



**МОПЕД
(МОТОРОЛЛЕР)
LF50QT-9N**



Руководство по эксплуатации

Открытое Акционерное Общество

“Завод им. В.А. Дегтярева”



ВВЕДЕНИЕ

Данное руководство содержит необходимую информацию и указания по эксплуатации мопеда и уходу за ним, поэтому перед тем, как начать его эксплуатировать, **ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**. Правильная эксплуатация и уход обеспечат вам безопасность при езде, сведут до минимума неисправности и продлят срок эксплуатации мопеда.

Внимательно изучите технические характеристики мопеда, его идентификационный номер и номер двигателя, эти данные понадобятся Вам при техобслуживании и обращении к дилеру.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Изучая Руководство по эксплуатации, особое внимание обратите на **информацию, отмеченную восклицательным знаком и выделенную жирным шрифтом**. Несоблюдение инструкций, изложенных в руководстве по эксплуатации, правил дорожного движения, а также неправильное вождение может привести к аварии, повреждению деталей мопеда, а также к неисправностям в его работе.

- Мопед рассчитан на водителя, максимальная нагрузка 150 кг. Перегрузка не допускается.

- «Руководство по эксплуатации» входит в комплект мопеда и должно прилагаться к нему при передаче другому лицу.

- Данное издание отражает самую последнюю на момент выпуска изделия информацию. Тем не менее, возможны некоторые отличия изделия от приведенных в этом руководстве. Во все изделия могут быть внесены технические изменения без извещения.

ВНИМАНИЕ!

Правилами дорожного движения РФ перевозка пассажира данным транспортным средством запрещена.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
ВВЕДЕНИЕ	3
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ	5
Защитная одежда	5
Замена деталей	5
Нагрузка	5
КОНСТРУКЦИЯ	6
Идентификационные номера транспортного средства	7
Измерительные приборы и индикаторы	8
Центральный переключатель	7
Замок блокировки рулевой колонки	8
Замок седла и багажный отсек	8
Левая рукоятка руля	9
Правая рукоятка руля	9
Топливо и топливный бак	9
Моторное масло	10
Шины	10
ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ	11
Осмотр перед поездкой	11
Пуск двигателя	12
Датчик положения боковой подставки	12
Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера	12
Пуск двигателя при помощи кикстартера	12
Обкатка мопеда	13
Рекомендации по вождению	13
Остановка	14
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	14
График технического обслуживания	15
Набор инструментов	15
Проверка уровня и замена масла	16
Замена масла	16
Замена масла в редукторе	16
Свеча зажигания	17
Воздушный фильтр	17
Проверка состояния системы впуска и выпуска	18
Проверка работы дросселя	18
Регулировка оборотов холостого хода	18
Регулировка карбюратора	19
Проверка и регулировка переднего гидравлического дискового тормоза	20
Уровень тормозной жидкости	20
Проверка и регулировка заднего тормоза	21
АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ	21
Техническое обслуживание аккумуляторной батареи	21
Замена плавкого предохранителя	22
Уход за мопедом	22
Хранение мопеда	23
Расконсервация мопеда	23
Схема электрическая соединений	24
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	25
ПРИЛОЖЕНИЕ 1	26
ПРИЛОЖЕНИЕ 2	27

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ И ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ВНИМАНИЕ

Вождение мопеда требует определенных навыков для обеспечения безопасности. Для этого запомните следующие правила:

1. Перед началом движения тщательно проверьте состояние мопеда.
2. Соблюдайте Правила дорожного движения.
3. Соблюдайте необходимую дистанцию с другими транспортными средствами и правильно включайте сигнальные лампы, звуковой сигнал для ориентировки других водителей.
4. Не превышайте скорость при езде.
5. При езде в дождливую погоду соблюдайте осторожность – тормозной путь в дождь увеличивается вдвое. На незнакомой дороге необходимо ехать с пониженной скоростью.

Защитная одежда

1. В целях безопасности езды необходимо всегда надевать защитный шлем, защитные очки, перчатки и т.д.
2. Надевайте подходящую одежду, поскольку широкая одежда может зацепиться за руль, кикстартер или подножку, что может привести к аварии.
3. Во время движения детали выхлопной системы сильно нагреваются и долго не остывают, поэтому необходимо надевать соответствующую одежду, не прикасайтесь к глушителю.

Замена деталей

ВНИМАНИЕ

Снятие первоначально установленных заводских деталей или установка на мопед деталей других производителей может привести к поломке мопеда.

Не допускается устанавливать на мопед дополнительные приспособления и устройства, не предусмотренные конструкцией мопеда (ветровое стекло, багажники и т.д.). Нарушение данных требований лишает Вас прав на гарантийные обязательства дилера и производителя.

Нагрузка

ВНИМАНИЕ

Во избежание несчастных случаев соблюдайте осторожность при размещении груза, поскольку неправильное размещение груза может привести к потере устойчивости мопеда, снижению эксплуатационных и скоростных характеристик.

Нагрузка

1. Максимальная нагрузка: 150 кг – для мопеда, 10 кг – для багажного отсека; 5 кг – для заднего багажника.
2. Располагайте груз ближе к центру, распределяя его равномерно по обе стороны мопеда, для сохранения его устойчивости. Правильность расположения нагрузки относительно центра тяжести влияет на управление мопедом.
3. Плохо закрепленный груз также может отрицательно повлиять на устойчивость мопеда и его управление. Тщательно закрепляйте груз.
4. Запрещается размещать большие или тяжелые предметы на руле, поскольку это может вызвать трудности при управлении мопедом и повлиять на безопасность движения.

КОНСТРУКЦИЯ



Рис. 1

1 - задний багажник;
2 - багажный отсек;
3 - аккумулятор и предохранитель;
4 - кронштейн для шлема;
5 - зеркала заднего вида;
6 - пробка маслоналивного отверстия/
указатель уровня масла;

7 - глушитель;
8 - замок седла;
9 - задний фонарь;
10 - задние указатели поворота;
11 - кикстартер;
12 - центральная подставка;
13 - боковой упор;

