярева”



ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мопеда и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мопеда.

Внимательно изучите технические характеристики мопеда, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также неправильное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мопеда, а также к неисправностям в его работе.

- Мопед рассчитан на водителя, максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мопеда и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. Тем не менее, приобретенный Вами мопед может отличаться от описания данного руководства. Во все изделия могут быть внесены технические изменения без извещения.

ВНИМАНИЕ!

Правилами дорожного движения РФ перевозка пассажира данным транспортным средством запрещена.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	2
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	4
Защитная одежда	4
Замена деталей	4
Нагрузка	4
КОНСТРУКЦИЯ	5
Идентификационные номера транспортного средства	6
Измерительные приборы и индикаторы	7
Выключатель зажигания	7
Замок блокировки рулевой колонки	7
Левая рукоятка руля	8
Правая рукоятка руля	8
Топливо и топливный бак	9
Выбор топлива	9
Топливный бак	9
Топливный краник	9
Моторное масло	10
Переключение передач	10
Шины	10
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Рычаг пускового устройства карбюратора	11
Пуск двигателя	12
Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера	12
Пуск двигателя с помощью кикстартера	12
Обкатка	13
Рекомендации по вождению	13
Торможение и остановка	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
Набор инструмента	14
График проведения технического обслуживания	15
Проверка уровня масла	15
Замена масла	16
Свеча зажигания	16
Воздушный фильтр	17
Фильтр тонкой очистки	17
Проверка состояния системы выпуска	17
Регулировка качества смеси карбюратора	18
Регулировка холостого хода	18
Проверка работы дросселя	18
Регулировка переднего тормоза	19
Регулировка заднего тормоза	19
Регулировка привода сцепления	20
Проверка и регулировка ведущей цепи	20
Регулировка заднего амортизатора	21
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	21
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи	21
Плавкий предохранитель	22
Замена плавкого предохранителя	22
Уход за мопедом	23
Хранение мопеда	23
Подготовка к эксплуатации после длительного хранения	23
Устранение неисправностей	23
Схема электрическая соединений	24
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	26

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Вождение мопеда требует определенных навыков для обеспечения безопасности. Для этого запомните следующие правила:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мопеда.
2. Соблюдайте Правила дорожного движения.
3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
4. Не превышайте скорость при езде.
5. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте подходящую одежду, поскольку широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к аварии.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, поэтому необходимо надевать соответствующую одежду, не прикасайтесь к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мопед деталей других производителей может привести к поломке мопеда.

Не допускается устанавливать на мопед дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мопеда (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев соблюдайте осторожность при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мопеда, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. Максимальная нагрузка: 150 кг – для мопеда, 5 кг – для центрального багажника; 5 кг – для заднего багажника.
2. Располагайте груз ближе к центру, распределяя его равномерно по обе стороны мопеда, для сохранения его устойчивости. Правильность расположения нагрузки относительно центра тяжести влияет на управление мопедом.
3. Плохо закрепленный груз также может отрицательно повлиять на устойчивость мопеда и его управление. Тщательно закрепляйте груз.
4. Запрещается размещать большие или тяжелые предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ



Рис. 1

1 - задний багажник; 2 - задний фонарь; 3 - задние указатели поворота; 4 - седло; 5 - центральный багажник; 6 - зеркала обратного вида; 7 - фара; 8 - передние указатели поворота; 9 - замок блокировки рулевой колонки; 10 - педаль заднего тормоза; 11 - подножка водителя; 12 - рычаг кикстартера; 13 - дополнительная подножка; 14 - глушитель; 15 - телескопическая пружинная вилка; 16 - топливный краник; 17 - рычаг переключения передач; 18 - двигатель; 19 - центральная подставка; 20 - боковой упор; 21 - задний пружинный амортизатор.

