



МОПЕД LF50QT-26B



МОПЕД LF50QT-26B
Руководство по эксплуатации

ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мопеда и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мопеда.

Внимательно изучите технические характеристики мопеда, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также неправильное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мопеда, а также к неисправностям в его работе.

- Максимальная нагрузка **150 кг**. Перегрузка не допускается.
- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мопеда и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.
- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. В связи с постоянной работой по совершенствованию конструкции мопеда, приобретенный Вами мопед может отличаться от описания данного руководства. Во все изделия могут быть внесены технические изменения без извещения.

ВНИМАНИЕ!

Правилами дорожного движения РФ запрещена перевозка пассажира данным транспортным средством.

ВНИМАНИЕ!

Во время движения следите за индикатором наличия масла в системе смазки поз. 5 рис. 4. Если индикатор горит (при работающем двигателе), необходимо срочно долить масло JASO FB, отсутствие масла приведет к поломке двигателя.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Введение	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
Защитная одежда	5
Замена деталей	5
Нагрузка	5
КОНСТРУКЦИЯ	6
Идентификационные номера транспортного средства	7
Измерительные приборы и индикаторы	7
Выключатель зажигания	8
Багажный отсек	8
Левая рукоятка руля	9
Правая рукоятка руля	9
Топливо и топливный бак	10
Масло для смазки двигателя	10
Масло для редуктора заднего колеса	10
Шины	11
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Пуск двигателя	12
Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера	12
Пуск двигателя при помощи кикстартера	13
Обкатка	13
Вождение	13
Остановка	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
Набор инструментов	14
График технического обслуживания	15
Замена масла в редукторе	16
Свеча зажигания	16
Воздушный фильтр	16
Проверка состояния системы впуска и выпуска	17
Проверка работы дросселя	17
Регулировка оборотов холостого хода	17
Регулировка карбюратора	17
Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза	18
Уровень тормозной жидкости	19
Проверка и регулировка заднего тормоза	19
Глушитель	20
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	20
Снятие аккумуляторной батареи	20
Плавкий предохранитель	21
УХОД ЗА МОПЕДОМ	21
Хранение мопеда	21
Расконсервация мопеда	21
СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СОЕДИНЕНИЙ	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	23
Приложение 1	24

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ!

Вождение мопеда требует определенных навыков для обеспечения безопасности. Для этого запомните следующие правила:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мопеда.
2. Соблюдайте Правила дорожного движения.
3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
4. Не превышайте скорость при езде.
5. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте подходящую одежду, поскольку широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к аварии.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ!

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мопед деталей других производителей может привести к поломке мопеда.

Не допускается устанавливать на мопед дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мопеда (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ!

Во избежание несчастных случаев соблюдайте осторожность при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мопеда, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. Максимальная нагрузка: 150 кг – для мопеда, из них 10 кг – для багажного отсека; 5 кг – для заднего багажника.
2. Располагайте груз ближе к центру, распределяя его равномерно по обе стороны мопеда, для сохранения его устойчивости. Правильность расположения нагрузки относительно центра тяжести влияет на управление мопедом.
3. Плохо закрепленный груз также может отрицательно повлиять на устойчивость мопеда и его управление. Тщательно закрепляйте груз.
4. Запрещается размещать большие или тяжелые предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ



Рис. 1

1 - задний указатель поворота;
2 - задний фонарь;
3 - багажник;
4 - седло;
5 - отсек аккумуляторной батареи;
6 - выключатель зажигания;
7 - передний указатель поворота;
8 - фара;
9 - подножка;

10 - центральная подставка;
11 - пробка маслоналивного отверстия;
12 - глушитель;
13 - зеркало заднего вида;
14 - крючок для шлема;
15 - багажный отсек;
16 - воздушный фильтр;
17 - кикстартер;
18 - боковой упор.



Рис. 2

1 – левая рукоятка руля; 2 – рычаг заднего тормоза; 3 – зеркало заднего вида; 4 - блок приборов; 5 – рычаг переднего тормоза; 6 - правая рукоятка руля/рукоятка управления дросселем; 7 - выключатель зажигания.