Измерительные приборы и индикаторы

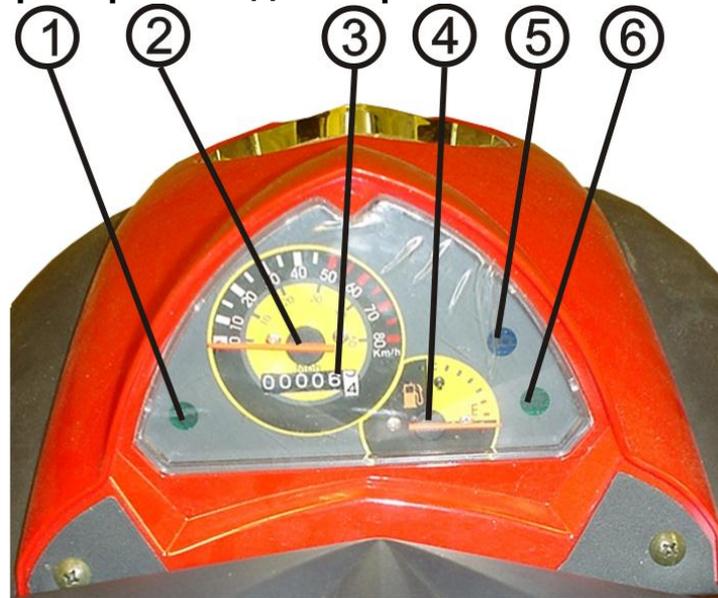


Рис.4

1 - индикатор левого поворота; 2 - спидометр; 3 - счетчик пробега в км;
4 - указатель уровня топлива; 5 - индикатор дальнего света; 6 - индикатор правого поворота.

№	Наименование детали	Описание
2	Индикатор дальнего света	Загорается при включении дальнего света.
3	Спидометр	Показывает текущую скорость при движении.
5	Счетчик пробега в км	Показывает общее расстояние, пройденное транспортным средством
7	Указатель уровня топлива	Показывает количество топлива в топливном баке

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива показывает количество топлива в баке. Если указатель стоит на отметке "F" (полный), то это показывает общее количество топлива, а именно 5 л; когда указатель находится в начальной точке красной зоны, это означает, что топлива недостаточно и необходимо срочно заправить мопед.

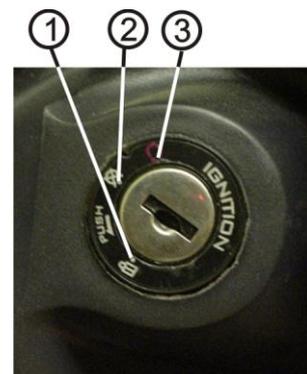
Центральный переключатель

Рис. 5

1- положение  ;

2 - положение  ;

3 - положение  ;



Положения  и  на переключателе обозначают:

 : означает, что зажигание выключено, двигатель нельзя запустить, ключ зажигания можно вынуть.

 : означает, что зажигание включено, двигатель можно запустить, ключ зажигания нельзя вынуть.

Замок блокировки рулевой колонки

Когда ключ зажигания находится в положении , то происходит блокировка рулевой колонки. Для этого:

1. Поверните руль мопеда влево.
2. Вставьте ключ зажигания в центральный переключатель.
3. Поверните ключ в положение .
4. Нажмите и поверните ключ против часовой стрелки до положения . Для разблокирования рулевой колонки поверните ключ по часовой стрелке.

Замок седла и багажный отсек

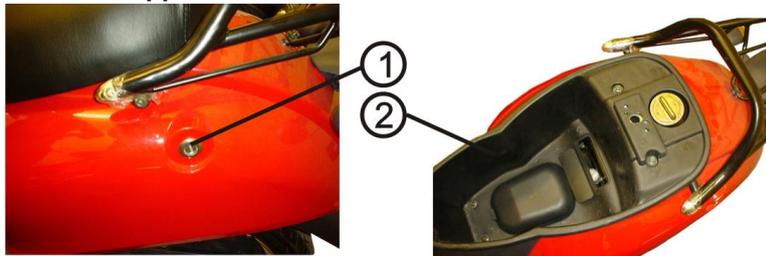


Рис. 6

1 - замок седла;
2 - багажный отсек.

Замок седла расположен на боковом закрытии с левой стороны.

Чтобы открыть багажный отсек, вставьте ключ зажигания в замок и поверните его по часовой стрелке. Для того чтобы запереть багажный отсек, установите седло на место, а затем нажмите на него, чтобы закрылся замок.

ВНИМАНИЕ

- Перед запиранием седла убедитесь, что ключ не остался внутри багажного отсека.
- Поскольку багажный отсек расположен рядом с двигателем, то во время движения он может нагреваться, поэтому не кладите в него легковоспламеняющиеся вещества и продукты.

Левая рукоятка руля

Рис. 7

- 1 - переключатель дальнего/ближнего света фары;
- 2 - переключатель указателей поворота;
- 3 - кнопка звукового сигнала.



Переключатель дальнего/ближнего света фары

Положение  (Н/ДАЛЬНИЙ) включен дальний свет.

Положение  включен ближний свет.

Переключатель указателей поворота

Переведите переключатель в положение  (L/ЛЕВЫЙ) для включения сигнала левого поворота и в положение  (R/ПРАВЫЙ) для включения сигнала правого поворота. Нажмите на кнопку для выключения сигнала поворота.

Кнопка звукового сигнала

Нажмите кнопку  для включения звукового сигнала.

Правая рукоятка руля

Рис. 8

- 1 - переключатель освещения;
2 - кнопка электростартера.



Переключатель освещения

Переключатель освещения имеет три положения:

-  : фара, задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов горят.
-  : задний фонарь, лампа габаритного огня и лампа освещения панели приборов не горят (OFF).

Кнопка электростартера

Для пуска двигателя нажмите кнопку .

Топливо и топливный бак

Выбор топлива

При эксплуатации мопеда используйте бензин с октановым числом не менее 92 (А-92 ТУ 38.001165-2003).

Топливный бак

Топливный бак находится под седлом.
Объем топливного бака – 5 л.

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива (поз. 4 рис. 4) показывает примерное количество топлива в топливном баке. Когда стрелка указателя показывает F (полный), то это показывает общее количество топлива, а именно 5 л. Когда стрелка находится в начале красной зоны E (пустой), это означает, что топлива осталось мало и необходимо заправить мопед.

Крышка топливного бака



Рис. 9

ВНИМАНИЕ

- Поскольку бензин является легковоспламеняющимся веществом, убедитесь, что перед заправкой двигатель заглушен, а также производите заправку в помещении с хорошей вентиляцией, свободном от источников дыма и огня.
- Не допускайте переполнения бака (топливо должно находиться ниже горловины бака). После заправки убедитесь, что крышка плотно закрыта.
- При заправке не допускайте выплескивания топлива, поскольку топливо и его пары могут воспламениться. Если произошел разлив топлива, не заводите двигатель, пока не удалите остатки топлива и не проветрите помещение.

Топливный краник

На мопеде установлен автоматический топливный краник.