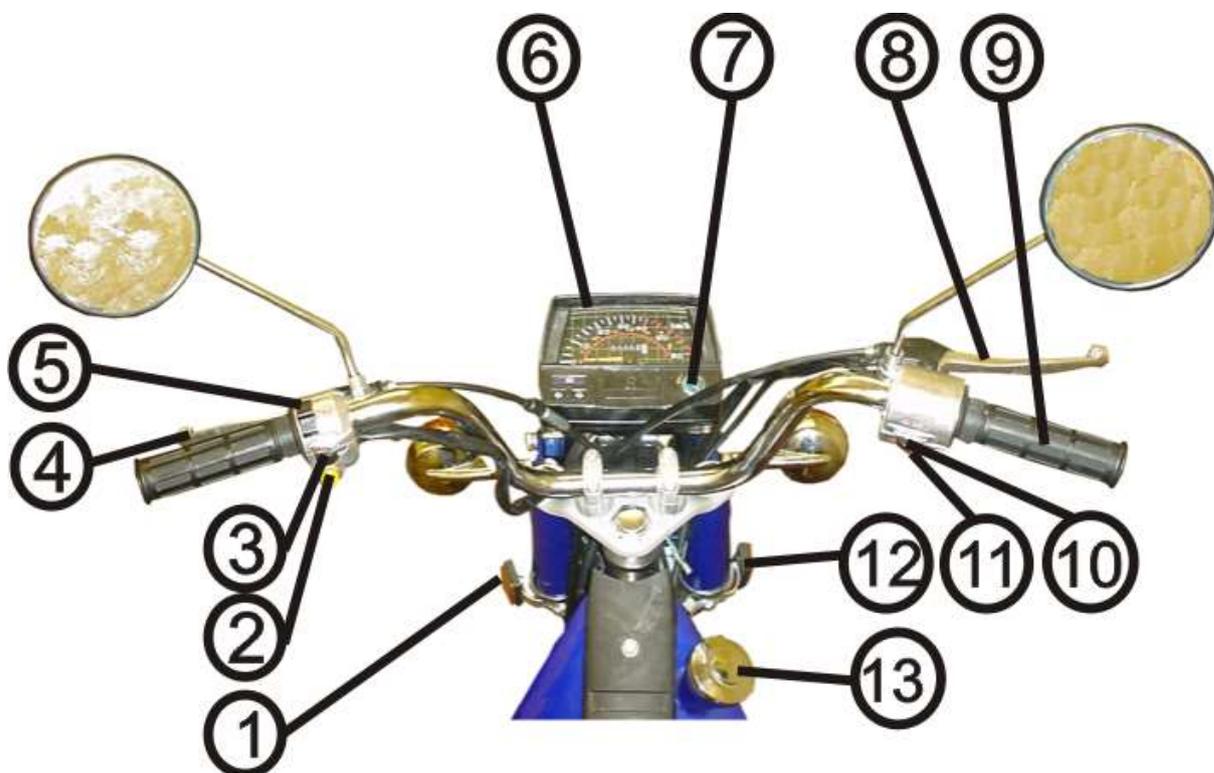


Рис. 2

1 - боковой световозвращатель; 2 - кнопка звукового сигнала; 3 - переключатель указателей поворота; 4 - рычаг управления сцеплением; 5 - переключатель дальнего/ближнего света фары; 6 - блок приборов; 7 - выключатель зажигания; 8 - рычаг переднего тормоза; 9 - рукоятка управления дросселем; 10 - переключатель освещения; 11 - кнопка электростартера; 12 - боковой световозвращатель; 13 - крышка топливного бака.

Идентификационные номера транспортного средства

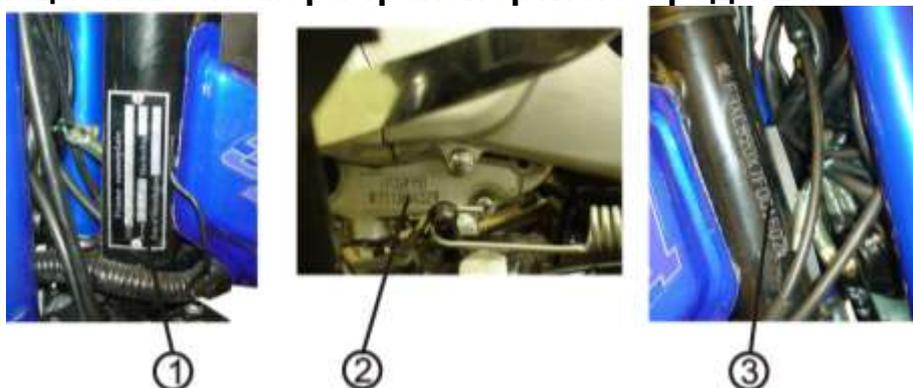


Рис. 3

1 - табличка с паспортными данными транспортного средства, номером сертификата соответствия и знаком обращения на рынке; 2 - номер двигателя; 3 - идентификационный номер транспортного средства (VIN).

1. Табличка с паспортными данными транспортного средства, номером сертификата соответствия и знаком обращения на рынке приклепана на трубе рулевой колонки с левой стороны.
2. Номер двигателя выбит внизу на левой половине картера.
3. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на трубе рулевой колонки с правой стороны.

Измерительные приборы и индикаторы



Рис. 4. Блок приборов

1 - индикатор дальнего света; 2 – контрольные лампы включения указателей поворота; 3 - спидометр; 4 - индикатор включенной передачи; 5 - счетчик пробега в км; 6 - выключатель зажигания.

Выключатель зажигания

Положения «OFF» и « • » на переключателе обозначают:

«OFF» - означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

« • » - означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

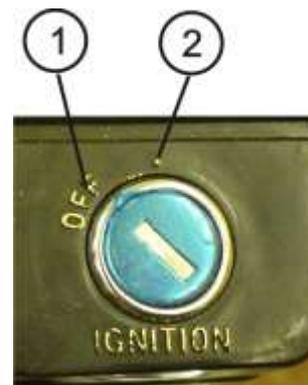


Рис. 5. Выключатель зажигания

1- положение «OFF»;
2 - положение « • ».

Замок блокировки рулевой колонки

Для блокировки рулевой колонки вставьте ключ в замок блокировки рулевой колонки. Поверните руль влево или вправо, совместив сердечник замка с отверстием, поверните ключ против часовой стрелки. Выньте ключ. Отпирание производится в обратном порядке.



Замок блокировки рулевой колонки

Рис. 6

Левая рукоятка руля

Рис. 7

- 1 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
2 - переключатель указателей поворота;
3 - кнопка звукового сигнала.



Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  (НИ/ДАЛЬНИЙ) включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Правая рукоятка руля

Рис. 8

- 1 - переключатель освещения;
2 - кнопка электростартера.



Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

-  : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят (OFF).

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку  .

Топливо и топливный бак

Выбор топлива

При эксплуатации мопеда используйте бензин с октановым числом 92 (А-92 ТУ 38.001165-2003).

Топливный бак

Емкость топливного бака - 3,3 л (включая резерв 0,5 л). Перед каждой поездкой убедитесь в наличии достаточного количества топлива.

! ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь, что перед заправкой двигатель заглушен, а также производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией, свободном от источников дыма и огня.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

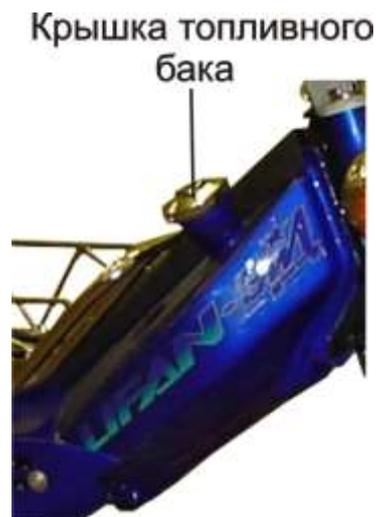


Рис. 9. Топливный бак

Топливный краник

Топливный краник находится внизу на топливном баке.

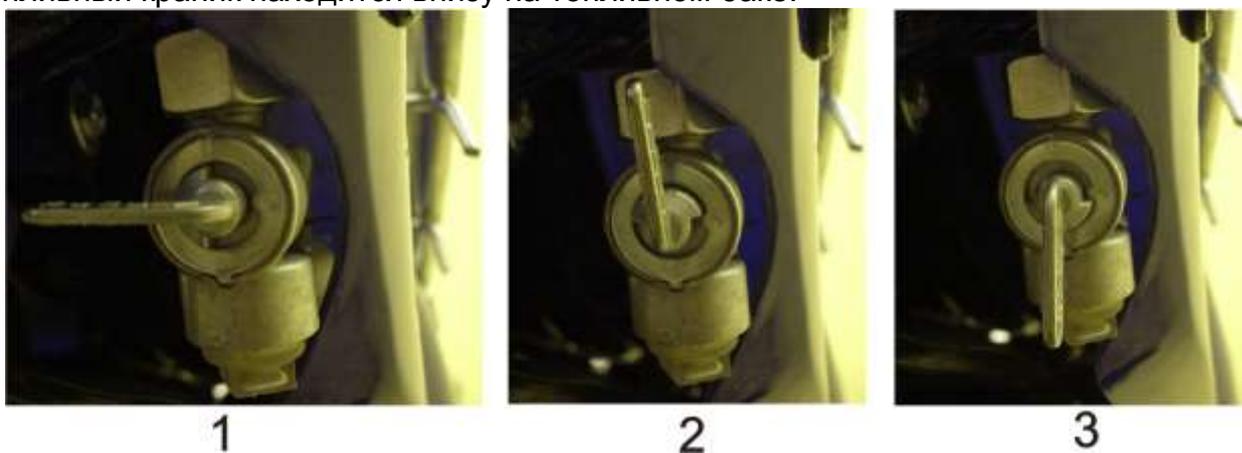


Рис. 10

- 1 - «●» - закрыт;
2 - «U» - открыт;
3 - «U» - открыт резерв.

Топливный краник расположен в нижней части топливного бака. Если двигатель не работает, ручка должна находиться в положении «●» - закрыт.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла: масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API (Американского института нефти). На заводе-изготовителе мопед заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое подходит только для диапазона температур от +40°C до -10°C.

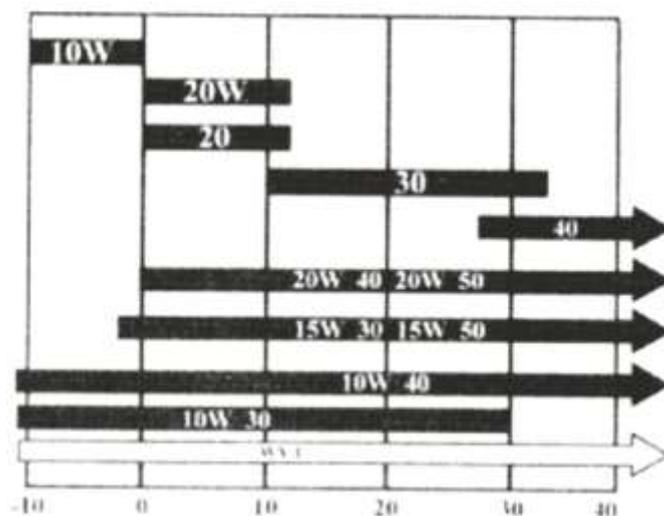


Рис. 11

При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам. Вязкость может меняться в зависимости от региона и температурных условий, поэтому смазка должна выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 11).

Переключение передач



Рис.12

Мопед имеет 4-х ступенчатую коробку передач. Индикатор блока приборов показывает передачу, включенную в данный момент. Схема переключения передач приведена на рис. 12.

! ВНИМАНИЕ

Запрещается переключать передачи, не сбрасывая газ и не выжимая сцепления.

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мопеда, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	2,25 - 17	2,50 - 17
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	200 (2,0)	225 (2,25)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин обратитесь на станцию техобслуживания.

! ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь клеить поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.
- Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.
- Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в Таблице 1, не допускается.

Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 0,8 мм	Задняя шина 0,8 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мопед перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Проверьте:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавьте масло. Проверьте, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
3. Свободный ход переднего и заднего тормоза. При необходимости отрегулируйте свободный ход.
4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
5. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Уровень электролита в аккумуляторе.
9. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Рычаг пускового устройства карбюратора

Рычаг пускового
устройства карбюратора



ОТКРЫТ

ЗАКРЫТ

Карбюратор расположен с правой стороны мопеда под облицовкой. Рычаг пускового устройства может находиться в двух положениях:

- рычаг опущен вниз, пусковое устройство открыто;
- рычаг поднят вверх, пусковое устройство закрыто.