Идентификационные номера транспортного средства

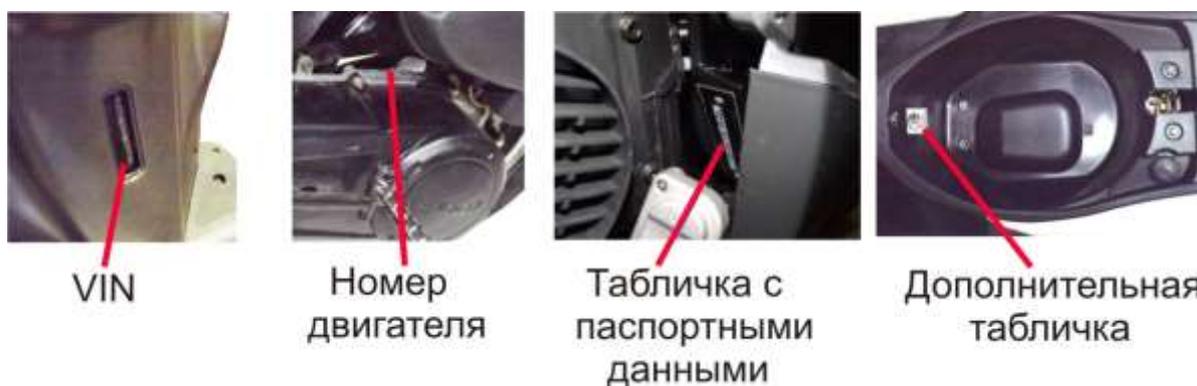


Рис. 3

1. Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит на передней трубе рамы (рис. 3).
2. Номер двигателя выбит внизу на левой половине картера (рис. 3).
3. Табличка с данными транспортного средства приклепана с правой стороны в нижней части рамы в зоне подножки пассажира (рис. 3).
4. Дополнительная табличка, расположенная под седлом, содержит знак обращения на рынке и номер «Одобрения типа транспортного средства» (рис. 3).

Измерительные приборы и индикаторы



Рис. 4

- 1 - индикатор включения левого указателя поворота;
- 2 - индикатор включения дальнего света;
- 3 - стрелка спидометра;
- 4 - счетчик пробега в км;
- 5 - индикатор наличия масла в системе смазки двигателя;
- 6 - индикатор включения правого указателя поворота;
- 7 - указатель уровня топлива.

Поз.	Наименование детали	Описание
1, 6	Индикатор включения левого/правого указателя поворота	Загорается при включении левого или правого указателя поворота
2	Индикатор включения дальнего света	Загорается при включении дальнего света.
3	Стрелка спидометра	Показывает текущую скорость движения
4	Счетчик пробега в км	Показывает общее расстояние, пройденное транспортным средством
5	Индикатор наличия масла в отдельной системе смазки двигателя	При включении зажигания индикатор загорается. После запуска двигателя индикатор должен погаснуть, что свидетельствует об исправной работе системы смазки двигателя.
7	Указатель уровня топлива	Указатель уровня топлива показывает количество топлива в баке. Если указатель стоит на отметке "F" (полный), то это показывает общее количество топлива, а именно 5 л; когда указатель находится в начальной точке красной зоны, это означает, что топлива недостаточно и необходимо срочно заправить мопед.

Выключатель зажигания

3-х позиционный выключатель зажигания имеет три положения:

OFF/Выкл. - зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

ON/Вкл. - зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

LOCK - положение блокировки рулевой колонки.

Для блокировки рулевой колонки:

1. Поверните руль мопеда влево.
2. Вставьте ключ в выключатель зажигания.
3. Нажмите и поверните ключ против часовой стрелки до положения LOCK. Для разблокирования рулевой колонки поверните ключ по часовой стрелке.



Блокировка рулевой колонки

Рис. 5

Багажный отсек

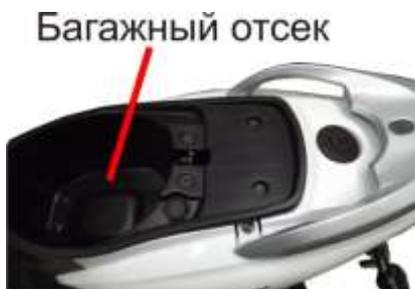


Рис. 6

Замок седла расположен сверху между седлом и багажником. Чтобы открыть багажный отсек, вставьте ключ в выключатель зажигания и поверните его против часовой стрелки. Для того, чтобы запереть багажный отсек, установите седло на место, а затем нажмите на него, чтобы закрылся замок.

ВНИМАНИЕ!