Моторное масло

Качество моторного масла в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и срок его службы. Нельзя применять трансмиссионное или растительное масло. Рекомендуемые моторные масла: масла класса SAE 15W-40 SE или классов SF или SC по классификации API (Американского института нефти). На заводе-изготовителе мопед заправлен моторным маслом SAE 15W-40 SE, которое подходит только для диапазона температур от +40°C до -10°C.

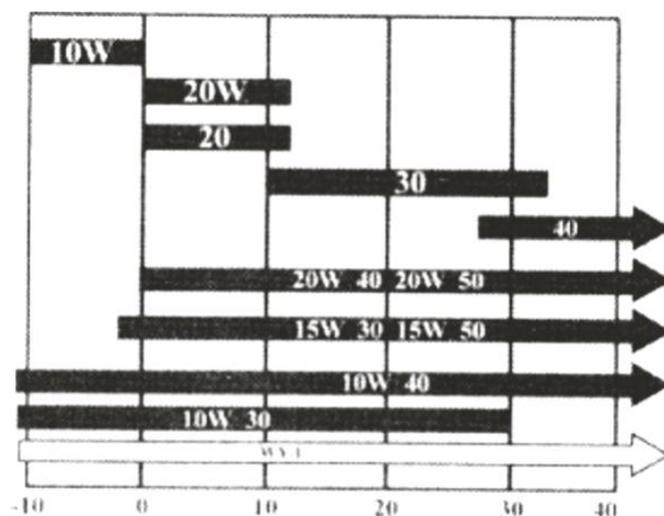


Рис. 10

При использовании другого моторного масла оно должно быть аналогичным по всем техническим параметрам. Вязкость может меняться в зависимости от региона и температурных условий, поэтому смазка должна выбираться согласно рекомендациям (См. рис. 10).

Шины

Правильное давление в шинах гарантирует не только оптимальную устойчивость мопеда, но и комфорт при вождении, а также долговечность шин.

Таблица 1

	Передняя	Задняя
Размер шин	100/60-12	100/60-12
Давление в шинах в холодном состоянии, кПа (кг/см ²)	225 (2,25)	225 (2,25)

ПРИМЕЧАНИЕ:

Давление в шинах необходимо проверять до поездки, пока шины находятся в холодном состоянии. Убедитесь, что в шины не попали гвозди и другие острые предметы и что шины не имеют повреждений. Проверьте диски колес на отсутствие погнутости и деформации. Для замены поврежденных шин обратитесь на станцию техобслуживания.



ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь заклеивать поврежденную шину самостоятельно, так как это может нарушить балансировку колес и надежность шин.
- Неправильное давление в шинах может привести к их преждевременному износу. Эксплуатация сильно изношенных шин представляет опасность и может привести к аварии.
- Применение шин, размеры которых не соответствуют указанным в Таблице 1, не допускается.

Когда глубина рисунка протектора в средней части шины достигнет пределов, указанных в Таблице 2, шину необходимо заменить.

Таблица 2

Пределы глубины рисунка протектора	
Передняя шина 1.5 мм	Задняя шина 2.0 мм

ИНСТРУКЦИИ ПО ВОЖДЕНИЮ

Осмотр перед поездкой

Мопед перед началом вождения необходимо проверить. Проверка займет несколько минут, но поможет обеспечить безопасное вождение. Проверьте:

1. Уровень масла в двигателе. При необходимости добавьте масло. Проверьте, нет ли утечки масла.
2. Уровень топлива. Заправьте при необходимости. Проверьте, нет ли утечек.
3. Уровень тормозной жидкости переднего тормоза и свободный ход рычага заднего тормоза. При необходимости, добавьте тормозную жидкость до требуемого уровня, отрегулируйте свободный ход рычага.
4. Шины. Проверьте шины на наличие повреждений или посторонних предметов. Проверьте давление в шинах.
5. Дроссель. Проверьте соединение троса управления дросселем и свободный ход рукоятки управления дросселем. При необходимости отрегулируйте или замените.
6. Работу приборов освещения (фары, заднего фонаря/фонаря стоп-сигнала, указателей поворота) и звукового сигнала.
7. Затяжку гаек, винтов и болтов.
8. Уровень электролита в аккумуляторе.
9. Плавность и надежность работы системы рулевого управления.

Устраните неисправности или обратитесь за помощью на станцию техобслуживания.

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Датчик положения боковой подставки

Датчик положения боковой подставки



Рис. 11

⚠ ВНИМАНИЕ

Запуск двигателя возможен только при сложенной боковой подставке.

Ваш мопед оснащен датчиком положения боковой подставки. При разложенной боковой подставке датчик положения отключает цепь зажигания, при сложенной цепь зажигания включена.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (CO) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Не производите запуск двигателя в закрытом помещении, поскольку выхлопные газы содержат окись углерода (CO) и могут вызвать потерю сознания и смертельный исход. Пуск двигателя производится при помощи кнопки электростартера.

Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера

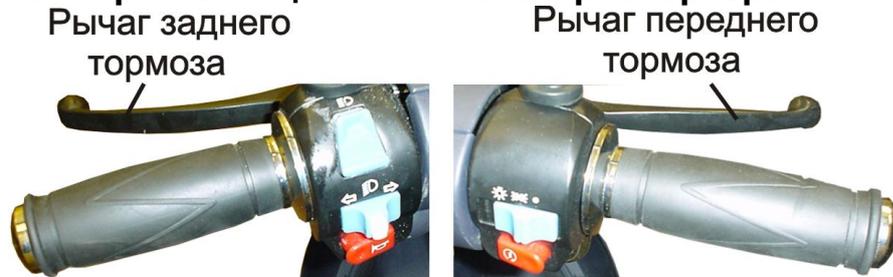


Рис. 12

1. Установите мопед на центральную подставку.
2. Вставьте ключ зажигания в центральный переключатель и поверните его в положение  ON/ВКЛ.
3. Кнопка электростартера срабатывает при нажатии на рычаг переднего тормоза или рычаг заднего тормоза.
4. При помощи рукоятки управления дросселем слегка откройте дроссель, а затем нажмите кнопку электростартера (Рис. 13). При запуске двигателя сразу же отпустите кнопку электростартера и рычаг тормоза.
5. Во время запуска и прогрева двигателя убедитесь, что дроссель слегка приоткрыт.
6. Перед поездкой обязательно прогрейте двигатель.
7. **Не допускайте работу электростартера более 5 сек. Перед вторым нажатием и последующим следует сделать перерыв примерно 30 сек.**

ПРИМЕЧАНИЕ

Резкое открытие дросселя может вызвать случайное и неуправляемое движение мопеда. При прогреве двигателя не оставляйте мопед без присмотра.