Рис.13

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера



Рис. 14

1. Переведите топливный краник в положение «ON» открыт.
2. Вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания и поверните его в положение «●».
3. Нажмите на рычаг управления сцеплением а затем на кнопку электростартера (кнопка электростартера срабатывает только при нажатии на рычаг управления сцеплением поз. 4 рис. 2). При запуске двигателя сразу же отпустите кнопку электростартера.
4. Во время запуска и прогрева двигателя убедитесь, что дроссель слегка приоткрыт.
5. Перед поездкой обязательно прогрейте двигатель.
6. Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует сделать перерыв примерно 30 сек.
7. Прогрейте двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

ПРИЕЧАНИЕ:

При низких температурах перед запуском двигателя электростартером следует поднять (закрыть) рычаг пускового устройства карбюратора, затем нажать на кикстартер несколько раз, чтобы обеспечить несколько поворотов коленчатого вала.

Пуск двигателя с помощью кикстартера

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. Резко, но без удара нажатием на кикстартер запустите двигатель. Если двигатель не заводится (после 3-4 попыток), поднимите рычаг пускового устройства карбюратора вверх, затем повторите запуск двигателя.
3. После запуска двигателя дайте ему немного поработать на холостом ходу с закрытым пусковым устройством карбюратора, затем опустите рычаг пускового устройства вниз.
4. Прогрейте двигатель на холостом ходу, пока он не заработает устойчиво (слегка приоткрыв ручку дросселя).

Обкатка

Срок службы и эксплуатационные характеристики мопеда во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мопед.

- 1) **0 – 150 км.** Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайтесь и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.
- 2) **150 - 500 км.** Во время езды не открывайте рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.
- 3) **500 - 1000 км.** При езде не открывайте рукоятку управления дросселем более чем на три четверти.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.
- По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мопед в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

Рекомендации по вождению



Рис.15

Перед началом вождения прочитайте внимательно руководство по эксплуатации.

1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться.
2. На холостом ходу выжмите рычаг сцепления и нажмите педаль переключения передач, включив первую передачу.
3. Медленно отпуская рычаг сцепления, одновременно постепенно увеличивайте обороты двигателя поворотом рукоятки управления дросселем.
4. При достижении установившейся скорости закройте дроссель, выжмите рычаг сцепления и перейдите на вторую передачу, нажав педаль переключения передач. Повторяйте такую последовательность для перехода на более высокую передачу.
5. Для плавного сброса скорости используйте торможение двигателем и тормозами.

▲ ВНИМАНИЕ

Запрещается переходить на более высокую или низкую передачу без сбрасывания «газа» и выжима сцепления. Это приведет к повреждению двигателя, цепи или других деталей мопеда.

Торможение и остановка



Рис. 16

Для остановки мопеда закройте дроссель и выжмите сцепление. Затем, пользуясь передним и задним тормозом, плавно остановите мопед.

Включите нейтральную передачу, поверните ключ зажигания в положение «OFF». После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мопед на центральную подставку или боковой упор.

⚠ ВНИМАНИЕ

При остановке передний и задний тормоз следует нажимать плавно и одновременно, контролируя замедление, не доводя до блокировки колес и неуправляемого юза. Применение отдельно переднего и заднего тормоза снижает эффективность торможения, затрудняет управление мопедом и приводит к быстрому износу тормозных накладок.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мопеда в тяжелых дорожных условиях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание. При пробеге более 12000 км должна соблюдаться периодичность проведения технического обслуживания, установленная в «Графике проведения технического обслуживания» без учета периода обкатки (100 км).

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 17

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



График проведения технического обслуживания

Буквы в графике обозначают следующее:

П: проверка, очистка

З: замена

С: смазка

М: мойка

Р: регулировка

ДЕТАЛЬ	ЧАСТОТА	ПОКАЗАНИЯ СЧЕТЧИКА ПРОБЕГА В МИЛЯХ ИЛИ ПЕРИОД (Примечание I)				Примечания
		1000 км	4000 км или 6 месяцев	8000 км или 12 месяцев	12000 км или 18 месяцев	
Топливная система			П	П	П	*
Работа дросселя			ПРС	ПРС	ПРС	*
Работа сцепления			ПРС	ПРС	ПРС	*
Воздушный фильтр	П	П	П	З	П	Примечание
Свеча зажигания				З	П	
Зазор клапана	ПР	ПР	ПР	ПР	ПР	*
Моторное масло	З	Каждые 3000 км - З				
Холостой ход двигателя	П	П	П	П	П	*
Тормозная колодка/ износ накладки			П	П	П	
Переключатель сигнала торможения			П	П	П	*
Тормозная система			ПРС	ПРС	ПРС	
Подвеска			П	П	П	*
Детали крепления, гайки, болты и т.д.	П	П	П	П	П	Примечание
Колеса/шины				П	П	*
Подшипник рулевой колонки	П	П	П	П	ПС	*
Аккумуляторная батарея	П	П	П	П	П	Ежемесячно

* Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Проверка уровня масла



Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

Рис. 18

- 1 - пробка маслоналивного отверстия/
указатель уровня масла;
- 2 - верхняя отметка уровня масла;
- 3 - нижняя отметка уровня масла;
- 4 - сливная пробка.

1. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах несколько минут.
2. Заглушите двигатель и установите мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
3. Через несколько минут отверните крышку маслоналивного отверстия, протрите указатель уровня масла. Поставьте на место крышку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Выньте указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (3) отметкой на указателе уровня масла.
При необходимости долейте масло.