- Перед запираем седла убедитесь, что ключ не остался внутри багажного отсека.

- Поскольку багажный отсек расположен рядом с двигателем, то во время движения он может нагреваться, поэтому не кладите в него легковоспламеняющиеся вещества и продукты.

Левая рукоятка руля



Рис. 7

- 1 – рычаг заднего тормоза;
- 2- переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 3 - переключатель сигнала поворота;
- 4 - кнопка звукового сигнала.

Рычаг заднего тормоза

При нажатии на рычаг включается тормоз заднего колеса.

Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  для включения сигнала левого поворота и в положение  для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Правая рукоятка руля

Рис. 8

- 1 - переключатель освещения;
- 2 - кнопка электростартера;
- 3 – рычаг переднего тормоза;
- 4 – рукоятка управления дросселем.



Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

 : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

 : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.

● : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят.

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Рычаг переднего тормоза

При нажатии на рычаг включается тормоз переднего колеса.

Рукоятка управления дросселем

Рукояткой управления дросселем производится открытие и закрытие дроссельной заслонки, что позволяет управлять скоростью движения мопеда.

Топливо и топливный бак

Выбор топлива

При эксплуатации мопеда используйте бензин с октановым числом 92.

Топливный бак

Топливный бак находится под седлом. Объем топливного бака – 5 л.

Топливный краник

На мопеде установлен автоматический топливный краник.



Рис. 9

ВНИМАНИЕ!

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь, что перед заправкой двигатель заглушен, а также производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией, свободном от источников дыма и огня.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Масло для смазки двигателя

На приобретенной Вами модели мопеда предусмотрена раздельная система смазки двигателя. Моторное масло заливается в бак, пробка которого расположена под седлом. Объем бака раздельной системы смазки 1,5 л. Для смазки двигателя использовать моторное **масло для двухтактных двигателей JASO FB**. Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. **Не применять для смазки двигателя другие масла.**

Масло для редуктора заднего колеса

Рекомендуемые масла: масло класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API (Американского института нефти). На предприятии редуктор двигателя заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое подходит только для диапазона температур от плюс 40 °С до минус 10 °С. При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам. Вязкость может меняться в зависимости от региона и температурных условий, поэтому смазка должна выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 10).

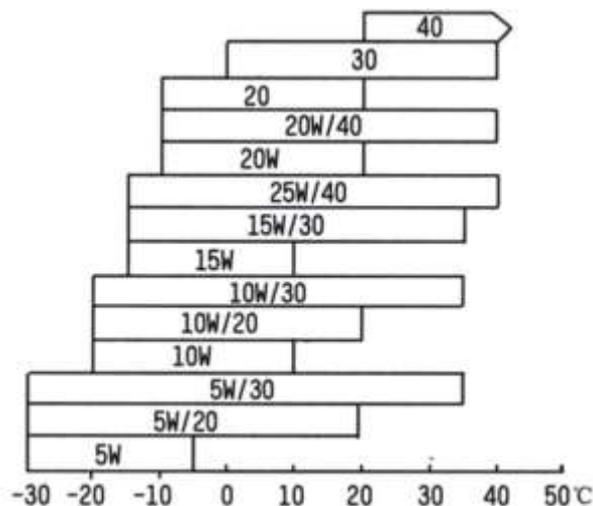


Рис. 10

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мопеда, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	120/70 – 12	120/70 – 12
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	200 (2,0)	225 (2,25)

ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед каждой поездкой необходимо проверять давление в шинах. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте ободья на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин или камер обратитесь на станцию техобслуживания. Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Если шина накачена не достаточно, шина может соскочить с обода. Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 1.5 мм	Задняя шина 2.0 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мопед перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Проверьте:

1. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
2. Наличие достаточного количества масла в отдельной системе смазки двигателя, по индикатору поз. 5 рис.4, при необходимости долейте масло для двухтактных двигателей в бачок отдельной системы смазки.
3. Уровень тормозной жидкости переднего тормоза и свободный ход заднего тормоза. При необходимости, добавьте тормозную жидкость до требуемого уровня, отрегулируйте свободный ход.
4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
5. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

Пуск двигателя

ВНИМАНИЕ!