Рис. 13

Пуск двигателя с помощью кикстартера

Запуск двигателя с помощью кикстартера не является основным, пользоваться таким запуском необходимо только в исключительных случаях.

1. Выполните операции, описанные в пунктах 1-2 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».
2. При слегка открытом дросселе быстро, резко, но без удара нажатием на кикстартер запустите двигатель (Рис. 13).
3. Выполните операции, описанные в пунктах 5-6 раздела «Пуск двигателя при помощи кнопки электростартера».

Обкатка мопеда

Срок службы и эксплуатационные характеристики мопеда во многом зависят от характера его эксплуатации в течение первых 1000 км. В этот период не допускайте полной нагрузки на мопед.

- 1) **0 – 150 км.** Во время езды следите за тем, чтобы рукоятка управления дросселем не была открыта более чем на 1/4 от полного открытия. Останавливайте и охлаждайте двигатель в течение 10-15 минут через каждый час езды.

2) **150-500 км.** Во время езды не открывайте рукоятку дросселя более чем наполовину. Езда при полностью открытом дросселе запрещается.

3) **500-1000 км.** При езде не открывайте рукоятку управления дросселем более чем на три четверти.

После обкатки длительная езда при полностью открытом дросселе запрещается.

ПРИМЕЧАНИЕ

По окончании периода обкатки необходимо произвести техническое обслуживание согласно графику, что позволит поддерживать мопед в оптимальном состоянии, сохранить высокие эксплуатационные характеристики и продлить срок его службы.

Рекомендации по вождению

Перед началом вождения прочитайте внимательно руководство по эксплуатации.

1. Убедитесь, что перед тем, как убрать центральную подставку, Вы закрыли дроссель.
2. Встаньте слева от мопеда и толкните его вперед, чтобы убрать центральную подставку.
3. Сядьте на мопед, опираясь, по крайней мере, одной ногой на землю, для сохранения равновесия.
4. Проверьте работу тормозов, нажав и отпустив рычаги переднего и заднего тормозов.



Рукоятка управления дросселем

Рис. 14

5. Перед началом движения оцените дорожную ситуацию, чтобы правильно включить мигающие световые сигналы для указания направления Вашего движения.
6. Постепенно открывайте дроссель.
7. Для уменьшения скорости мопеда уменьшите открытие рукоятки управления дросселем.
8. При постепенном уменьшении скорости мопеда уменьшите открытие рукоятки управления дросселем, включите передний и задний тормоза.
9. При повороте или при выполнении разворота на склоне уменьшите скорость, уменьшив открытие рукоятки управления дросселем и включив, передний и задний тормоза. После завершения поворота увеличьте скорость путем открытия рукоятки управления дросселем.

⚠ ВНИМАНИЕ

- **Вождение мопеда одной рукой запрещено.**
- **Наиболее эффективное торможение будет при одновременном действии переднего и заднего тормоза, но при этом помните, что слишком большое усилие на тормозные рычаги может привести к блокировке колес, что в свою очередь приведет к потере управления.**

Остановка

Для того, чтобы остановить мопед, закройте дроссель и нажмите на тормоза, снижая скорость мопеда до его остановки, а затем поверните ключ зажигания в положение



. После остановки двигателя выньте ключ зажигания и установите мопед на центральную или боковую подставку.

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что мопед установлен на ровной поверхности и не будет скользить после остановки.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

График технического обслуживания определяет интервалы его проведения, а также узлы и детали, на которые в его ходе нужно обратить особое внимание.

Эксплуатация мопеда на высоких скоростях или в условиях повышенной запыленности и влажности предполагает более частое техническое обслуживание.

В график включены все виды технического обслуживания, необходимые для поддержания мопеда в рабочем состоянии. Буквы в графике обозначают следующее:

П: Проверка, очистка **З:** Замена **С:** Смазка

М: Мойка **Р:** Регулировка

График проведения технического обслуживания

Узел	Периодичность	Примечание	Показания счетчика пробега в км или период (Примечание (2))				
			x1,000 км	1	4	8	12
			месяц		6	12	18
*	Топливная система				П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С
*	Дроссель				П	П	П
	Воздушный фильтр	Примечание		П	З	З	З
	Вентиляционное отверстие картера	Примечание			П	П	П
	Свеча зажигания					З	П
**	Зазор клапана			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
	Моторное масло			З	Каждые 3000 км – З		
	Масляный фильтр			П,М	П,М	П,М	П,М
*	Ремень вариатора				Каждые 6000 км - П, Каждые 12000 км - З		
*	Холостой ход двигателя			П, Р	П, Р	П, Р	П, Р
*	Масло в редукторе	Примечание		П	П	З	П
	Тормозная жидкость	Примечание		П	П	П	П
	Износ накладок тормозных колодок				П	П	П
	Тормозная система			П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С	П, Р, С
*	Переключатель сигнала торможения				П	П	П
	Боковая подставка					П	П
*	Подвеска				П	П	П
*	Детали крепления, гайки, болты и т.д.	Примечание		П	П	П	П
**	Колеса/Шины			П	П	П	П
*	Подшипник рулевой колонки			П	П	П	П, С

* : Если владелец имеет возможность для ремонта, а также специальный ремонтный комплект, он может производить техобслуживание самостоятельно.

** : Ремонт и техническое обслуживание проводить только в сервисных центрах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Техническое обслуживание должно проводиться чаще при эксплуатации в тяжелых дорожных условиях и при сильной запыленности.

Набор инструментов

Некоторые виды ремонта, регулировку и замену деталей можно производить, используя инструменты из набора.

Рис. 15

- 1 - сумка для инструмента;
- 2 - гаечный ключ 13x15мм;
- 3 - гаечный ключ 8x10 мм;
- 4 - рукоятка для отвертки;
- 5 - двухсторонняя отвертка;
- 6 - торцевой ключ;
- 7 - ключ свечи зажигания.



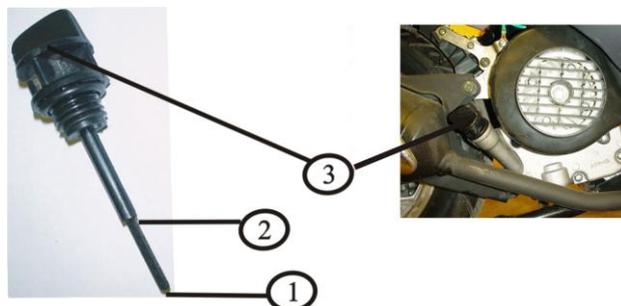
Проверка уровня и замена масла

Проверка уровня масла

Проверку уровня масла необходимо производить перед каждой поездкой. Уровень масла должен находиться между верхней и нижней отметкой на указателе уровня масла.