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замена масла производится в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производите при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель и отверните сливную пробку поз. 4 рис. 18.

ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставьте на место сливную пробку.
4. Выверните пробку маслоналивного отверстия поз.1 рис. 18. Залейте 0,75 л моторного масла.
5. Поставьте на место пробку маслоналивного отверстия.
6. Произведите запуск двигателя и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушите двигатель. Произведите повторную проверку уровня масла. При необходимости добавьте масло. Убедитесь, что нет утечки масла.

ВНИМАНИЕ

Работа двигателя при недостаточном уровне масла вызовет его серьезные повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливайте отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Свеча зажигания

Рекомендуемый тип свечи: SX, A7RTC.

Рис. 19

- 1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.



Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите защитный колпачок свечи.
2. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.

3. Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0.6-0.8 мм. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости замените.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем ключом для свечи зажигания.
6. Поставьте на место колпачок свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ

- Свеча зажигания должна быть надежно завернута.
- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это также может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр



Рис. 20

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снимите и разберите воздушный фильтр.
2. Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
3. Фильтрующий элемент промыть в чистом бензине, отжать, пропитать моторным маслом, снова отжать и установить на место.
4. Установите воздушный фильтр на место.

Фильтр тонкой очистки

Фильтр тонкой очистки устанавливается между топливным краником и карбюратором. По мере загрязнения фильтр тонкой очистки (фильтрующий элемент приобрел коричневый цвет) необходимо заменять на новый.

**Фильтр тонкой
очистки**



Рис. 21

Проверка состояния системы выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений воздухопровода, соединение глушителя и двигателя, воздушного фильтра и карбюратора. Неполадки своевременно устраните.

Регулярно производите очистку выпускной трубы от нагара. Проверяйте, нет ли трещин на внутренней стороне трубы и не повреждена ли прокладка. При необходимости произведите ремонт или замену.

▲ ВНИМАНИЕ

Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.

Регулировка качества смеси карбюратора



Винт качества

Рис. 22

Регулировка качества смеси карбюратора производится на прогретом двигателе:

1. Винт качества заверните до упора и отверните на один оборот.
2. На работающем двигателе уточните величину поворота винта, обеспечивающую бесперебойный запуск двигателя и зависящую от температуры окружающей среды и качества топлива.

Регулировка оборотов холостого хода

Перед началом регулировки запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры.

1. Поставьте мопед на центральную подставку.
2. Отрегулируйте обороты холостого хода при помощи регулировочного винта на карбюраторе. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об/мин.

Для увеличения оборотов холостого хода вращайте регулировочный винт в направлении по часовой стрелке, а для уменьшения - в направлении против часовой стрелки.



Регулировочный винт карбюратора

Рис. 23

Проверка работы дросселя



Рис. 24

- 1 - регулировочный винт;
- 2 - контргайка;
- 3 - рукоятка управления дросселем.

1. Проверьте плавность вращения рукоятки управления дросселем 3 от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 0,5 - 1,5 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку 2, а затем отрегулируйте свободный ход регулировочным винтом 1. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.

Регулировка переднего тормоза

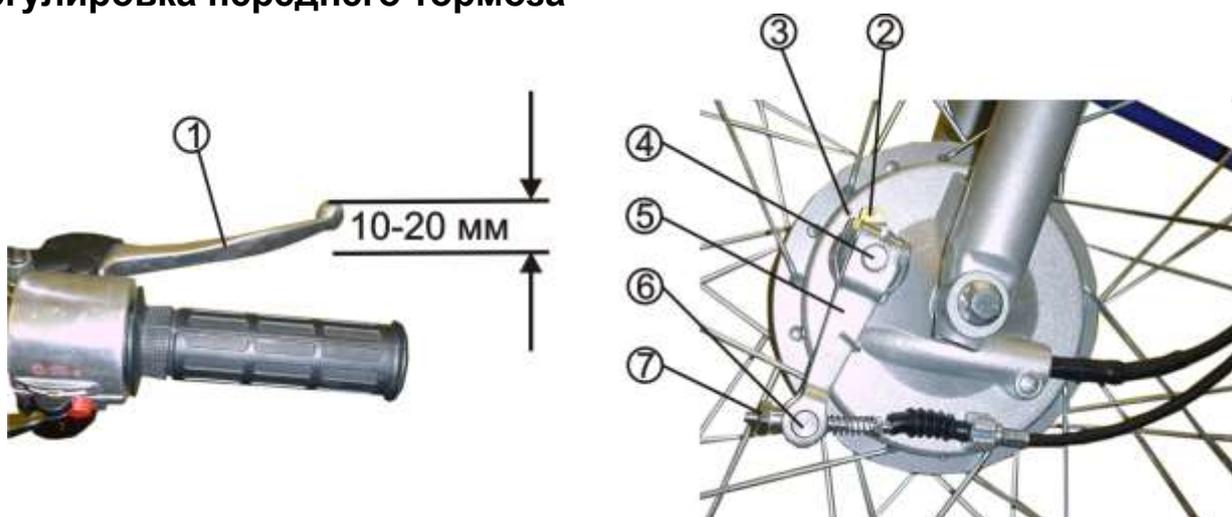


Рис. 25

1 - рычаг переднего тормоза; 2 - указатель износа тормозных колодок; 3 - граница износа тормозных колодок; 4 - кулачок тормозных колодок; 5 - рычаг привода переднего тормоза; 6 - ось; 7 - регулировочная гайка переднего тормоза.