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (СО) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

Датчик положения бокового упора

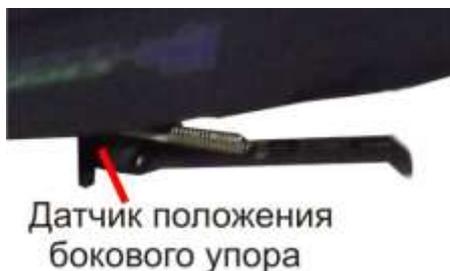


Рис. 11

ВНИМАНИЕ!

Запуск двигателя возможен только при сложенной боковой подставке.

Ваш мопед оснащен датчиком положения боковой подставки. При выдвинутой боковой подставке датчик положения отключает цепь зажигания, при убранной цепь зажигания включена.

Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера



Рис. 12

1. Установите мопед на центральную подставку.
2. Вставьте ключ зажигания в выключатель зажигания (Рис. 5) и поверните его в положение ON/ВКЛ. Кнопка электростартера срабатывает при нажатии на рычаг переднего тормоза или рычаг заднего тормоза (Рис. 12).

ВНИМАНИЕ!

При включении зажигания загорится индикатор наличия масла системы смазки двигателя поз. 5 рис. 4, после запуска двигателя при достаточном количестве масла в отдельной системе смазки индикатор должен погаснуть. Если индикатор продолжает гореть, следует долить масло в бак отдельной системы смазки. В случае, если и после добавления масла индикатор продолжает гореть при включенном двигателе, обратитесь на станцию техобслуживания.

3. При помощи рукоятки управления дросселем слегка откройте дроссель, а затем нажмите кнопку электростартера (Рис. 12). При запуске двигателя сразу же отпустите кнопку электростартера и рычаг тормоза.
4. Во время запуска и прогрева двигателя убедитесь, что дроссель слегка приоткрыт.
5. Перед поездкой обязательно прогрейте двигатель.
6. **Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует сделать перерыв примерно 30 сек.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое открытие дросселя может вызвать случайное и неуправляемое движение мопеда. При прогреве двигателя не оставляйте мопед без присмотра.

Пуск двигателя с помощью кикстартера

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском необходимо только в исключительных случаях.

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажатием на кикстартер запустите двигатель (Рис. 13).
3. Выполните операции, описанные в пунктах 5-6 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».



Рис. 13

ВНИМАНИЕ!

- Запускать двигатель только после установки мопеда на центральную подставку.
- Положение рычага кикстартера в исходном сложенном положении показано на рис. 13. Перестановка рычага кикстартера в другое положение запрещена.
- При запуске не переносите тяжесть тела на рычаг кикстартера в нижнем положении рычага.
- Несоблюдение указанных требований ведет к поломке механизма запуска и влечет за собой прекращение гарантийных обязательств.

Обкатка

Срок службы и эксплуатационные характеристики мопеда во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мопед.

- 1) **0 – 150 км.** Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.
- 2) **150 - 500 км.** Во время езды не открывайте рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.
- 3) **500 - 1000 км.** При езде не открывайте рукоятку управления дросселем более, чем на три четверти. После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мопед в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

Вождение

Перед началом вождения прочитайте внимательно руководство по эксплуатации.

1. Перед тем, как убрать центральную подставку, убедитесь, что Вы закрыли дроссель.
2. Встаньте слева от мопеда и толкните его вперед, чтобы убрать центральную подставку.
3. Сядьте на мопед, опираясь, по крайней мере, одной ногой на землю, для сохранения равновесия.
4. Перед началом движения оцените дорожную ситуацию.
5. Постепенно открывайте дроссель.
6. Для уменьшения скорости мопеда уменьшите открытие рукоятки управления дросселем.

7. При постепенном уменьшении скорости мопеда уменьшите открытие рукоятки управления дросселем, включите передний и задний тормоза.
8. При повороте или при выполнении разворота на склоне уменьшите скорость, уменьшив открытие рукоятки управления дросселем и включив передний и задний тормоза. После завершения поворота увеличьте скорость рукояткой управления дросселем.

ВНИМАНИЕ!

- Вождение мопеда одной рукой запрещено.
- Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.