Рис. 16

- 1 - нижняя отметка уровня масла;
- 2 - верхняя отметка уровня масла;
- 3 - пробка маслоналивного отверстия.



1. Установите мопед на центральную подставку на ровной горизонтальной поверхности, при этом мопед должен опираться на переднее колесо.
2. Отверните пробку маслоналивного отверстия с указателем уровня масла, протрите шкалу указателя с отметками уровня, удалив остатки масла. Поставьте на место пробку маслоналивного отверстия, не заворачивая ее. Выньте указатель уровня масла. Уровень масла должен находиться между верхней (2) и нижней (1) отметкой на указателе уровня масла. При необходимости долейте масло.

⚠ ВНИМАНИЕ

Категорически запрещается производить запуск двигателя при отсутствии требуемого уровня масла (уровень масла ниже нижней отметки).

Замена масла

Качество моторного масла является важнейшим фактором, влияющим на срок службы двигателя. Замену масла производите в соответствии с графиком проведения технического обслуживания.

ПРИМЕЧАНИЕ

Замену масла производите при рабочей температуре двигателя.

1. Для слива масла поместите пустой поддон под двигатель и отверните сливную пробку.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте осторожность, так как прогретый двигатель и масло в нем имеют высокую температуру.

2. Нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы слить масло до конца.
3. Поставьте на место сливную пробку.
4. Выверните указатель уровня масла. Залейте 0,75 л моторного масла.

5. Поставьте на место указатель уровня масла.
6. Произведите запуск двигателя и дайте ему поработать на холостых оборотах в течение нескольких минут, а затем заглушите двигатель. Через несколько минут произведите повторную проверку уровня масла. При необходимости добавьте масло. Уровень масла должен находиться на верхней отметке на указателе уровня масла. При этом мопед должен стоять на ровной, горизонтальной поверхности. Убедитесь, что мопед опирается на переднее колесо.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При езде в условиях сильной запыленности замену масла следует производить чаще, чем указано в графике проведения технического обслуживания.
- Не допускается применять масло с какими-либо добавками.
- Не выливайте отработанное масло в неустановленных местах. Следуйте соответствующим правилам по защите окружающей среды.

Замена масла в редукторе

1. Установите мопед на центральной подставке.
2. Отверните ключом болт заливного отверстия.
3. Поместите поддон для слива масла под редуктор, расположенный с левой стороны заднего колеса, отверните ключом сливную пробку, слейте масло.
4. Заверните сливную пробку, залейте 0,12 л масла SAE15W-40 SE или масло, аналогичное по характеристикам. Заливное отверстие одновременно служит контрольным отверстием для уровня заливаемого масла.

Болт заливного
отверстия



Сливная пробка

Рис. 17

Свеча зажигания

Выбор свечи зажигания

Рекомендуемый тип свечи: TORCH, A7TC.

Проверка и замена свечи зажигания

1. Снимите защитный колпачок свечи.
2. Очистите от грязи основание свечи. При помощи ключа из набора инструментов выверните свечу зажигания.
3. Проверьте свечу на наличие повреждений. Если подгорели электроды, замените свечу.
4. Проверьте зазор между электродами при помощи щупа - зазор должен быть 0.6-0.8 мм. Проверьте состояние прокладки свечи зажигания.
5. Чтобы не повредить резьбу при заворачивании свечи зажигания, заверните ее сначала рукой, а затем специальным ключом. При необходимости замените.
6. Поставьте на место колпачок свечи зажигания.

$C=0.7 \pm 0.1$ мм

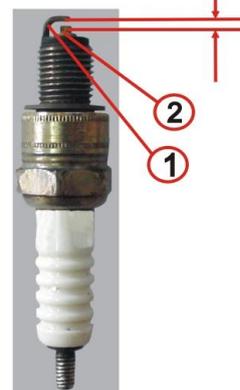


Рис. 18

1 - боковой электрод;
2 - центральный электрод.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается применять свечи с несоответствующим калильным числом. Это может привести к отказу двигателя.

Воздушный фильтр

Производите регулярное техническое обслуживание воздушного фильтра (см. График проведения техобслуживания). При езде в условиях повышенной запыленности и влажности техническое обслуживание следует производить чаще.

1. Снимите и разберите воздушный фильтр.
2. Выньте фильтрующий элемент и очистите его.
3. Очистку производите сжатым воздухом изнутри фильтрующего элемента.
4. Очистите внутреннюю и внешнюю поверхности корпуса воздушного фильтра.
5. Установите воздушный фильтр на место.

Проверка состояния систем впуска и выпуска

Проверьте состояние и надежность соединений глушителя и двигателя, воздухопровода, воздушного фильтра и карбюратора. неполадки своевременно устраните. Проверяйте, нет ли трещин на внутренней стороне трубы и не повреждена ли прокладка. При необходимости произведите ремонт или замену.

⚠ ВНИМАНИЕ

Во время езды глушитель нагревается, поэтому соблюдайте осторожность.

Проверка работы дросселя

1. Проверьте плавность вращения рукоятки управления дросселем от полностью открытого до полностью закрытого состояния в обоих крайних положениях рулевого управления.
2. Свободный ход троса дросселя должен составлять 1-2 мм. Если требуется регулирование свободного хода, отверните контргайку, а затем отрегулируйте. Заворачивайте винт для увеличения свободного хода и отворачивайте для уменьшения. Заверните контргайку.



Рукоятка управления дросселем

Рис. 19

Регулировка оборотов холостого хода

Регулировку оборотов холостого хода двигателя необходимо производить на прогретом двигателе. Обороты холостого хода – 1500 ± 100 об./мин.

1. Поставьте мопед на центральную подставку, запустите и прогрейте двигатель.
2. Подключите к двигателю тахометр.
3. Поднимите седло, отверните винты на крышке багажного отсека и снимите ее.
4. При повороте регулировочного винта карбюратора 1 против часовой стрелки (направление В) происходит уменьшение оборотов холостого хода, а при его повороте по часовой стрелке (направление А) обороты холостого хода увеличиваются.

Регулировочный винт карбюратора



Рис. 20

Регулировка карбюратора.