1. Установите мопед на центральную подставку.
2. Замерьте расстояние, на которое рычаг переднего тормоза 1 перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага переднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм до начала торможения.
3. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой 1 переднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпущения тормозного рычага 1.

Регулировка заднего тормоза

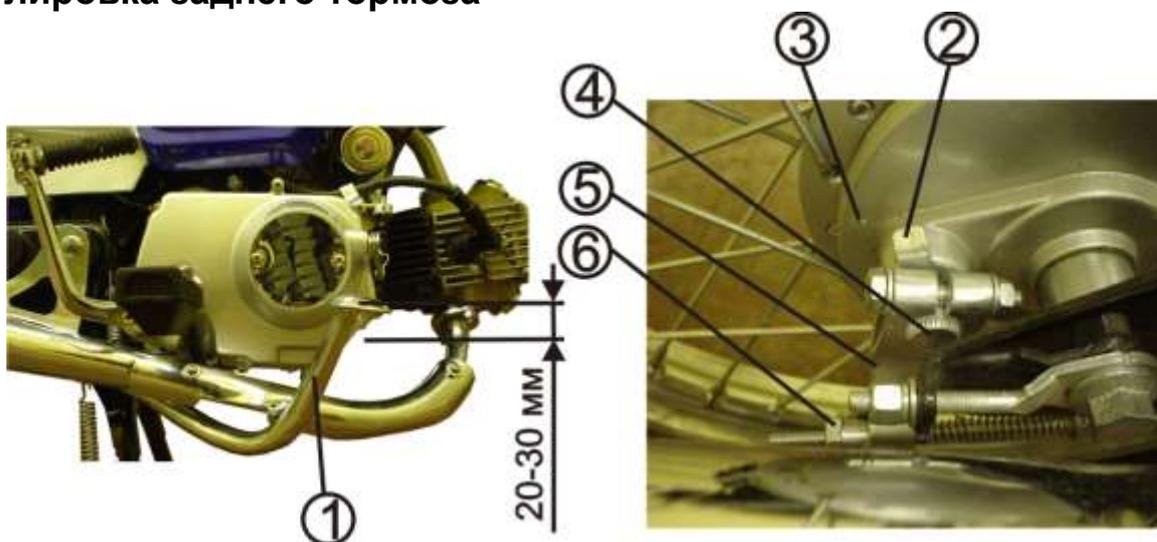


Рис. 26

1 - педаль заднего тормоза; 2 - указатель износа тормозных колодок; 3 - граница износа тормозных колодок; 4 - кулачок тормозных колодок; 5 - рычаг привода заднего тормоза; 6 - регулировочная гайка заднего тормоза.

1. Установите мопед на центральную подставку.
2. Замерьте расстояние, на которое педаль заднего тормоза 1 перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход педали заднего тормоза 1 должен составлять 20 – 30 мм.

3. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой 6 заднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания тормозного рычага.

Регулировка привода сцепления



Рис. 27

Регулировка привода сцепления осуществляется регулировочным винтом, расположенным на двигателе. При предпродажной подготовке проверяется правильность регулировки, которая определяется наличием свободного хода рычага сцепления на руле и составляет 10...20 мм на конце рычага.

Если регулировка выполнена неправильно, то:
 - при отсутствии свободного хода рычага - сцепление пробуксовывает, т.е. не полностью передает крутящий момент от двигателя к коробке передач;

- при слишком большом свободном ходе рычага - сцепление «ведет», т.е. полностью не выключается при нажатии на рычаг сцепления.

Проверка и регулировка ведущей цепи

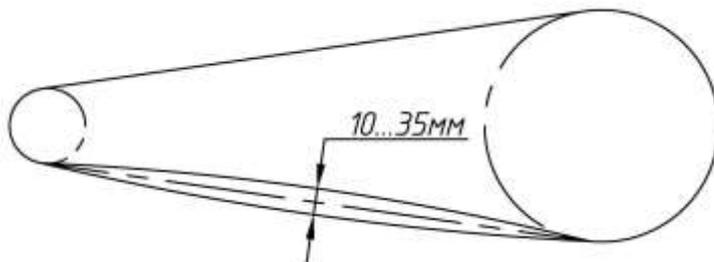
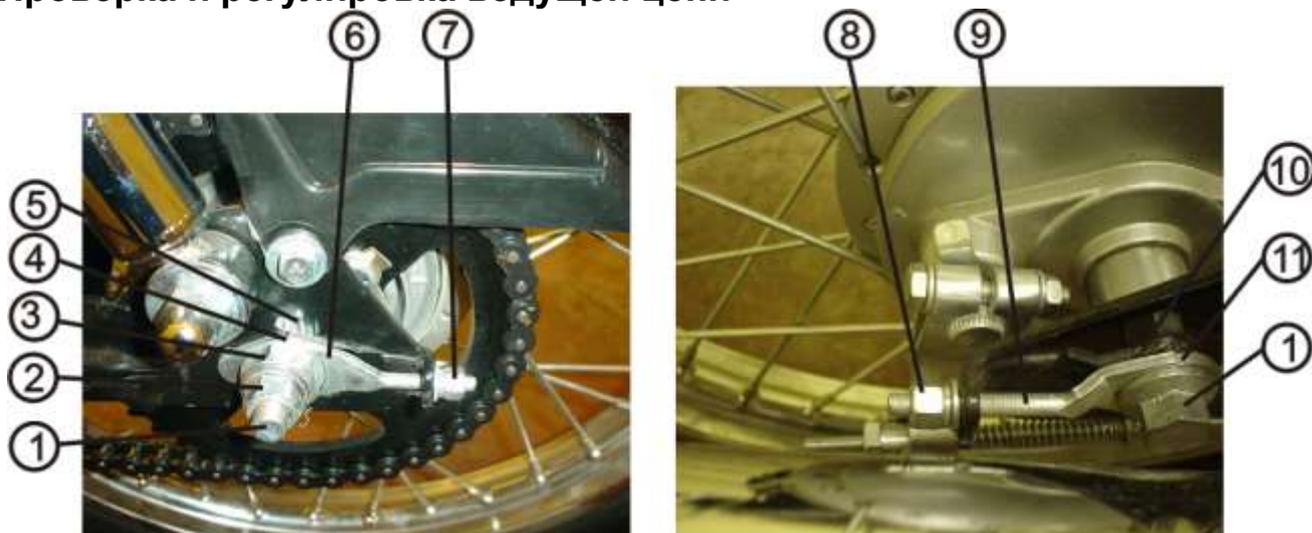