Остановка

Для того, чтобы остановить мопед, закройте дроссель и включите тормоза, снижая скорость мопеда до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение OFF/ВЫКЛ. После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мопед на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мопед установлен на ровной поверхности и не будет перемещаться после остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 14

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15 мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



График технического обслуживания

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мопеда на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

График проведения технического обслуживания

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мопеда в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка	З: Замена	С: Смазка
М: Мойка	Р: Регулировка	

График проведения технического обслуживания

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период				
			x1000 км	1	4	8	12
			месяц		6	12	18
Топливная система				П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	
Работа дросселя				П	П	П	
Воздушный фильтр		Примечание	П	3	3	3	
Вентиляционное отверстие картера		Примечание		П	П	П	
Свеча зажигания					3	П	
Ремень вариатора		Примечание		Каждые 8000 км - П, 3			
Холостой ход двигателя			П	П	П	П	
Масло в редукторе		Примечание	П	П	П	П	
			Каждые 2 года - 3				
Тормозная жидкость		Примечание	П	П	П	П	
			Каждые 2 года - 3				
Износ накладок тормозных колодок				П	П	П	
Тормозная система				П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	
Переключатель сигнала торможения				П	П	П	
Боковой упор					П	П	
Подвеска				П	П	П	
Детали крепления, гайки, болты и т.д.		Примечание	П	П	П	П	
Колеса/Шины					П	П	
Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П, С	

Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Замена масла в редукторе

1. Установите мопед на центральной подставке.
2. Отверните ключом пробку заливного отверстия.
3. Поместите поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отверните ключом сливную пробку, слейте масло.
4. Заверните сливную пробку, залейте 0,12 л масла SAE15W-40 SE или масло, аналогичное по характеристикам.

Заливное отверстие одновременно служит контрольным отверстием для уровня заливаемого масла.



Рис. 15

Свеча зажигания

Рекомендуемый тип свечи: NGK CR7HSA.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите защитный колпачок свечи.
2. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.
3. Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0.6...0.8 мм. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания. При необходимости замените.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем ключом для свечи зажигания.
6. Поставьте на место колпачок свечи зажигания.



Рис. 16

1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

за-

ВНИМАНИЕ

- Свеча зажигания должна быть надежно завернута, в противном случае свеча сильно нагревается, что может привести к поломке двигателя.
- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это также может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
3. Фильтрующий элемент промыть в чистом бензине, отжать, пропитать моторным маслом, снова отжать и установить на место.
4. Установите крышку воздушного фильтра на место.

Воздушный фильтр



Рис. 17

Проверка состояния системы впуска и выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений воздухопровода, соединение глушителя и двигателя, воздушного фильтра и карбюратора. Неполадки своевременно устраните.

Проверка работы дросселя



Рис. 18

- 1 – защитный колпачок;
- 2 – регулировочный винт;
- 3 – контргайка;
- 4 – рукоятка управления дросселем.

1. Проверьте плавность вращения рукоятки управления дроссельной заслонкой от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 2-6 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте свободный ход. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.

Регулировка оборотов холостого хода

Винт количества



Винт качества

Рис. 19

Перед началом регулировки запустите и прогрейте двигатель до рабочей температуры. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об/мин.

1. Поставьте мопед на центральную подставку.
2. Подключите к двигателю тахометр.
3. Откройте замок седла, отверните винты на крышке багажного отсека и снимите ее.
4. Отрегулируйте обороты холостого хода при помощи винта количества.

Для увеличения оборотов холостого хода вращайте винт количества в направлении по часовой стрелке, а для уменьшения - в направлении против часовой стрелки. При правильно отрегулированных оборотах холостого хода заднее колесо не должно вращаться.

Регулировка карбюратора



Пусковое устройство карбюратора

На предприятии предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В процессе эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. Для регулировки необходимо:

1. Завести транспортное средство и дать двигателю прогреться путем пробега (1...2 км) или на холостом ходу (можно повернуть рукоятку дросселя на 1/3) в течение не менее 3...5 мин.
2. Установить транспортное средство на подставку и проверить устойчивую работу на оборотах холостого хода:

Рис. 20

- Плавно поверните рукоятку дросселя на 2/3 и закройте её, одновременно остановив заднее колесо тормозом. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните рукоятку дросселя на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшая задержка набора оборотов в момент начала работы вариатора).
3. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 2 не выполняется, приступайте к регулировке:
- Проверьте температуру пускового устройства (корпус должен быть теплым). В противном случае необходимо его заменить.
 - Установите обороты холостого хода 1500 ± 100 об./мин. путем вращения винта количества см. рис. 19, определяющего положение дроссельной заслонки. В случае если карбюратор имеет неправильные установки, возможно, что холостые обороты будут самопроизвольно изменяться.
 - Путем вращения винта качества см. рис. 19 добейтесь устойчивой работы двигателя на холостых оборотах (при отворачивании винта происходит обогащение смеси, а при заворачивании обеднение), а затем повторно проверьте и при необходимости отрегулируйте обороты винтом количества.
4. Проведите повторную проверку работы двигателя:
- Плавно поверните ручку газа на 2/3 и закройте её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно, без провалов увеличить обороты (допускается небольшое запаздывание набора оборотов в связи с работой вариатора).
5. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 4 не выполняется, необходимо снять карбюратор, произвести его чистку и произвести повторную регулировку по п.3.

Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза

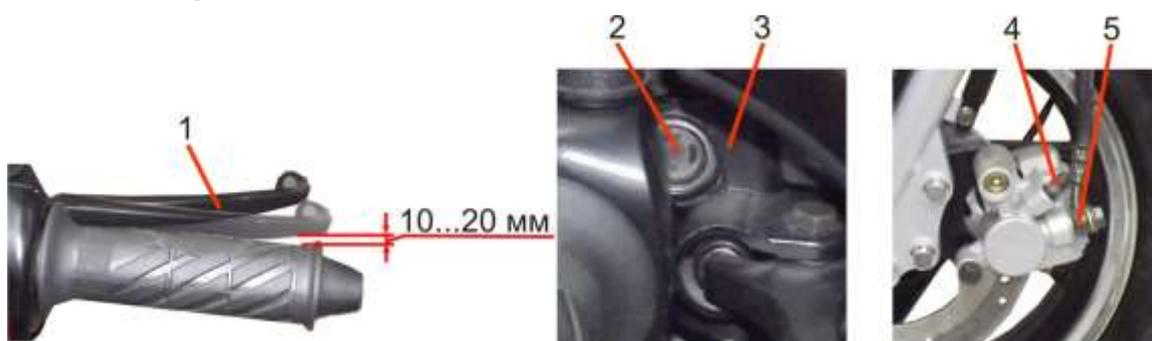


Рис. 21

- 1 - рычаг переднего тормоза; 2 – контрольное отверстие; 3 - бачок гидропривода;
4 – защитный колпачок; 5 - штуцер.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик и эффективность торможения низкая, значит, в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо прокачать тормозную систему переднего колеса в следующей последовательности:
- снять крышку с бачка гидропривода и заполнить его не менее чем на 2/3 объема;

- снять защитный колпачок со штуцера, расположенного на рабочем тормозном цилиндре;
- надеть на штуцер шланг, другой конец шланга опустить в емкость, частично заполненную тормозной жидкостью;
- резко нажав на рычаг тормоза 3...5 раз, с интервалами 2...3 с, отвернуть на пол-оборота штуцер при нажатом рычаге;
- нажимая на рычаг, вытеснить находящуюся в системе жидкость вместе с воздухом через шланг в сосуд;
- эти операции продолжать до тех пор, пока не прекратится выход пузырьков из шланга;
- удерживая рычаг в нажатом положении, завернуть штуцер до отказа, снять шланг, надеть защитный колпачок;
- при удалении воздуха необходимо поддерживать нормальный уровень жидкости в бачке гидропривода.

Показателем нормального функционирования тормозной системы является зазор 10...20 мм между ручкой руля и рычагом переднего тормоза при нажатии до упора на рычаг. Если какая-либо из колодок износилась до указанной отметки, замените обе колодки на новые.

ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость DOT- 3 или DOT- 4. Недопустимо попадание в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Уровень тормозной жидкости

ВНИМАНИЕ!

- **Хранить тормозную жидкость в недоступном для детей месте.**
 - **Обращаться с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.**
1. Установить мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
 2. Через контрольное отверстие в резервуаре проверить уровень тормозной жидкости. Если уровень жидкости ниже отметки LOWER/НИЖНИЙ, необходимо добавить тормозную жидкость в резервуар до середины контрольного отверстия.
 3. Отвернуть винты крепления крышки резервуара, снять крышку и долить тормозную жидкость на 2/3 контрольного отверстия.

Проверить, нет ли утечек, повреждений или трещин на шлангах и соединительных деталях.