На заводе изготовителе предварительно проведена регулировка карбюратора с учетом того, что двигатель новый. В процессе эксплуатации может потребоваться дополнительная регулировка карбюратора. Для регулировки необходимо:

1. Завести транспортное средство и дать двигателю прогреться путем пробега (1...2 км) или на холостом ходу (можно повернуть ручку газа на 1/3) в течение не менее 3...5 мин.
2. Установить транспортное средство на подставку и проверить устойчивую работу на оборотах холостого хода:
 - Плавно поверните ручку газа на 2/3 и закройте её, одновременно остановив заднее колесо тормозом. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшая задержка набора оборотов в момент начала работы вариатора).
3. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 2 не выполняется, приступайте к регулировке.
 - Проверьте температуру пускового устройства (корпус должен быть теплым). В противном случае необходимо его заменить.
 - Установите обороты холостого хода 1500 ± 100 об./мин. путем вращения винта холостого хода см. рис. 21, определяющего положение дроссельной заслонки. В случае если карбюратор имеет неправильные установки, возможно, что холостые обороты будут самопроизвольно изменяться.
 - Путем вращения винта качества смеси см. рис. 22 добейтесь устойчивой работы двигателя на холостых оборотах (при отворачивании винта, происходит обогащение смеси, а при заворачивании обеднение), а затем повторно проверьте и при необходимости отрегулируйте обороты винтом холостого хода.
4. Проведите повторную проверку работы двигателя:
 - Плавно поверните ручку газа на 2/3 и закройте её. Двигатель в течение 1...2 секунд должен вернуться на обороты, соответствующие оборотам холостого хода (1500 ± 100 об./мин.).
 - Далее в течение 1...2 минут проверить отсутствие самопроизвольного изменения оборотов холостого хода.
 - Плавно поверните ручку газа на 3/4 хода. Двигатель должен плавно без провалов увеличить обороты (допускается небольшое запаздывание набора оборотов в связи с работой вариатора)
5. Если один из вышеперечисленных пунктов в разделе 4 не выполняется необходимо снять карбюратор произвести его чистку и произвести повторную регулировку по п.3.

Винт холостого хода



Рис. 21

Пусковое устройство



Винт качества смеси

Рис. 22

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ПЕРЕДНЕГО ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ДИСКОВОГО ТОРМОЗА

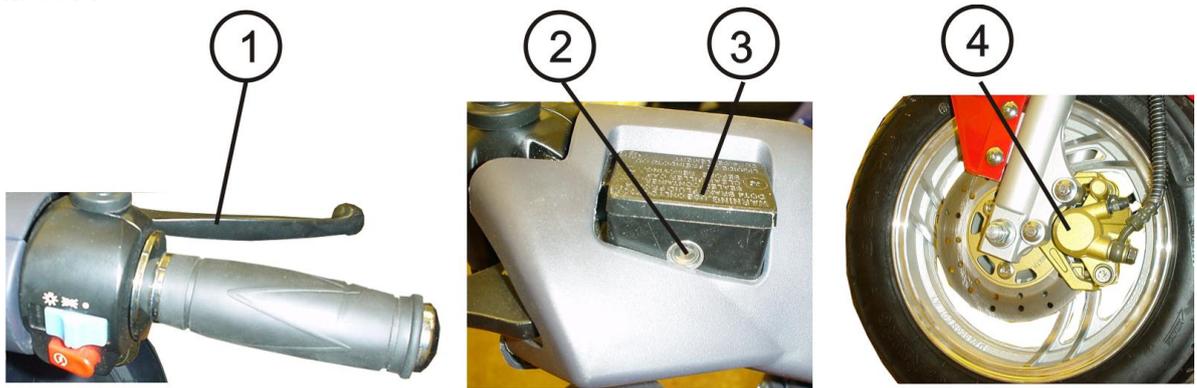


Рис. 23

1 - рычаг переднего тормоза; 2 - смотровое стекло;
3 - бачок переднего тормоза; 4 - рабочий цилиндр.

Регулярно проводите техническое обслуживание тормозов. Если свободный ход рычага переднего тормоза слишком велик, а тормозные колодки не изношены до предела, то это означает, что в тормозной системе присутствует воздух, который необходимо удалить. Для этого надо прокачать систему тормозов. Показателем нормального функционирования тормозной системы является зазор 30...50 мм между ручкой руля и рычагом переднего тормоза при нажатии до упора. Если какая-либо из колодок износилась, замените обе колодки на новые.

ВНИМАНИЕ!

Используйте тормозную жидкость DOT- 3 или DOT- 4. Недопустимо попадания в емкость для тормозной жидкости грязи и воды. Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу и в глаза. При попадании жидкости в глаза необходимо тщательно промыть их обильным количеством воды.

Уровень тормозной жидкости

⚠ ВНИМАНИЕ

- Храните тормозную жидкость в недоступном для детей месте.
 - Обращайтесь с тормозной жидкостью осторожно, так как она может повредить пластиковые и окрашенные поверхности.
1. Установите мопед на центральную подставку на ровной поверхности.
 2. Через контрольное отверстие в резервуаре проверьте уровень тормозной жидкости. Если жидкости мало, необходимо добавить тормозную жидкость в резервуар до середины контрольного отверстия.
 3. Отверните винты крепления крышки резервуара, снимите крышку и долейте тормозную жидкость на 2/3 контрольного отверстия.
- Проверьте, нет ли утечек, повреждений или трещин на шлангах и соединительных деталях.

ПРОВЕРКА И РЕГУЛИРОВКА ЗАДНЕГО ТОРМОЗА



Рис. 24

1. Установите мопед на центральную подставку.
2. Замерьте расстояние, на которое рычаг заднего тормоза перемещается до срабатывания тормоза. Свободный ход рычага заднего тормоза должен составлять 10 – 20 мм.
3. Регулировку (в случае необходимости) производите регулировочной гайкой на тяге заднего тормоза. При ее повороте по часовой стрелке свободный ход уменьшается, а против часовой стрелки – увеличивается.
4. Нажмите на тормоз несколько раз и проверьте свободное вращение колеса после отпускания тормозного рычага.

ПРИМЕЧАНИЕ

- По окончании регулировки величины свободного хода убедитесь, что ось тормозного рычага вошла в криволинейный паз регулировочной гайки.
- Если таким образом регулировка не обеспечена, обратитесь на станцию техобслуживания.

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ

На мопеде установлена свинцово-кислотная аккумуляторная батарея. Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации, прикладываемую к аккумуляторной батарее.