Рис. 28

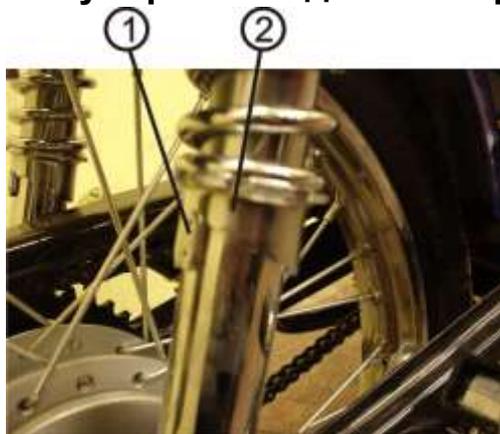
1 - ось заднего колеса; 2 - гайка оси заднего колеса; 3 - гайка натяжки цепи; 4 - указатель натяжки цепи левый; 5 - риски натяжения цепи на маятнике с левой стороны; 6 - натяжка цепи левая; 7 - регулировочная гайка левой натяжки; 8 - регулировочная гайка правой натяжки; 9 - натяжка цепи правая; 10 - риски натяжения цепи на маятнике с правой стороны; 11 - указатель натяжки цепи правый.

Поставьте мопед на центральную подставку. Проверьте исправность и натяжение цепи. При полном повороте заднего колеса стрела прогиба в средней части нижнего

участка цепи между звёздочками должна быть в пределах 10-35 мм от усилия пальца, при необходимости отрегулируйте натяжение цепи в следующей последовательности:

1. Ослабьте гайку оси заднего колеса 2, затем ослабьте гайку натяжки цепи 3.
2. Отрегулируйте величину прогиба цепи при помощи регулировочных гаек 7 и 8. При этом левый 4 и правый 11 указатель натяжки цепи должны занять одинаковое положение относительно рисок натяжения цепи на маятнике с левой 5 и правой 10 сторон, обеспечив положение колес в одной плоскости.
3. После проверки затяните гайку натяжки цепи 3 и гайку оси заднего колеса 2.

Регулировка заднего амортизатора



Во избежание несчастных случаев разбирать амортизатор самостоятельно не рекомендуется, так как пружина имеет большое усилие предварительного поджатия. При необходимости можно увеличить усилие пружины амортизатора, увеличив предварительное поджатие поворотом регулировочной муфты по часовой стрелке до попадания упора в следующую канавку регулировочной муфты.

Рис. 29

1 - упор; 2 - регулировочная муфта.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

Техническое обслуживание аккумуляторной батареи



Аккумуляторная
батарея

На Вашем мопеде установлена сухозаряженная аккумуляторная батарея 12N5T-3A (12 В 5 А·ч).

Рис. 30

- Если мопед длительное время не эксплуатируется, чтобы не произошла разрядка батареи, следует снять ее с мопеда, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мопеде, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, отсоединив ее от мопеда. При ее установке на мопед подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Подготовка к заливке аккумуляторной батареи.

Перед заливкой электролита снимите с вентиляционного отверстия аккумуляторной батареи предохранительный колпачок и подсоедините длинную газоотводную трубку.

Заливка электролита.

Снимите пробки заливных отверстий и залейте в батарею электролит из прилагаемого контейнера до метки "UPPER LEVEL", которая нанесена на корпусе аккумуляторной батареи. Температура используемого электролита не должна превышать 30°C. После заливки выдержите аккумуляторную батарею в течение получаса. Если за это время уровень электролита снизился, долейте его до метки "UPPER LEVEL".

Зарядка аккумуляторной батареи.

Если возможно, то рекомендуется провести зарядку аккумуляторной батареи перед установкой её на транспортное средство. Аккумуляторную батарею заряжать током 0,5 А. Общее время зарядки должно быть около 5 часов. Если после зарядки уровень электролита снизился, то необходимо, добавляя ДИСТИЛЛИРОВАННУЮ ВОДУ, довести уровень электролита до метки "UPPER LEVEL". После зарядки надежно закройте заливные отверстия пробками. Смойте водой подтеки электролита на корпусе аккумуляторной батареи и вытрите его насухо.

Установка.

Надежно закрепите аккумуляторную батарею на транспортном средстве. Не допускайте короткого замыкания! Не пережимайте выпускную трубку аккумуляторной батареи. В противном случае возможен взрыв.

Обслуживание аккумуляторной батареи.