Проверка и регулировка заднего тормоза



Рис. 22

1 – рычаг заднего тормоза; 2 – ось; 3 – регулировочная гайка.

1. Установить мопед на центральную подставку.
2. Замерить расстояние, на которое рычаг заднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен составлять 10...20 мм.

3. Регулировку (в случае необходимости) производить регулировочной гайкой на тяге заднего тормоза. При повороте регулировочной гайки по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажать на тормоз несколько раз и проверить свободное вращение колеса после отпущения тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По окончании регулировки величины свободного хода убедиться, что ось тормозного рычага вошла в криволинейный паз регулировочной гайки.
- Если таким образом регулировка не обеспечена, обратиться на станцию техобслуживания.

Глушитель

Регулярно производить очистку выпускной трубы от нагара, проверять, нет ли трещин на внутренней стороне трубы и не повреждена ли прокладка. При необходимости отремонтировать или заменить.

ВНИМАНИЕ!

Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

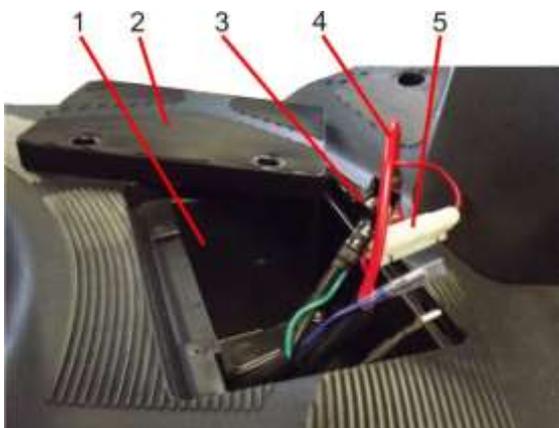


Рис. 23

- 1- контейнер под аккумуляторную батарею;
- 2 – крышка контейнера;
- 3 – отрицательная клемма с черным проводом;
- 4 – положительная клемма с красным проводом;
- 5 – емкость плавкого предохранителя.

Перед установкой аккумуляторной батареи на мопед внимательно изучите инструкцию по эксплуатации, прилагаемую к аккумуляторной

батареи. На мопеде аккумуляторная батарея устанавливается в контейнер 1 рис. 23.

- При установке аккумуляторной батареи на мопед подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- Если мопед длительное время не эксплуатируется, чтобы не произошла разрядка батареи, следует снять ее с мопеда, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мопеде, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, отсоединив ее от мопеда.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи

1. Откройте крышку 2 рис. 23 с контейнера для аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините сначала отрицательную клемму 3, а затем положительную клемму 4.
3. Выньте аккумуляторную батарею из контейнера. Обслуживание аккумуляторной батареи производите согласно инструкции по эксплуатации, прилагаемой к аккумуляторной батарее.

Плавкий предохранитель

На мопеде установлено устройство защиты от перегрузок (плавкий предохранитель). Плавкий предохранитель находится в емкости 5 рис. 23, расположенной в контейнере для аккумуляторной батареи. Плавкий предохранитель рассчитан на 15 А. Если предо-

хранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте емкость с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель из зажима, затем вставьте новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включите соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и все переключатели и обратитесь на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Регулярно производите чистку и мойку мопеда. Проводите осмотр мопеда на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ!

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: выключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

Просушите мопед, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ!

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги. Перед поездкой проверьте состояние тормозной системы.

Хранение мопеда

При длительном хранении мопеда необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить надежную работу мопеда в будущем. Перед постановкой на хранение проведите техническое обслуживание мопеда.

1. Вымойте мопед.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора .
3. Отверните свечу зажигания и залейте 15...20 мл **масла для двухтактных двигателей JASO FB** в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Выньте и зарядите батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций выключатель зажигания должен быть выключен.