- Если мопед длительное время не эксплуатируется, чтобы не произошла разрядка батареи, следует снять ее с мопеда, произвести полную зарядку и хранить в сухом прохладном месте. При снятии батареи сначала отсоедините отрицательную клемму (-), а затем – положительную (+). Если же батарею нужно оставить на мопеде, отсоедините отрицательную клемму (-) батареи. Регулярно производите чистку клемм батареи, отсоединив ее от мопеда. При ее установке на мопед подключайте сначала положительную клемму, а затем - отрицательную. Убедитесь, что клеммы батареи затянуты.
- При замене батарея должна иметь те же самые технические характеристики.

Снятие аккумуляторной батареи

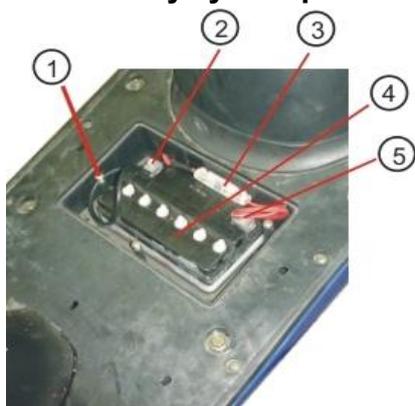


Рис. 25

Рис. 25

- 1 - винт;
- 2 - отрицательная клемма;
- 3 - зажим плавкого предохранителя;
- 4 - аккумуляторная батарея;
- 5 - положительная клемма.

1. Откройте крышку отсека аккумуляторной батареи.
2. Отсоедините сначала отрицательную клемму 2, а затем положительную клемму 5.
3. Выньте аккумуляторную батарею 4 из отсека.

Плавкий предохранитель

На мопеде установлено устройство защиты от перегрузок (предохранитель).



Рис. 26

Замена плавкого предохранителя

Плавкий предохранитель находится в емкости, расположенной рядом с аккумуляторной батареей. Плавкий предохранитель рассчитан на 15А. Если предохранитель перегорел, выключите систему зажигания, откройте емкость с предохранителем, выньте перегоревший предохранитель из зажима, затем вставьте новый предохранитель, расположенный в этой же емкости в другом зажиме. Включите соответствующие переключатели, чтобы проверить работу электрических приборов. Если новый предохранитель перегорает очень быстро, это означает, что происходит короткое замыкание или цепь перегружена. Выключите зажигание и все переключатели и обратитесь на станцию технического обслуживания.

УХОД ЗА МОПЕДОМ

Регулярно производите чистку и мойку мопеда. Проводите осмотр мопеда на отсутствие повреждений, утечек масла и тормозной жидкости.

ВНИМАНИЕ

Не направляйте струю воды под высоким давлением на следующие детали: переключатель зажигания, электрические переключатели, измерительные приборы, ступицы колеса, нижнюю часть топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ

Фары, блок стоп-сигнала и другие пластиковые детали следует мыть тканью или губкой, смоченной в мягком моющем средстве или в воде.

1. Просушите мопед, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на холостых оборотах.

ВНИМАНИЕ

Сразу после мойки эффективность тормозов может снизиться из-за попадания влаги.

2. Перед поездкой проверьте состояние тормозной системы.

Хранение мопеда

При длительном хранении мопеда необходимо соблюдать определенные меры, чтобы обеспечить сохранение надежной работы мопеда. Перед постановкой мопеда на хранение производите его техническое обслуживание.

1. Вымойте мопед.
2. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
3. Отверните свечу зажигания и залейте 15...20 мл смазки SAE15W-40 SE в цилиндр. Выключите зажигание и нажмите несколько раз на кикстартер, чтобы равномерно распылить масло внутри цилиндра, а затем установите на место свечу зажигания.
4. Выньте и зарядите батарею. Храните ее в сухом, прохладном и хорошо проветриваемом помещении вдали от прямого солнечного света.

ВНИМАНИЕ

При снятии батареи в первую очередь отсоедините отрицательную клемму, а потом - положительную. Присоединение произведите в обратном порядке. Во время проведения вышеуказанных операций центральный переключатель должен быть выключен.

5. Смажьте все тросы управления.
6. Накачайте шины до необходимого давления. Проследите за тем, чтобы заднее колесо не стояло непосредственно на земле.
7. Накройте мопед хлопчатобумажной или другой тканью, хорошо пропускающей воздух, и храните мопед в хорошо проветриваемом помещении, не допуская попадания солнечного света и осадков.

Расконсервация мопеда

1. Снимите покрытие с мопеда.
2. Зарядите аккумуляторную батарею. Установите ее на мопед.
3. Залейте свежее топливо.
4. Проведите стандартный осмотр мопеда. Опробуйте мопед на низких скоростях.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

При отсутствии профессиональных знаний просим Вас не производить самостоятельно разборку или техническое обслуживание мопеда, а обратиться на станцию техобслуживания.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры, мм, не более:

Длина	1655
Ширина	660
Высота	1080
База, мм не, более	1190
Максимальная скорость, км/час	50
Расход топлива при экономичной скорости, л/100км (не является контрольной величиной и зависит от условий эксплуатации мопеда)	≤ 2
Масса снаряженного транспортного средства (ОСТ 37.001.408-85) без водителя, кг	81
Полная масса транспортного средства, кг	231
-на переднюю ось	89
-на заднюю ось	142
Объем топливного бака, л	5
Двигатель	LIFAN, 1P39QMB
Тип двигателя	бензиновый, карбюраторный, четырехтактный, с принудительным воздушным охлаждением
Диаметр цилиндра и ход поршня, мм	39x41,4
Степень сжатия	10,5
Объем двигателя, см ³	49
Максимальная мощность, кВт(мин ⁻¹)	2,4(7250)
Максимальный крутящий момент, Нм(мин ⁻¹)	3,5(6250)
Холостой ход двигателя, об./мин	1500±100
Зазор клапана, мм	на впуске и на выпуске 0,05
Система пуска	Электростартер/ кикстартер
Свеча зажигания	TORCH, A7TC
Топливо	бензин с октановым числом не менее 92
Масло	Масло для бензиновых двигателей SAE15W-40 SE
Объем масла в двигателе, л	0,75
Объем масла в редукторе, л	0,12
Ремень вариатора	669 18 30
Размер и давление в шинах:	
- передняя	100/60-12; 225 кПа
- задняя	100/60-12; 225 кПа
Батарея	12 В – 7А·ч
Карбюратор	ZHONG CHENG, PD18J
Фара	12В-35Вт/35Вт
Задний фонарь/сигнал торможения	12В-21Вт /5 Вт
Лампа указателя поворота, 4 шт.	12 В 10 Вт
Передний габаритный фонарь	12 В 5 Вт
Контрольные лампы указателей поворота, 2 шт.	12 В 3.4 Вт
Лампа подсветки приборов, 2 шт.	12 В 1.7 Вт
Лампа контрольная дальнего света	12 В 3.4 Вт