1. Контролируйте уровень электролита один раз в месяц.
2. Добавляйте ДИСТИЛЛИРОВАННУЮ ВОДУ, чтобы восстановить уровень электролита. Никогда не используйте для этой цели электролит.
3. Всегда содержите аккумуляторную батарею в чистоте. Используйте смазку для предотвращения коррозии клемм батареи.
4. Не пережимайте выпускную трубку аккумуляторной батареи.

Подзарядка.

Подзарядить аккумуляторную батарею необходимо, если вы обнаружили, что свет на транспортном средстве стал тусклым, сигнал стал звучать тише, а также, если аккумуляторную батарею не используют более 1 месяца.

Зарядите аккумуляторную батарею током 0,5 А до тех пор, пока плотность электролита не будет выше 1,270.

Плавкий предохранитель

На мопеде установлено устройство защиты от перегрузок (предохранитель).

Емкость плавкого
предохранителя

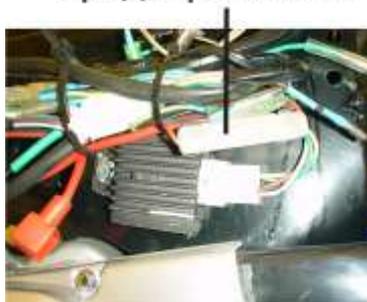


Рис. 31

Замена плавкого предохранителя

Плавкий предохранитель находится в емкости, расположенной рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 9А. Если предохранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте емкость с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель из зажима, затем вставьте новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включите соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и все переключатели и обратитесь на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Регулярно производите чистку и мойку мопеда. Проводите осмотр мопеда на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости, а также для обнаружения повреждений.

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса. Не допускайте попадания воды во всасывающие отверстия воздушного фильтра.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

1. Просушите мопед, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги.

2. Перед поездкой проверьте состояние тормозной системы.

Хранение мопеда

При длительном хранении мопеда необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить сохранение надежной работы мопеда. Перед постановкой мопеда на хранение производите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мопед.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
3. Отверните свечу зажигания и залейте 10...15 мл смазки SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Выньте и зарядите батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций выключатель зажигания должен быть выключен.

5. Смажьте все тросы управления.
6. Накачайте шины до необходимого давления.
7. Накройте мопед хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мопед в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Подготовка мопеда к эксплуатации после длительного хранения

1. Снимите покрытие с мопеда.
2. Зарядите аккумуляторную батарею. Установите ее на мопед.
3. Залейте свежее топливо.
4. Проведите стандартный осмотр мопеда. Опробуйте мопед на низких скоростях.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При отсутствии профессиональных знаний просим Вас не производить самостоятельно разборку или техническое обслуживание мопеда, а обратиться на станцию техобслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:

длина	1930
ширина	700
высота	1050
База, мм не, более	1200
Максимальная скорость, км/час	45
Расход топлива при экономичной скорости, л/100км (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мопеда)	≤ 2,8 л/100 км
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85) без водителя, кг	82
Полная масса транспортного средства, кг	232
-на переднюю ось	93
-на заднюю ось	139
Объем топливного бака, л	3,3
Модель	LIFAN, 1P39FMA
Тип	Бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, воздушного охлаждения
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	39x40
Степень сжатия	9,0
Рабочий объем двигателя, см ³	49,0
Максимальная мощность/частота вращения, кВт/об./мин	2,0/8000
Максимальный крутящий момент/частота вращения, Нм/об./мин	2,5/5500
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100
Зазор клапана, мм	на впуске и на выпуске 0,05
Система пуска	Электростартер/ кикстартер
Свеча зажигания	SX, A7RTC
Топливо	бензин с октановым числом 92
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	0,8
Размер и давление в шинах:	
Передняя	2,25-17; 200 кПа
Задняя	2,5-17; 225 кПа
Батарея	12 В – 5Ач
Карбюратор	SHENGWEY, PZ12J или KEIHIN, PZ12J, PB
Лампа фары	12В-35Вт/35Вт
Лампа стоп-сигнала/задний габаритный огонь	12В-21 Вт /5 Вт
Лампа фонарей указателей поворота (4 шт.)	12 В 10 Вт
Лампа переднего габаритного фонаря	12 В 4 Вт
Индикатор указателя сигнала поворота (2 шт.)	12 В 3 Вт
Лампа подсветки приборов (2 шт.)	12 В 1.7 Вт
Лампа индикатора дальнего света	12 В - 3 Вт

**Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание
мототехники производства ОАО «Завод им. В.А.Дегтярева»**

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, офис 313, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
5. 620010, г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, офис 205, 217, тел. (343) 221-85-62 тел. (343) 372-38-74
6. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
8. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
10. 420033, г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-5543754.
11. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
12. 601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО«Агромаш», тел.861-2197114.
14. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. 220034, г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009, 1037517-2944007.
16. 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, 8 - 271, ИП Земцов В.С., тел. 905-787-43-72.
17. 603024, г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел.831-4349492.
18. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел.383-2209727.
19. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
20. 603107, г.Павлово, ул.3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел.8314-151172.
21. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
- 22.142143, г. Подольск, Московская обл., «Торговая компания – 103», тел. (495)926-22-22, 99162939019.
23. 357500, г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-375299.
24. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
25. 443058, г. Самара, ул.Свободы, 85, ООО Фазенда-К, тел.846-9277428
26. 445032, г. Тольятти, Самарская обл., ул.Дзержинского, 98, офис227, ООО СВОБ, тел.8482-337028 .
- 27.169300, г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
- 28.428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
29. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.