5. Смажьте все тросы управления.
6. При хранении давление в шинах должно быть $1,50 \text{ кг/см}^2$ (150 кПа). Накачайте шины до необходимого давления. Проследите за тем, чтобы заднее колесо не стояло непосредственно на земле.
7. Накройте мопед хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мопед в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мопеда

1. Снимите укрывной материал с мопеда.
2. Зарядите аккумуляторную батарею. Установите ее на мопед.
3. Залейте свежее топливо.
4. Проведите стандартный осмотр мопеда. Опробуйте мопед на низких скоростях.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:

- длина	1810
- ширина	675
- высота	1125

База, мм не, более 1275

Дорожный просвет, мм, не более 110

Максимальная скорость, км/час 45

Расход топлива при экономичной скорости, л/100км (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мопеда) ≤ 2,0 л/100 км

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 90

Полная масса транспортного средства (технически допустимая), кг 240

Максимальная осевая масса на каждую из осей транспортного средства, кг:

- на переднюю ось 96

- на заднюю ось 144

Емкость топливного бака 5,0 л

Двигатель LIFAN, 1PE40QMB

Тип двухтактный, одноцилиндровый, с принудительным зажиганием, воздушного охлаждения

Степень сжатия 9,6

Рабочий объем цилиндров, см³ 49

Максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) 3,1(7500)

Максимальный крутящий момент Нм (мин⁻¹) 4,1(6500)

Холостой ход двигателя, об./мин 1500±100

Система зажигания Электронная бесконтактная (CDI)

Свеча зажигания NGK, CR7HSA

Топливо бензин с октановым числом 92

Масло для смазки двигателя JASO FB

Система питания карбюраторная

Карбюратор ТК, Y16PA

Объем бака отдельной системы смазки, л 1,5

Масло в редукторе двигателя SAE15W-40 SE

Объем масла в редукторе, л 0,12

Размер и давление в шинах:

- передняя 120/70-12; 200 кПа

- задняя 120/70-12; 225 кПа

Сцепление LIFAN, автоматическое, центробежное, сухое

Коробка передач LIFAN, клиноременный вариатор

Тормозные системы

- передняя LBN, однодисковый тормозной механизм с гидравлическим ручным приводом

- задняя FUJIANG, барабанный тормозной механизм с механическим ручным приводом

Аккумуляторная батарея 12 В – 7Ач

Фара 12В-35/35Вт

Задний фонарь/сигнал торможения 12В- 21 /5 Вт

Лампы габаритного освещения 2шт. 12 В 5 Вт

Лампы указателей поворота 4 шт. 12 В 10 Вт

Лампа подсветки приборов 12 В 3 Вт

Контрольная лампа указателя поворота 2 шт. 12 В 3 Вт

Контрольная лампа дальнего света 12 В 3 Вт

Контрольная лампа уровня масла 12 В 3 Вт

Лампа подсветки номерного знака 12 В 5 Вт

Список предприятий, проводящих гарантийное обслуживание мототехники производства ОАО «Завод им. В.А.Дегтярева»

1. 163060, г. Архангельск, Обводной канал, 10, офис 1250, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. 400010, г. Волгоград, ул. Тернопольская, 41, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. 400131, г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, офис 313, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. 394028, г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно-Сервис», тел. 4732-475858.
5. 620010, г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, офис 205, 217, тел. (343) 221-85-62 тел. (343) 372-38-74
6. 620076, г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 343-221-01-75.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимов А.С., тел. 84452-57437.
8. 153006, г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. 426053, г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-465356.
10. 420033, г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-5543754.
11. 420132, г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-2519751.
12. 601900, г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Центр сервисно-гарантийного обслуживания, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО «Агромаш», тел. 861-2197114.
14. 305018, г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. 220034, г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009, 1037517-2944007.
16. 129075, г. Москва, ул. Аргуновская, 8 - 271, ИП Земцов В.С., тел. 905-787-43-72.
17. 603024, г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел. 831-4349492.
18. 630049, г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 185, ООО Клуб «Мототехсервис», тел. 383-2209727.
19. 460021, г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
20. 603107, г. Павлово, ул. 3-я Северная, 29-55, ИП Евстигнеев А.И., тел. 8314-151172.
21. 440061, г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491978.
22. 142143, г. Подольск, Московская обл., «Торговая компания – 103», тел. (495) 926-22-22, 99162939019.
23. 357500, г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-375299.
24. 625026, г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-207145.
25. 443058, г. Самара, ул. Свободы, 85, ООО Фазенда-К, тел. 846-9277428
26. 445032, г. Тольятти, Самарская обл., ул. Дзержинского, 98, офис 227, ООО СВОБ, тел. 8482-337028 .
27. 169300, г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
28. 428022, г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мотомир», тел. 8352-633474.
29. 652050, г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, ИП Сиворонов В.А., тел./факс 38451-441-04.