**СПИСОК ПРЕДПРИЯТИЙ, ПРОВОДЯЩИХ ГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОТЕХНИКИ ПРОИЗВОДСТВА
ОАО «ЗАВОД ИМ. В.А. ДЕГТЯРЕВА»**

1. г. Архангельск, пр. Обводный, 10, ИП Бирюков Л.А., тел. 8182-642626.
2. г. Волгоград, пр-т Ленина, 179, ИП Коломыченко В.П., тел. 8442-714866.
3. г. Волгоград, ул. Коммунистическая, 28а, ООО «Волга-Экспо», тел. 8442-334558.
4. г. Воронеж, ул. Волгоградская, 30а, ООО «Меркурий-Техно», тел. 4732-266830.
5. г. Екатеринбург, ул. Губкина, 78, ИП Тютин Г.С., тел. 3432-218562.
6. г. Екатеринбург, ул. Просторная, 146, ИП Певцов Д.В., тел. 3432-107457.
7. 403731, п. Елань, Волгоградская обл., ул. Вокзальная, 81, ИП Акимова А.С., тел. 84452-57437.
8. г. Иваново, ул. 11-й Проезд, д.2, ИП Смирнов А.М., тел. 4932-311010.
9. г. Ижевск, ул. Ворошилова, 83, ООО ТД «Штурман», тел. 3112-468767.
10. г. Казань, ул. Богатырева, 7, ИП Забиров Н.Г., тел. 843-543754.
11. г. Казань, ул. Амирхана, 26-118, ИП Капитонов Г.Г., тел. 843-5152354.
12. г. Ковров, Владимирской обл., ул. Труда, стр.6, Гарантийные мастерские, тел. 49232-91915.
13. 350059, г. Краснодар, ул. Новороссийская, д.220 ООО «Агромаш», тел.8612-318161.
14. г. Курск, ул. Гагарина, 22-35, ИП Поляков С.П., тел. 4712-330562.
15. г. Минск, Республика Беларусь, ул. Зм. Бядули, 15, ООО «Агромототехника», тел. 1037517-2945009.
16. 129075, г. Москва, 17-й проезд Марьиной рощи, стр. 1, тел. 8-9032753434.
17. г. Н.Новгород, ул. Б. Печерская, 68В, ЧП Ведехин М.А., тел.8312-349492.
18. г. Н.Новгород, ул. Кащенко, 6, ИП Евстигнеев А.И., тел.8312-662273.
19. г. Новосибирск, ул. Д.Ковальчук, 165, ООО «Мототехсервис», тел. 383-2209727.
20. г. Оренбург, ул. Гагарина, 10, ИП Завершинский А.И., тел. 3532-339945.
21. г. Пенза, ул. Луначарского, 4, ИП Четвериков В.Д., тел. 8412-491786.
22. г. Пятигорск, Промзона, Черкасское ш., ООО «Мотор», тел. 8793-379995.
23. г. Тюмень, ул. Геологоразведчиков, 15, ООО ПКФ «Старт», тел. 3452-209961.
24. г. Тольятти, Самарская обл., ул. Дзержинского, 98, тел. 8482-504704.
25. г. Ухта, Республика Коми, пр. Космонавтов, 26, ИП Попов А.А., тел. 82147-64065.
26. г. Чебоксары, Хозяйственный пр., 15, ООО «Мото-Салон», тел. 8352-633474.
27. г. Юрга, Кемеровской обл., ул. Волгоградская, 25-68, тел./факс (38451) 4-41-04.

Перечень работ по доводке техники производства КНР, выполняемых ОАО «Завод им. В.А. Дегтярева»

Для обеспечения высокого качества, надёжности и эксплуатационных качеств Вашего изделия на ОАО «Зид» проводится ряд мероприятий.

1. При сборке каждого изделия:

- Проведены работы по проверке и при необходимости затяжки резьбовых соединений.
- Проведена регулировка тормозной системы, привода дросселя, оборотов холостого хода двигателя.
- Проверены уровень масла в двигателе, трансмиссии.
- Проверено наличие тормозной жидкости в тормозной системе.
- Для выявления возможных дефектов двигателя, ходовой части, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации проведена обкатка изделия на специальном стенде. Во время обкатки проверяется:

работа приборов освещения и сигнализации:

- ламп ближнего и дальнего света, контрольной лампы дальнего света;
- передних и задних указателей поворота и контрольной лампы;
- габаритных огней и огня освещения номерного знака;
- заднего фонаря стоп-сигнала;
- звуковой сигнал.

функциональность:

- противоугонного устройства;
- запорного устройства седла.

работа:

- переднего тормоза;
- заднего тормоза.
- По образцу-свидетелю, принятому комиссией, оценивается работа:
 - двигателя;
 - трансмиссии;
 - рулевого управления;
 - передней подвески и задней;
 - системы впуска и выпуска.
- Проведена консервация деталей, имеющих металлическое покрытие и контактирующих с окружающей средой.

2. При выпуске каждое изделие проходит приемку на соответствие конструкторской и технологической документации, техническим требованиям, обязательных при сертификации мототранспортных средств.

- Перед постановкой на производство проводятся контрольные конструкторские испытания в объеме гарантийной наработки на соответствие заданным характеристикам фирмы-производителя.
- После постановки на производство проводится:
 - приемочный контроль (каждого изделия);
 - периодические испытания (1 раз в год);
 - сертификационные испытания (перед началом выпуска).

Приемочный контроль.

Каждое собранное и отрегулированное изделие проходит приемочный контроль.

- приемочный контроль проводит БТК на 100% изделий после с внесением отметки в технологический паспорт.
- сверяются в паспорте номер двигателя и номер рамы.
- делается отметка в паспорте за приемку (печать, дата, подпись представителя БТК и производства).
- проверяют табличку, паспорт на соответствие сертификату.

Периодические испытания на гарантийную наработку.

- Периодичность испытаний - одно изделие в год.
- Испытания проводятся по программе – методике, разработанной в соответствии с ГОСТ 27.410-89.

Сертификационные испытания.

- Сертификационным испытаниям подвергается одно изделие, прошедшее приемочный контроль.
- Сертификационные испытания проводятся на соответствие требованиям всех Правил ЕЭК ООН, необходимых для получения «Одобрения типа транспортного средства» и получения права реализации изделия на территории Российской Федерации.